anuário estatístico da rffsa

1972

anuário estatístico da rffsa

CONVENÇÕES

...	— O dado é desconhecido, não implicando, porém, a afirmativa de que o fenômeno não existe.
—	— O fenômeno não existe.
0	— Valor numérico menor do que a metade da unidade ou fração decimal adotada para a expressão do dado.

SUMÁRIO

APRESENTAÇÃO XXV

COMENTÁRIOS GERAIS XXIX

TABELAS GERAIS - 1969/71

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1 - Total 1

1.1.1 - Segundo as bitolas

1.1.1.1 - Estreita 1
1.1.1.2 - Corrente 2
1.1.1.3 - Larga 2

1.1.2 - Segundo as linhas

1.1.2.1 - Singela 3
1.1.2.2 - Dupla 3
1.1.2.3 - Quádrupla 4
1.1.2.4 - Sêxtupla 4

1.1.3 - Lastrada 5

1.1.4 - Eletrificada 5

2 - Extensão das linhas acessórias 6

3 - Material empregado

3.1 - Trilhos 6
3.2 - Dormentes 7
3.3 - Pedra britada 7

LOCOMOTIVAS

1 - Existentes

1.1 - Total 8

1.1.1 - Vapor 8
1.1.2 - Diesel 9
1.1.3 - Elétricas 9

2 - Em tráfego

2.1 - Total 10

2.1.1 - Vapor 10
2.1.2 - Diesel 11
2.1.3 - Elétricas 11

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral 12

3.1.1 - Vapor 12
3.1.2 - Diesel 13
3.1.3 - Elétricas 13

4 - Potência

4.1 - Total

4.1.1 - Em geral 14

4.1.1.1 - Vapor 14
4.1.1.2 - Diesel 15
4.1.1.3 - Elétricas 15

4.2 - Média

4.2.1 - Em geral 16

4.2.1.1 - Vapor 16
4.2.1.2 - Diesel 17
4.2.1.3 - Elétricas 17

5 - Percurso

5.1 - Total

5.1.1 - Em geral 18

5.1.1.1 - Vapor 18
5.1.1.2 - Diesel 19
5.1.1.3 - Elétricas 19

5.2 - Médio

5.2.1 - Em geral 20

5.2.1.1 - Vapor 20
5.2.1.2 - Diesel 21
5.2.1.3 - Elétricas 21

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.1 - Existentes 22
1.2 - Em tráfego 22
1.3 - Coeficiente de imobilização 23
1.4 - Capacidade

1.4.1 - Total 23
1.4.2 - Média 24

1.5 - Potência

1.5.1 - Total 24
1.5.2 - Média 25

1.6 - Percurso

1.6.1 - Total 25
1.6.2 - Médio 26

2 - Carros motores

2.1 - Existentes 26
2.2 - Em tráfego 27
2.3 - Coeficiente de imobilização 27
2.4 - Capacidade

2.4.1 - Total 28
2.4.2 - Média 28

2.5 - Potência

2.5.1 - Total 29
2.5.2 - Média 29

2.6 - Percurso

2.6.1 - Total 30
2.6.2 - Médio 30

CARROS

1 - Existentes

1.1 - Total 31

1.1.1 - Passageiros 31
1.1.2 - Dormitórios 32
1.1.3 - Restaurantes 32
1.1.4 - Correios e bagagens 33
1.1.5 - Outros 33

2 - Em tráfego

2.1 - Total 34

2.1.1 - Passageiros 34
2.1.2 - Dormitórios 35
2.1.3 - Restaurantes 35
2.1.4 - Correios e bagagens 36
2.1.5 - Outros 36

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral 37

3.1.1 - Passageiros 37
3.1.2 - Dormitórios 38
3.1.3 - Restaurantes 38
3.1.4 - Correios e bagagens 39
3.1.5 - Outros 39

4 - Pêso morto médio

4.1 - Em geral 40

4.1.1 - Passageiros 40
4.1.2 - Dormitórios 41
4.1.3 - Restaurantes 41
4.1.4 - Correios e bagagens 42
4.1.5 - Outros 42

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.1 - Passageiros 43
5.1.2 - Dormitórios 43
5.1.3 - Restaurantes 44

5.2 - Média

5.2.1 - Passageiros 44
5.2.2 - Dormitórios 45
5.2.3 - Restaurantes 45

6 - Percurso

6.1 - Total

6.1.1 - Em geral 46

6.1.1.1 - Passageiros 46
6.1.1.2 - Dormitórios 47
6.1.1.3 - Restaurantes 47
6.1.1.4 - Correios e bagagens 48
6.1.1.5 - Outros 48

6.2 - Médio

6.2.1 - Em geral 49

6.2.1.1 - Passageiros 49
6.2.1.2 - Dormitórios 50
6.2.1.3 - Restaurantes 50
6.2.1.4 - Correios e bagagens 51
6.2.1.5 - Outros 51

VAGÕES

1 - Existentes

1.1 - Total 52

1.1.1 - Abertos 52
1.1.2 - Fechados 53
1.1.3 - Pranchas 53
1.1.4 - Gaiolas 54
1.1.5 - Outros 54

2 - Em tráfego

2.1 - Total 55

2.1.1 - Abertos 55
2.1.2 - Fechados 56
2.1.3 - Pranchas 56
2.1.4 - Gaiolas 57
2.1.5 - Outros 57

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral 58

3.1.1 - Abertos 58
3.1.2 - Fechados 59
3.1.3 - Pranchas 59
3.1.4 - Gaiolas 60
3.1.5 - Outros 60

4 - Pêso morto médio

4.1 - Em geral 61

4.1.1 - Abertos 61
4.1.2 - Fechados 62
4.1.3 - Pranchas 62
4.1.4 - Gaiolas 63
4.1.5 - Outros 63

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.1 - Em geral 64

5.1.1.1 - Abertos 64
5.1.1.2 - Fechados 65
5.1.1.3 - Pranchas 65
5.1.1.4 - Gaiolas 66
5.1.1.5 - Outros 66

5.2 - Média

5.2.1 - Em geral 67

5.2.1.1 - Abertos 67
5.2.1.2 - Fechados 68
5.2.1.3 - Pranchas 68
5.2.1.4 - Gaiolas 69
5.2.1.5 - Outros 69

6 - Percurso

6.1 - Total

6.1.1 - Em geral 70

6.1.1.1 - Abertos 70
6.1.1.2 - Fechados 71
6.1.1.3 - Pranchas 71
6.1.1.4 - Gaiolas 72
6.1.1.5 - Outros 72

6.2 - Médio

6.2.1 - Em geral 73

6.2.1.1 - Abertos 73
6.2.1.2 - Fechados 74
6.2.1.3 - Pranchas 74
6.2.1.4 - Gaiolas 75
6.2.1.5 - Outros 75

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1 - Total 76

1.1.1 - Segundo a natureza

1.1.1.1 - Passageiros 76
1.1.1.2 - Mistos 77
1.1.1.3 - Carga 77

1.1.2 - Segundo a tração

1.1.2.1 - Vapor 78
1.1.2.2 - Diesel 78
1.1.2.3 - Elétrica 79

1.1.3 - Segundo a natureza, por tração

1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

1.1.3.1.1 - Vapor ... 79
1.1.3.1.2 - Diesel .. 80
1.1.3.1.3 - Elétrica. 80

1.1.3.2 - Passageiros de interior 81

1.1.3.2.1 - Vapor ... 81
1.1.3.2.2 - Diesel .. 82
1.1.3.2.3 - Elétrica. 82

1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio 83

1.1.3.3.1 - Vapor ... 83
1.1.3.3.2 - Diesel .. 84
1.1.3.3.3 - Elétrica. 84

1.1.3.4 - Mistos

1.1.3.4.1 - Vapor ... 85
1.1.3.4.2 - Diesel .. 85
1.1.3.4.3 - Elétrica. 86

1.1.3.5 - Carga

1.1.3.5.1 - Vapor ... 86
1.1.3.5.2 - Diesel .. 87
1.1.3.5.3 - Elétrica. 87

2 - Percurso

2.1 - Total 88

2.1.1 - Segundo a natureza

2.1.1.1 - Passageiros 88
2.1.1.2 - Mistos 89
2.1.1.3 - Carga 89

2.1.2 - Segundo a tração

2.1.2.1 - Vapor 90
2.1.2.2 - Diesel 90
2.1.2.3 - Elétrica 91

2.1.3 - Segundo a natureza, por tração

2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

2.1.3.1.1 - Vapor ... 91
2.1.3.1.2 - Diesel .. 92
2.1.3.1.3 - Elétrica. 92

2.1.3.2 - Passageiros de interior 93

2.1.3.2.1 - Vapor ... 93
2.1.3.2.2 - Diesel .. 94
2.1.3.2.3 - Elétrica. 94

2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio 95

2.1.3.3.1 - Vapor ... 95
2.1.3.3.2 - Diesel .. 96
2.1.3.3.3 - Elétrica. 96

2.1.3.4 - Mistos

2.1.3.4.1 - Vapor ... 97
2.1.3.4.2 - Diesel .. 97
2.1.3.4.3 - Elétrica. 98

2.1.3.5 - Carga

2.1.3.5.1 - Vapor ... 98
2.1.3.5.2 - Diesel .. 99
2.1.3.5.3 - Elétrica. 99

3 - Percurso médio

3.1 - Em geral 100
3.2 - Segundo a natureza

3.2.1 - Passageiros 100
3.2.2 - Mistos 101
3.2.3 - Carga 101

3.3 - Segundo a tração

3.3.1 - Vapor 102
3.3.2 - Diesel 102
3.3.3 - Elétrica 103

3.4 - Segundo a natureza, por tração

3.4.1 - Passageiros de interior

3.4.1.1 - Em geral 103

3.4.1.1.1 - Vapor ... 104
3.4.1.1.2 - Diesel .. 104
3.4.1.1.3 - Elétrica. 105

3.4.2 - Passageiros de subúrbio

3.4.2.1 - Em geral 105

3.4.2.1.1 - Vapor ... 106
3.4.2.1.2 - Diesel .. 106
3.4.2.1.3 - Elétrica. 107

3.4.3 - Mistos

3.4.3.1 - Vapor 107
3.4.3.2 - Diesel 108
3.4.3.3 - Elétrica 108

3.4.4 - Carga

3.4.4.1 - Vapor 109
3.4.4.2 - Diesel 109
3.4.4.3 - Elétrica 110

4 - Trens-hora

4.1 - Em geral 110

4.1.1 - Passageiros 111
4.1.2 - Mistos 111
4.1.3 - Carga 112

5 - Velocidade comercial

5.1 - Em geral 112

5.1.1 - Passageiros 113
5.1.2 - Mistos 113
5.1.3 - Carga 114

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1 - Total 114

1.1.1 - Interior 115
1.1.2 - Subúrbio 115

2 - Percurso

2.1 - Total 116

2.1.1 - Interior 116
2.1.2 - Subúrbio 117

2.2 - Médio

2.2.1 - Interior 117
2.2.2 - Subúrbio 118

3 - Produto médio do passageiro quilômetro

3.1 - Em geral 118

3.1.1 - Interior 119
3.1.2 - Subúrbio 119

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis 120

2 - Toneladas quilômetro úteis 120

3 - Percurso médio 121

4 - Produto médio da tonelada quilômetro 121

ANIMAIS

1 - Número

1.1 - Total 122
1.2 - Bovinos 122

2 - Percurso

2.1 - Total 123
2.2 - Bovinos 123

3 - Toneladas úteis 124

4 - Toneladas quilômetro úteis 124

5 - Percurso médio 125

6 - Produto médio da tonelada quilômetro 125

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis 126
2 - Toneladas quilômetro úteis 126
3 - Percurso médio 127
4 - Produto médio da tonelada quilômetro 127

CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis 128
2 - Toneladas quilômetro úteis 128

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1 - Total 129
1.1 - Vapor 129
1.2 - Diesel 130
1.3 - Elétricas 130

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza
1.1 - Lenha 131
1.2 - Carvão 131
1.3 - Óleo combustível 132
1.4 - Óleo Diesel 132
1.5 - Energia elétrica 133
2 - Eqüivalência em carvão 133

UNIDADES DE TRÁFEGO

1 - Total 134
2 - Exclusive subúrbio 134

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total (toneladas quilômetro/quilômetro) 135

1.1 - Passageiros

1.1.1 - Total 135
1.1.2 - Exclusive subúrbio 136

1.2 - Bagagens e encomendas 136
1.3 - Animais 137
1.4 - Mercadorias 137

2 - Passageiros (passageiros quilômetro/quilômetro)

2.1 - Total 138
2.2 - Exclusive subúrbio 138

OFERECIMENTO

1 - Lugares oferecidos 139
2 - Lugares quilômetro oferecidos 139
3 - Toneladas oferecidas 140
4 - Toneladas quilômetro oferecidas 140

APROVEITAMENTO

1 - Passageiros

1.1 - Por carro 141
1.2 - Por trem 141

2 - Carga

2.1 - Por vagão 142
2.2 - Por trem 142

PRODUTIVIDADE

1 - Material de tração

1.1 - Econômica 143
1.2 - Técnica 143

2 - Carros

2.1 - Econômica 144
2.2 - Técnica 144

3 - Vagões

3.1 - Econômica 145
3.2 - Técnica 145

4 - Energética

4.1 - Econômica 146
4.2 - Técnica 146

5 - Pessoal

5.1 - Econômica 147
5.2 - Técnica 147

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1 - Total 148

1.1 - Segundo a causa

1.1.1 - Via permanente 148
1.1.2 - Material de tração 149
1.1.3 - Material rodante 149
1.1.4 - Comunicações 150
1.1.5 - Outras causas 150

1.2 - Segundo a conseqüência

1.2.1 - Colisão 151
1.2.2 - Tombamento 151
1.2.3 - Descarrilhamento 152
1.2.4 - Outras conseqüências 152

2 - Da via permanente por quilômetro de linha ... 153
3 - Do material de tração por unidade motriz 153
4 - Do material rodante por veículo em tráfego .. 154

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente 154

1.1 - Situação jurídica

1.1.1 - Cedidos 155
1.1.2 - CLT 155
1.1.3 - Outros 156

1.2 - Lotação

1.2.1 - Administração 156
1.2.2 - Via permanente 157
1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes 157
1.2.4 - Tração, tráfego e movimento ... 158

1.3 - Movimentação

1.3.1 - Admitidos

1.3.1.1 - Total 158

1.3.1.1.1 - Cedidos.. 159
1.3.1.1.2 - CLT 159
1.3.1.1.3 - Outros .. 160

1.3.2 - Desligados 160

1.3.2.1 - Segundo a situação jurídica

1.3.2.1.1 - Cedidos.. 161
1.3.2.1.2 - CLT 161
1.3.2.1.3 - Outros .. 162

1.3.2.2 - Segundo a causa

1.3.2.2.1 - Aposentadoria ... 162
1.3.2.2.2 - Dispensa. 163
1.3.2.2.3 - Falecimento 163
1.3.2.2.4 - Outras causas 164

2 - Licenças concedidas

2.1 - Número

2.1.1 - Total 164

2.1.1.1 - Acidentes de trabalho 165
2.1.1.2 - Outras causas 165

2.2 - Dias

2.2.1 - Total 166

2.2.1.1 - Acidentes de trabalho 166
2.2.1.2 - Outras causas 167

3 - Licenças por empregado 167

3.1 - De acidentes de trabalho por empregado 168

4 - Dias de licença por empregado 168

4.1 - De acidente de trabalho por empregado 169

5 - Classes salariais

5.1 - Vencimentos de 100 a 499 cruzeiros 169
5.2 - Vencimentos de 500 a 899 cruzeiros 170
5.3 - Vencimentos de 900 a 1.299 cruzeiros .. 170
5.4 - Vencimentos de 1.300 a 1.699 cruzeiros 171
5.5 - Vencimentos de 1.700 a 2.099 cruzeiros 171
5.6 - Vencimentos de 2.100 a 2.499 cruzeiros 172
5.7 - Vencimentos de 2.500 a 2.899 cruzeiros 172
5.8 - Vencimentos de 2.900 a 3.299 cruzeiros 173
5.9 - Vencimentos de 3.300 a 3.699 cruzeiros 173
5.10- Vencimentos de 3.700 a 4.099 cruzeiros 174
5.11- Vencimentos de mais de 4.100 cruzeiros 174

6 - Despesa média anual por empregado

6.1 - Em geral 175
6.2 - Na administração 175
6.3 - Na via permanente 176
6.4 - Na manutenção do equipamento dos transportes 176
6.5 - Na tração, tráfego e movimento 177

7 - Empregados por quilômetro de linha 177

8 - Empregados da via permanente por quilômetro de linha 178

9 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego 178

10 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro 179

11 - Empregados da tração, tráfego e movimento por trem quilômetro 179

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Total 180

1.1 - Dos transportes

1.1.1 - Total 180
1.1.2 - Passageiros

1.1.2.1 - Total 181
1.1.2.2 - Interior 181
1.1.2.3 - Subúrbio 182

1.1.3 - Bagagens e encomendas 182
1.1.4 - Animais 183
1.1.5 - Mercadorias 183
1.1.6 - Outras 184

1.2 - Complementar dos transportes 184
1.3 - Acessória dos transportes 185

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Total 185

1.1 - Elementos de custo

1.1.1 - Pessoal 186
1.1.2 - Material 186
1.1.3 - Diversos 187

1.2 - Aplicação

1.2.1 - Administração da ferrovia

1.2.1.1 - Total 187
1.2.1.2 - Pessoal 188
1.2.1.3 - Material 188
1.2.1.4 - Diversos 189

1.2.2 - Departamento Comercial

1.2.2.1 - Total 189
1.2.2.2 - Pessoal 190
1.2.2.3 - Material 190
1.2.2.4 - Diversos 191

1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

1.2.3.1 - Total 191
1.2.3.2 - Pessoal 192
1.2.3.3 - Material 192
1.2.3.4 - Diversos 193

1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

1.2.4.1 - Total 193
1.2.4.2 - Pessoal 194
1.2.4.3 - Material 194
1.2.4.4 - Diversos 195

1.2.5 - Tração, tráfego e movimento

1.2.5.1 - Total 195
1.2.5.2 - Pessoal 196
1.2.5.3 - Material 196
1.2.5.4 - Diversos 197

DEFICIT OU SALDO DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO 197

COEFICIENTE DE TRÁFEGO 198

RECEITAS

1 - Por quilômetro de linha 198
2 - Por tonelada quilômetro útil 199
3 - De passageiros por carro quilômetro 199
4 - De carga por vagão quilômetro 200

DESPESAS

1 - Por quilômetro de linha 200
2 - Por tonelada quilômetro útil 201
3 - Da via permanente por quilômetro de linha ... 201
4 - Da tração, tráfego e movimento

4.1 - Por tonelada quilômetro bruta 202
4.2 - Por trem quilômetro 202

5 - Da manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego 203

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Total 180

1.1 - Dos transportes

1.1.1 - Total 180
1.1.2 - Passageiros

1.1.2.1 - Total 181
1.1.2.2 - Interior 181
1.1.2.3 - Subúrbio 182

1.1.3 - Bagagens e encomendas 182
1.1.4 - Animais 183
1.1.5 - Mercadorias 183
1.1.6 - Outras 184

1.2 - Complementar dos transportes 184
1.3 - Acessória dos transportes 185

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Total 185

1.1 - Elementos de custo

1.1.1 - Pessoal 186
1.1.2 - Material 186
1.1.3 - Diversos 187

1.2 - Aplicação

1.2.1 - Administração da ferrovia

1.2.1.1 - Total 187
1.2.1.2 - Pessoal 188
1.2.1.3 - Material 188
1.2.1.4 - Diversos 189

1.2.2 - Departamento Comercial

1.2.2.1 - Total 189
1.2.2.2 - Pessoal 190
1.2.2.3 - Material 190
1.2.2.4 - Diversos 191

1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

1.2.3.1 - Total 191
1.2.3.2 - Pessoal 192
1.2.3.3 - Material 192
1.2.3.4 - Diversos 193

1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

1.2.4.1 - Total 193
1.2.4.2 - Pessoal 194
1.2.4.3 - Material 194
1.2.4.4 - Diversos 195

1.2.5 - Tração, tráfego e movimento

1.2.5.1 - Total 195
1.2.5.2 - Pessoal 196
1.2.5.3 - Material 196
1.2.5.4 - Diversos 197

DEFICIT OU SALDO DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO 197

COEFICIENTE DE TRÁFEGO 198

RECEITAS

1 - Por quilômetro de linha 198
2 - Por tonelada quilômetro útil 199
3 - De passageiros por carro quilômetro 199
4 - De carga por vagão quilômetro 200

DESPESAS

1 - Por quilômetro de linha 200
2 - Por tonelada quilômetro útil 201
3 - Da via permanente por quilômetro de linha ... 201
4 - Da tração, tráfego e movimento

4.1 - Por tonelada quilômetro bruta 202
4.2 - Por trem quilômetro 202

5 - Da manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego 203

ADMINISTRAÇÃO GERAL 203

SÍNTESE DOS RESULTADOS 204

TRANSPORTE DE MERCADORIAS - 1971

1 - Sistema Regional Nordeste 205

1.1 - 1ª Divisão - Maranhão-Piauí 205
1.2 - 2ª Divisão - Cearense 206
1.3 - 3ª Divisão - Nordeste 206
1.4 - 4ª Divisão - Leste 207

2 - Sistema Regional Centro 207

2.1 - 5ª Divisão - Centro-Oeste 208
2.2 - 6ª Divisão - Central 208
2.3 - 7ª Divisão - Leopoldina 209

3 - Sistema Regional Centro-Sul 209

3.1 - 9ª Divisão - Santos-Jundiaí 210
3.2 - 10ª Divisão - Noroeste 210

4 - Sistema Regional Sul 211

4.1 - 11ª Divisão - Paraná-Santa Catarina ... 211
4.2 - 12ª Divisão - Teresa Cristina 212
4.3 - 13ª Divisão - Rio Grande do Sul 212

5 - Rêde Ferroviária Federal S.A. 213

TABELAS RETROSPECTIVAS - 1962/71

VIA PERMANENTE

1 - Total (Extensão) 215

1.1 - Bitola estreita 215
1.2 - Bitola corrente 215
1.3 - Bitola larga 216

2 - Eletrificada (Extensão) 216

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1 - Total 216

1.1 - Vapor 217
1.2 - Diesel 217
1.3 - Elétricas 217

CARROS EM TRÁFEGO 218

VAGÕES EM TRÁFEGO 218

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1 - Total 218

1.1.1 - Interior 219
1.1.2 - Subúrbio 219

2 - Percurso

2.1 - Total 219

2.1.1 - Interior 220
2.1.2 - Subúrbio 220

2.2 - Médio

2.2.1 - Interior 220
2.2.2 - Subúrbio 221

3 - Produto médio

3.1 - Nominal 221
3.2 - Deflacionado 221

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis 222
2 - Toneladas quilômetro úteis 222
3 - Percurso médio 222
4 - Produto médio

4.1 - Nominal 223
4.2 - Deflacionado 223

ANIMAIS

1 - Toneladas úteis 223
2 - Toneladas quilômetro úteis 224
3 - Percurso médio 224
4 - Produto médio

4.1 - Nominal 224
4.2 - Deflacionado 225

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis 225
2 - Toneladas quilômetro úteis 225
3 - Percurso médio 226
4 - Produto médio

4.1 - Nominal 226
4.2 - Deflacionado 226

CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis 227
2 - Toneladas quilômetro úteis 227

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Lenha 227
2 - Carvão 228
3 - Óleo combustível 228
4 - Óleo Diesel 228
5 - Energia elétrica 229

UNIDADES DE TRÁFEGO 229

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total 229

1.1 - Passageiros 230
1.2 - Bagagens e encomendas 230
1.3 - Animais 230
1.4 - Mercadorias 231

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente 231

1.1 - Situação jurídica

1.1.1 - Cedidos 231
1.1.2 - CLT 232
1.1.3 - Outros 232

2 - Movimentação

2.1 - Admitidos 232
2.2 - Desligados 233

2.2.1 - Aposentadoria 233
2.2.2 - Dispensa 233
2.2.3 - Falecimento 234
2.2.4 - Outros motivos 234

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Receita nominal

1.1 - Total 234

1.1.1 - Dos transportes 235

1.1.1.1 - Passageiros 235
1.1.1.2 - Bagagens e encomendas 235
1.1.1.3 - Animais 236
1.1.1.4 - Mercadorias 236
1.1.1.5 - Outras receitas 236

1.1.2 - Complementar 237
1.1.3 - Acessória 237

2 - Receita deflacionada

2.1 - Total 237

2.1.1 - Dos transportes 238

2.1.1.1 - Passageiros 238
2.1.1.2 - Bagagens e encomendas 238
2.1.1.3 - Animais 239
2.1.1.4 - Mercadorias 239
2.1.1.5 - Outras receitas 239

2.1.2 - Complementar 240
2.1.3 - Acessória 240

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Despesa nominal

1.1 - Total 240

1.1.1 - Elementos de custo

1.1.1.1 - Pessoal 241
1.1.1.2 - Material 241
1.1.1.3 - Diversos 241

1.1.2 - Aplicação

1.1.2.1 - Administração da Ferrovia 242
1.1.2.2 - Departamento Comercial 242
1.1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações .. 242
1.1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes 243
1.1.2.5 - Tração, tráfego e movimento 243

2 - Despesa deflacionada

2.1 - Total 243

2.1.1 - Elementos de custo

2.1.1.1 - Pessoal 244
2.1.1.2 - Material 244
2.1.1.3 - Diversos 244

2.1.2 - Aplicação

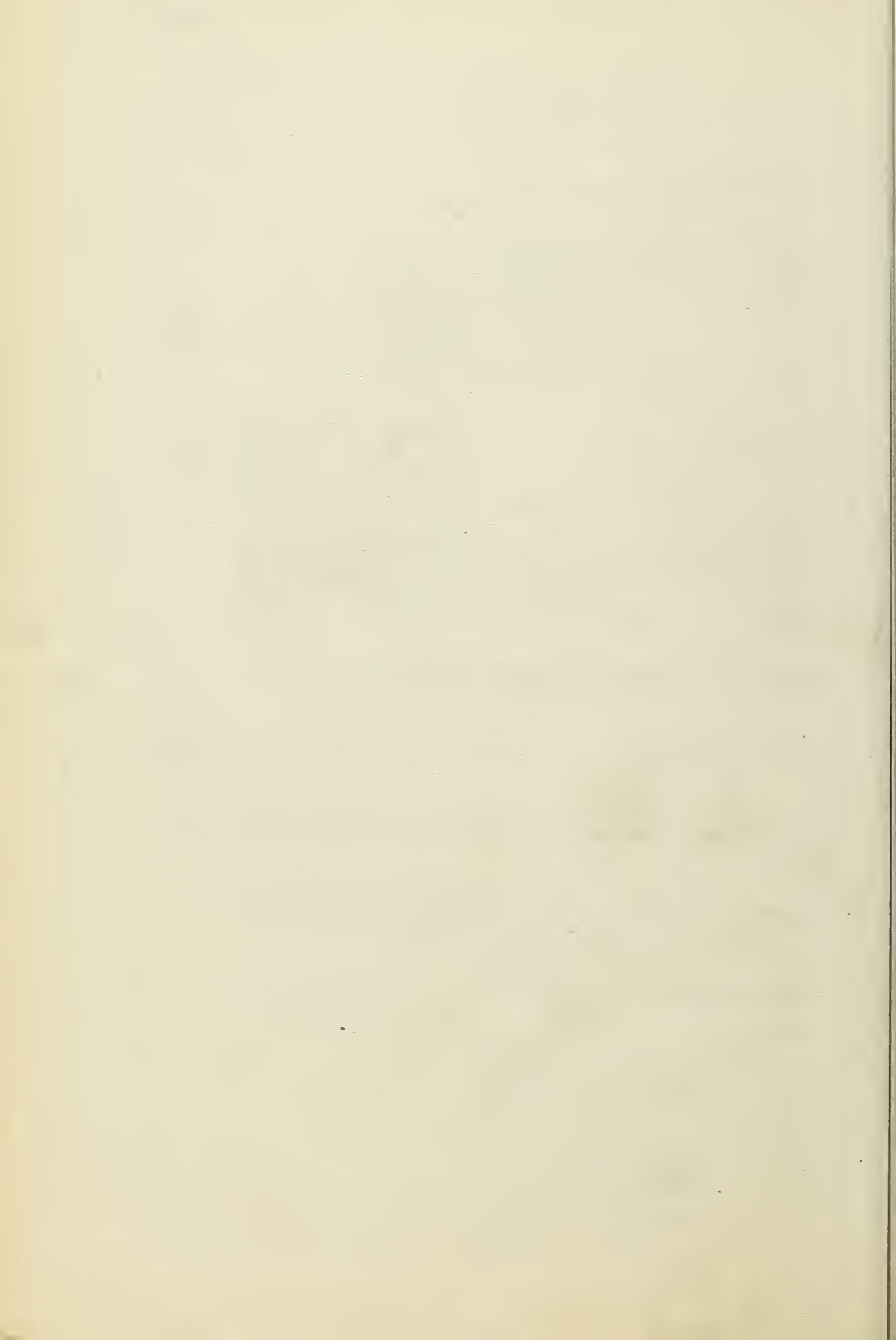
2.1.2.1 - Administração da Ferrovia 245
2.1.2.2 - Departamento Comercial 245
2.1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações .. 245
2.1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes 246
2.1.2.5 - Tração, tráfego e movimento 246

DEFICIT DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Nominal 246
2 - Deflacionado 247

RECEITA DEFLACIONADA POR TONELADAS QUILÔMETRO ÚTEIS 247

DESPESA DEFLACIONADA POR TONELADAS QUILÔMETRO ÚTEIS 247

ÍNDICE ANALÍTICO 249

APRESENTAÇÃO

A Superintendência Administrativa, através de seu Departamento de Estatística, lança à circulação o décimo primeiro volume de seu "ANUÁRIO ESTATÍSTICO DA RFFSA", correspondente ao ano de 1971.

Conservando a sistemática adotada em edições anteriores, do presente volume constam informações sôbre os mais variados aspectos administrativos e operacionais da Emprêsa, que refletem a atualidade de seus Sistemas Regionais e Divisões e constituem valioso repositório de dados para o estudo e análise da conjuntura atual.

Deseja esta Superintendência, na oportunidade, agradecer aos integrantes dos órgãos de estatística dos Sistemas Regionais e Divisões a colaboração prestada, que veio possibilitar a divulgação de mais um volume do "ANUÁRIO ESTATÍSTICO DA RFFSA".

Com o propósito de esclarecer o leitor quanto à conceituação de alguns elementos divulgados, apresentam-se a seguir algumas informações indispensáveis:

- *Extensão da linha principal: distância compreendida entre o eixo da estação inicial e o eixo da estação final;*

- *Extensão da linha acessória: comprimento de tôdas as linhas de*

serviço, tais como desvios, pátios, triângulos;

- *Passageiro quilômetro: unidade de medida equivalente ao transporte de um passageiro à distância de um quilômetro;*

- *Tonelada quilômetro útil: unidade de medida equivalente ao transporte de uma tonelada à distância de um quilômetro;*

- *Tonelada quilômetro bruta: unidade de medida equivalente ao deslocamento de uma tonelada de trem, não compreendendo o pêso do veículo motor, à distância de um quilômetro;*

- *Unidade de tráfego: unidade de medida simultânea de transportes de diferente natureza. No caso específico dêste Anuário tal unidade exprime tonelada quilômetro útil de carga + passageiro quilômetro;*

- *Carga: compreende os transportes de mercadorias, animais, bagagens e encomendas;*

- *Veículo em tráfego: os dados referem-se ao número médio mensal;*

- *Potência e Capacidade: uma e outra referem-se à dos veículos em tráfego;*

- *Velocidade comercial: considerado, em seu cálculo, o tempo gasto nas paradas intermediárias;*

- *Equivalência em carvão: adotado o critério do DNEF "atribuindo-se como têrmos de equivalência, em calorias-quilo, 10.500 para óleo combustível, 7.800 para carvão-de-pedra importado de boa qualidade, 4.000 para carvão-de-pedra nacional, 2.500 para tortas de caroço de algodão e semelhantes, 2.200 para lenha e 18.000 para óleo Diesel. A energia elétrica é convertida em carvão estrangeiro de boa qualidade, equiparando-se, para tal fim, 2 kg de carvão importado a 1 KWH;*

- *Receita dos transportes: as provenientes da exploração do serviço, como sejam os de passageiros, mercadorias, animais, bagagens e encomendas;*

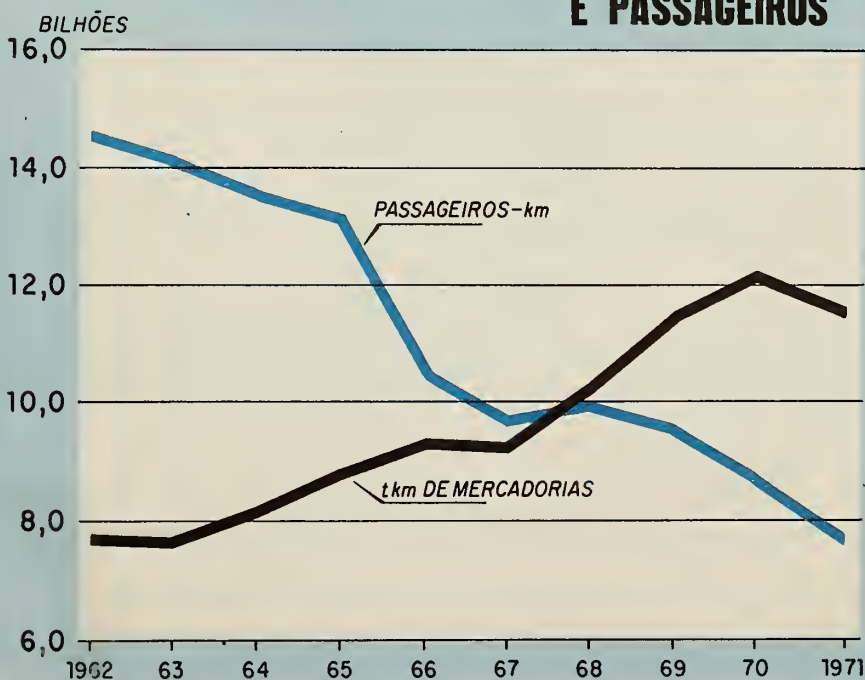
- *Outras receitas dos transportes: as provenientes de manobras de carros e vagões, percurso e estadia de carros e vagões e taxas e receitas diversas dos transportes;*

- *Receita complementar dos transportes: as provenientes de serviços prestados em conexão com os transportes, tais como aluguéis de veículos, armazenagens, transportes rodoviários, aquáticos e aéreos;*

- *Receita acessória dos transportes: as provenientes de operações e serviços não ligados diretamente aos transportes; isto é, venda de materiais inservíveis, serviço de comunicações, aluguéis de próprios.*

Em junho de 1972

COMENTÁRIOS GERAIS

No decorrer do exercício de 1971, os transportes realizados pela RFFSA, embora registrando ligeiro decréscimo em relação ao ano precedente, obedeceram, em muitos aspectos, à mesma tendência que tem regido o tráfego ferroviário após o ano de 1964. Assim, o transporte de mercadorias, medido em toneladas quilômetro úteis, manteve-se elevado, enquanto

to o tráfego de passageiros, avaliado em passageiros quilômetro, permaneceu pouco expressivo. Ambos os transportes, como foi assinalado, diminuiram em rela-

ção ao ano de 1970, ou seja 5,2% e 10,8% respectivamente, sem que tal fenômeno tenha idêntico significado: enquanto a redução verificada nos transportes de mercadorias foi eventual, decorrente em parte de circunstâncias próprias do comércio interno e internacional, a diminuição do tráfego de passageiros refletiu tendência permanente, observada em muitas ferrovias estrangeiras e do País.

Os resultados da tabela 5, da página 213, indicam que a composição do tráfego de mercadorias permaneceu estável no biênio 1970/71. Embora tenha havido sensíveis variações, em intensidade e sentido, na movimentação das diferentes mercadorias, a estrutura do transporte em quase nada se modificou, com predomínio dos deslocamentos dos produtos extrativos minerais, sobretudo minério de ferro, que atingiu 3.547.756 milhares de toneladas quilômetro, correspondente a 31,1% do total transportado. Entretanto, em que pese o lugar de destaque ocupado na pauta dos transportes, o minério de ferro, contràriamente ao ritmo observado desde 1964, acusou decréscimo em relação a 1970, notadamente por motivo da retração do comércio exterior, com forte repercussão nos resultados globais da Emprêsa. Em contraposição, substanciais elevações verificaram-se no tráfego dos derivados de petróleo, principalmente óleo Diesel, óleo combustível e gasolina, que registraram, em conjunto, taxa média de incremento da ordem de 18,4%. Também significativos foram os aumentos dos transportes de trigo e café, não compensados, porém, pelas diminuições registradas no tráfego de materiais de construção, isto é, cimento e madeira, que acusaram redução de 24,9% e 8,9%, respectivamente.

Confirmou-se, mais uma vez, a tendência manifestada desde a criação da RFFSA de aumen

to do percurso médio das mercadorias transportadas. A maior elevação, em termos absolutos, verificou-se no Sistema Regional Sul, cujas correntes de tráfego que mais influenciaram o crescimento do referido percurso foram as relativas aos transportes de forragens

SISTEMA REGIONAL SUL

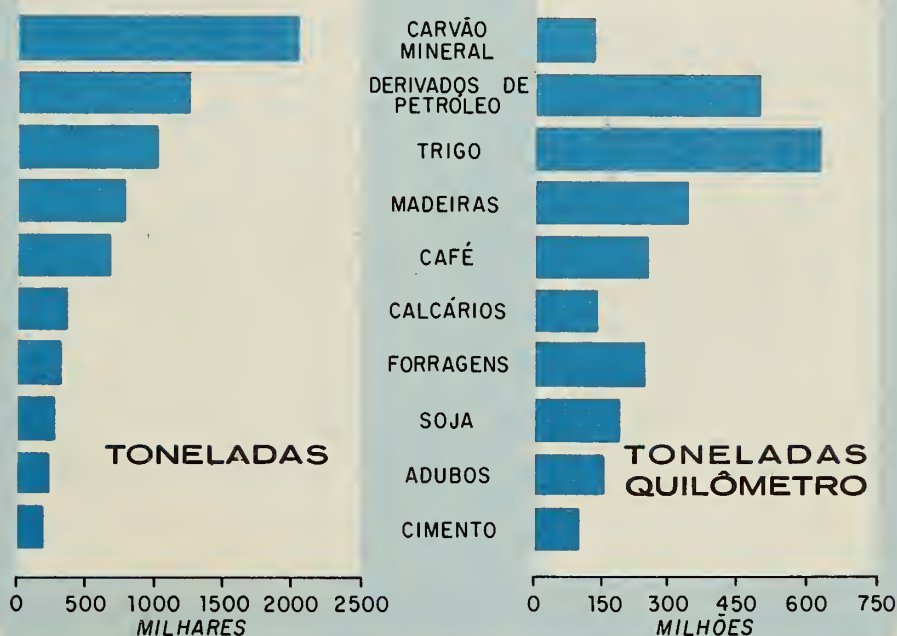
PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

CARVÃO MINERAL
DERIVADOS DE PETRÓLEO
TRIGO
MADEIRAS
CAFÉ
CALCÁRIOS
FORRAGENS
SOJA
ADUBOS
CIMENTO

TONELADAS

0 500 1000 1500 2000 2500
MILHARES

TONELADAS QUILÔMETRO

0 150 300 450 600 750
MILHÕES

(758 km), arroz (754 km), trigo (636 km), adubos (576 km), milho (551 km) e derivados de petróleo (457 km). Todas essas mercadorias são deslocadas em distâncias relativamente longas, acima do percurso médio geral do Sistema, que atingiu cêrca de 398 quilômetros no exercício em referência.

Grande parcela de mercadorias embarcadas na Regional Sul, cujos limites coincidem com os da região sul do País, se destinam ao próprio ter-

ritório por ela servido, fenômeno aliás comum aos demais Sistemas, que não realizam entre si intenso intercâmbio, conforme se observa pelo gráfico ilustrativo. Contudo, para determinadas classes de mercadorias, como sejam gêneros alimentícios e matérias primas, a via férrea é bastante utilizada, seja carreando os referidos produtos para os portos da Região, seja os encaminhando diretamente para o Estado de São Paulo, através das ligações de Ourinhos e Itararé. Demandando São Paulo, através das duas ligações anteriormente referidas, são significativos os fluxos de tráfego de trigo, soja, milho, farelo, café, madeira, papel e papelão,prevalecendo, nas correntes inversas, os transportes de cimento e ferro. Ainda apreciáveis são os embarques que se dirigem aos portos da região: Paranaguá (milho, café, soja), Imbituba (carvão), Rio Grande (trigo, arroz, soja), como também consideráveis são os transportes de derivados de petróleo, que de Pôrto Alegre (Refinaria Alberto Pasqualini) se dirigem a Curitiba e Ponta Grossa, através do tronco-sul, e ao interior do Estado do Rio Grande do Sul pela linha Pôrto Alegre-Santa Maria.

No Sistema Regional Nordeste,cujos transportes também acusaram aumento do percurso médio realizado, observou-se, mais uma vez, nítida preponderância nos fluxos em direção aos portos, os quais ocupam previlegiada posição no que se refere às rotas comerciais. Conforme mostra o exame da tabela 1 da página 205, não ocorreram, em relação ao ano anterior, substanciais modificações na pauta das mercadorias transportadas, em que pese o caráter mutável da economia da Região. Assim, a exemplo dos anos anteriores, ainda se destaca nessa Regional o transporte de açúcar e cana-de-açúcar, que, em conjunto, totalizaram

TRANSPORTE INTER-REGIONAL

MERCADORIAS
(milhares de toneladas)

1 939
SISTEMA REGIONAL NORDESTE

112

141

13 604
SISTEMA REGIONAL CENTRO

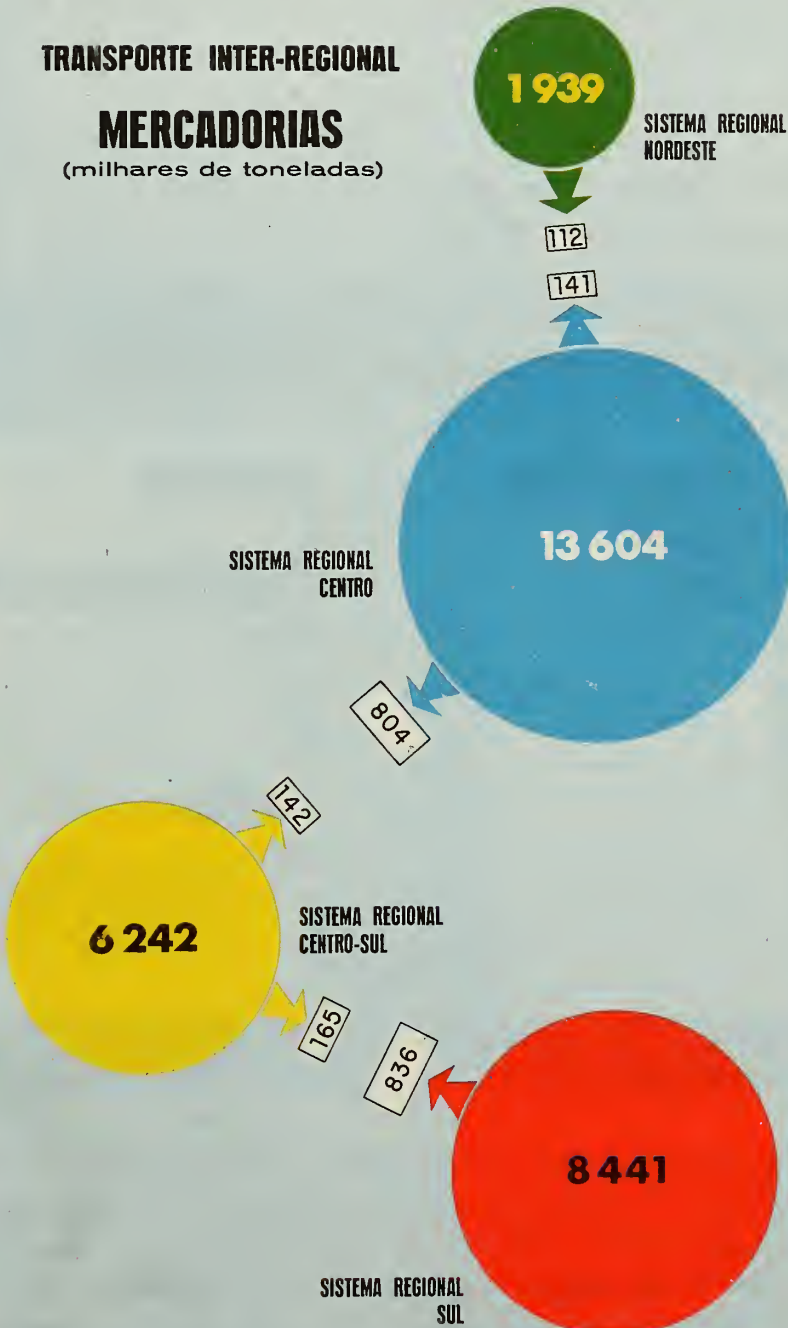
804

142

6 242
SISTEMA REGIONAL CENTRO-SUL

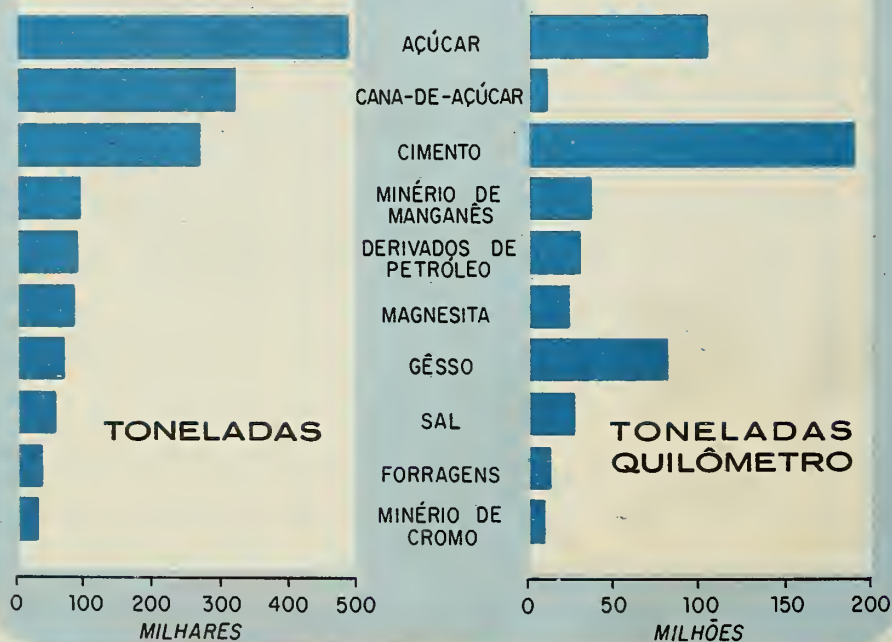
165

836

8 441
SISTEMA REGIONAL SUL

cêrca de 41,8% das toneladas deslocadas, correspondentes a 810,2 mil toneladas, das quais 758,7 mil resultantes de embarques realizados na 3ª Divisão - Nordeste.

É de se registrar, também, os resultados favoráveis, ainda que não muito expressivos em consequência da reduzida atividade extrativa mine-

ral da Região, dos transportes dos minérios de manganês, cromo e magnésio realizados na quase totalidade pela 4ª Divisão - Leste. Os embarques de gêsso e sal, ambos deslocados em distâncias médias elevadas (790 e 757 km, respectivamente) são também significativos, respondendo por 15,9% das toneladas quilômetro realizadas pelo Sistema, e produzindo 10,4% da recei-

ta, não obstante as tarifas reduzidas em que são transportados. Ainda com relação ao Sistema Regional Nordeste, é de se assinalar os resultados referentes à 1ª Divisão - Maranhão-Piauí, que acusou aumentos de 47,4% e 47,1%, respectivamente, nas toneladas e toneladas quilômetro realizadas. Esse incremento foi resultante, sobretudo, de sua ligação, recentemente inaugurada, com a 2ª Divisão - Cearense. Face, porém, ao reduzido volume de carga que aquela Divisão movimentou, comparativamente aos das demais Divisões componentes da Regional, o aumento assinalado pouca influência exerceu no total global do Sistema.

Quanto ao Sistema Regional Centro, em que pese os resultados positivos da 5ª Divisão - Centro-Oeste, observou-se ligeiro declínio tanto nas toneladas carreadas como nas toneladas quilômetro produzidas. Contando com ferrovias que servem o quadrilátero ferrífero de Minas Gerais e o maior complexo siderúrgico do País, tem a Regional Centro, como transportes de maior destaque, o minério de ferro, carvão e calcários, além do cimento e derivados de petróleo. Sòmente o transporte de minério de ferro, cuja maior parcela está sob a responsabilidade da 6ª Divisão - Central, concorreu com 54,1% do total das toneladas quilômetro realizadas pelo Sistema, contribuindo, por outro lado, com 101,6 milhões de cruzeiros para a formação da receita, o que corresponde, em termos relativos, a 42,7%. Tais resultados poderiam, no entanto, ser mais representativos, não fora a retração do mercado exterior, já anteriormente assinalada, que resultou em decréscimo na tonelagem de minério de ferro destinado a exportação (3,7 milhões em 1970, contra 2,8 em 1971), afetando sensìvelmente os resultados globais do Sistema e da própria Emprêsa.

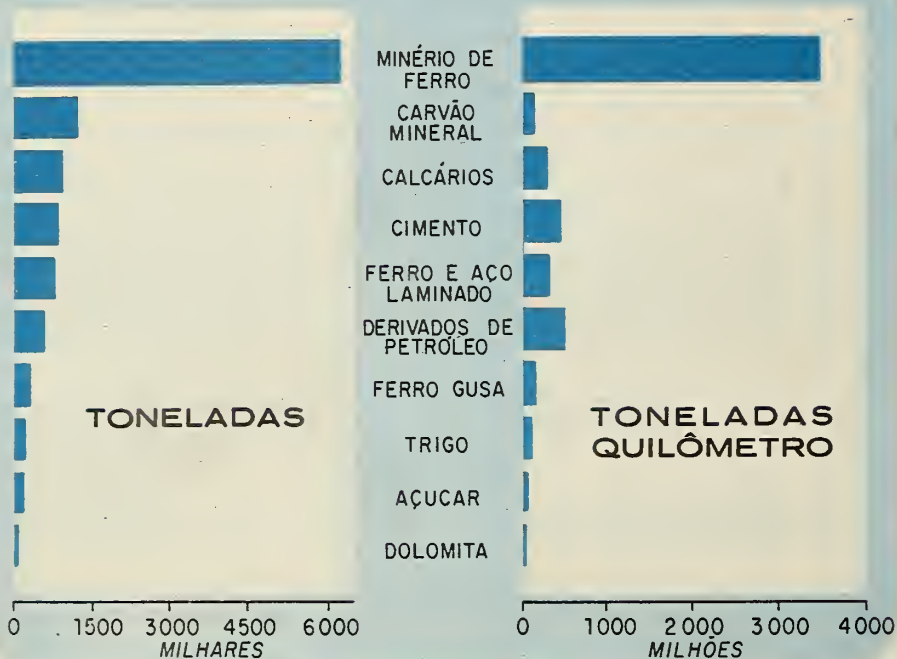
SISTEMA REGIONAL CENTRO
PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

TONELADAS

MINÉRIO DE FERRO
CARVÃO MINERAL
CALCÁRIOS
CIMENTO
FERRO E AÇO LAMINADO
DERIVADOS DE PETRÓLEO
FERRO GUSA
TRIGO
AÇUCAR
DOLOMITA

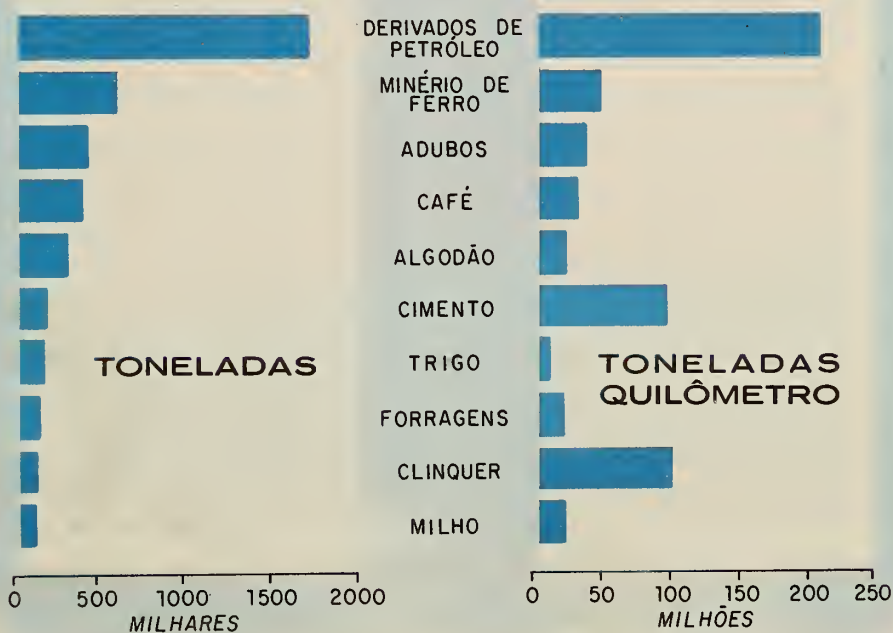
0 1500 3000 4500 6000
MILHARES

TONELADAS QUILÔMETRO

0 1000 2000 3000 4000
MILHÕES

Embora não apresentando melhoria capaz de compensar a diminuição verificada no transporte de minério de ferro, observou-se acentuada elevação do percurso de diversos outros produtos carreados, destacando-se ferro gusa e derivados de petróleo, com incrementos percentuais de 54,1% e 32,5%, respectivamente, com relação ao exercício anterior. Dentre estes deve-se ressaltar, pelas perspectivas futuras que o envolvem, o transporte de derivados de petróleo realizado pela 5ª Divisão - Centro-Oeste, face ao convênio assinado com o Conselho Nacional do Petróleo, no qual ficou estabelecido que aquela Divisão será responsável pelo encaminhamento desses produtos desde o terminal de Embiruçu até as cidades de Goiânia, Anápolis, Brasília e Uberlândia. Como primeiros resul

tados, a 5ª Divisão - Centro-Oeste teve um aumento de 25,3% nas toneladas de derivados de petróleo embarcada, enquanto a tonelada quilômetro acusou um acréscimo de 40,2%, elevando-se o percurso médio de 799 para 894 quilômetros. Por outro lado, a receita oriunda desse transporte, em 1971, atingiu 21,5 milhões de cruzeiros, com aumento relativo sôbre 1970 de aproximadamente 105,0%.

Outro fator que influenciou para que os resultados relativos aos transportes realizados pela RFFSA ficassem, em 1971, aquém da expectativa, foi, como se constata do exame das tabelas 1 e 2 da página 126, o decréscimo das toneladas e toneladas quilômetro relativas ao Sistema Regional Centro-Sul.

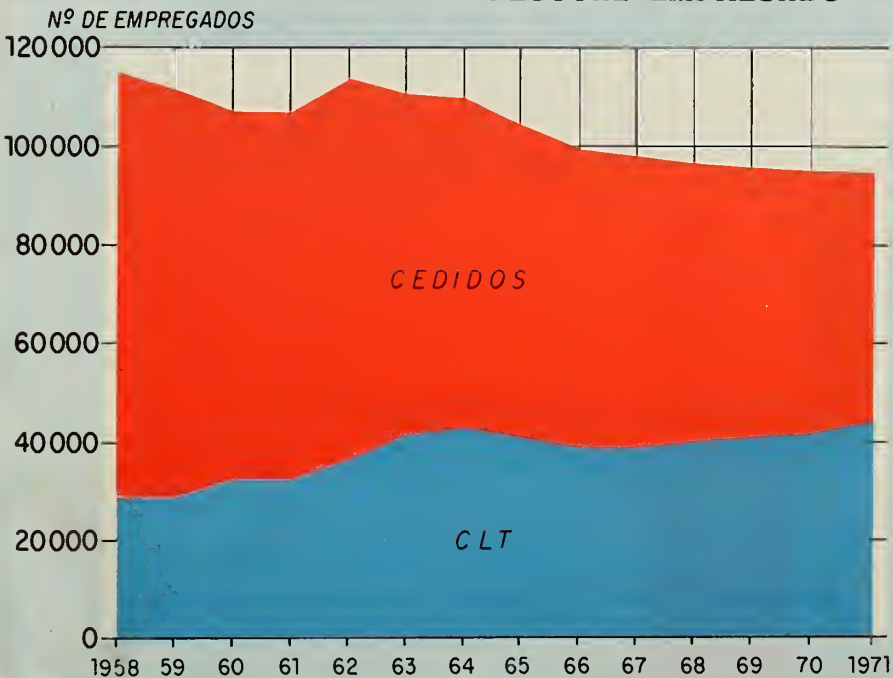
SISTEMA REGIONAL CENTRO-SUL
PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

Êsse Sistema,que é fortemente influenciado pela 9ª Divisão - Santos-Jundiaí, ferrovia de maior densidade de tráfego da RFFSA, teve seus resultados prejudicados face ao decréscimo ocorrido nessa Divisão,que viu seu tráfego entre o planalto e a Baixada Santista paralizado por quatro meses em consequência da queda de importante viaduto, atingido por deslisamentos de terra e pedras resultantes de forte temporal. Em se tratando de ferrovia que proporciona escoadouro direto para o pôrto de Santos, encarregando-se, ademais, de grande parte dos transportes da área industrial de São Paulo, essa interrupção do tráfego certamente influenciou seus resultados operacionais, refletindo no decréscimo de 26,1% nas toneladas quilômetro realizadas e 22,1% no volume de mercadorias transportadas. Desse fato, resultou que sua densidade de tráfego decaiu, no biênio, de 3.182 para 2.352 milhares de toneladas quilômetro úteis por quilômetro de linha, mantendo, entretanto, assim mesmo, o nível mais elevado de tôdas as Divisões da RFFSA.

Por sua vez, a análise da tabela 2.1, da página 142, mostra que a redução ocorrida nos transportes de mercadorias não afetou a tonelagem média dos vagões carregados, que permaneceu constante no biênio 1970/71. Convém lembrar que o confronto entre os resultados das diferentes ferrovias deve ser feito com as reservas necessárias, em razão da evidente influência da natureza das mercadorias sôbre a carga média dos vagões. Embora se possa apontar pequenas divergências no comportamento dos resultados de uma ou outra Divisão, os dados revelam que a tendência geral é de apresentarem os melhores índices as ferrovias que movimentam grandes massas de minérios, não obstante o grande número de vagões em retôrno vazio, de certo modo característico dêsse gênero de

transporte. Paralelamente, conforme evidencia o exame das tabelas das páginas 143 a 147, os índices de produtividade técnica gerais referentes à RFFSA registraram aumento no decorrer de 1971, com excessão dos relativos ao material de tração, que acusou decréscimo diminuto (18,7 em 1970 contra 18,2 em 1971). O aumento mais representativo verificou-se nos índices referentes aos vagões, que registrou incremento da ordem de 10,9%.

Na área de pessoal, manteve a Emprêsa a política de reduzir seus quadros às suas reais necessidades, o que tem redundado no aumento da produtividade técnica dos empregados. Assim, contando, em

REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.

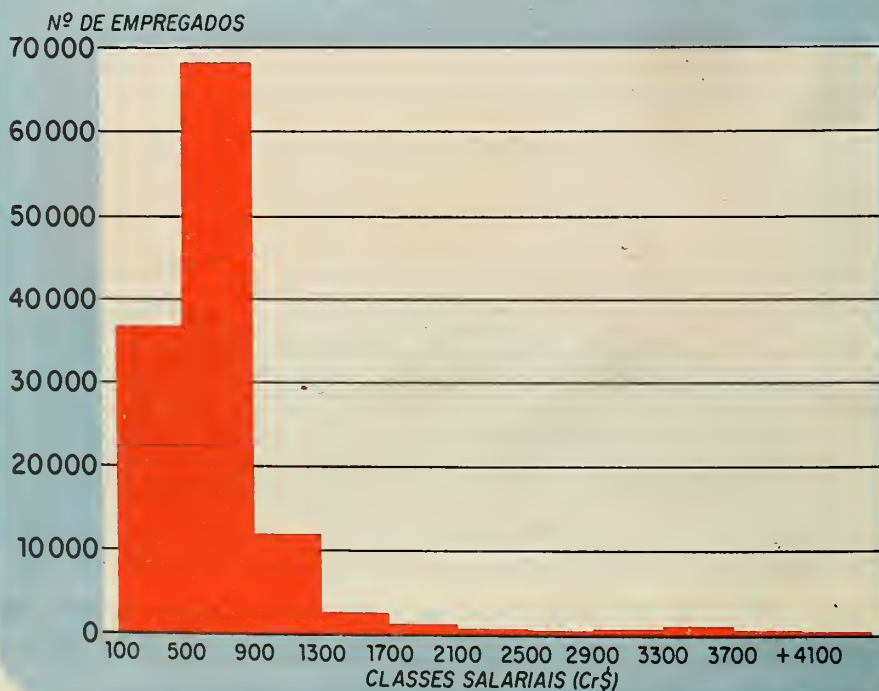
PESSOAL EMPREGADO

1970, com 123.862 servidores, em 1971 êsse total decresceu para 120.515, correspondendo, em valores relativos, a um decréscimo de 2,7% (tabela 1, pág. 154).

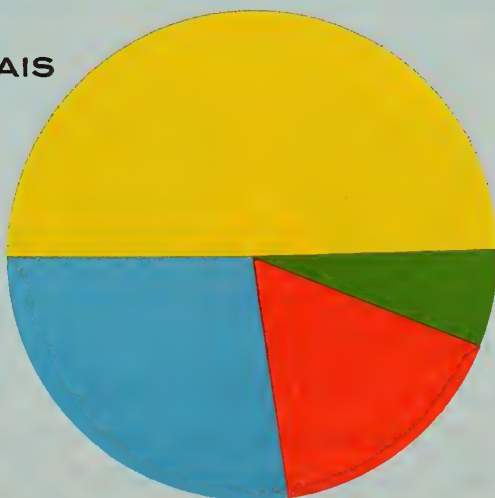
Destes, 75.705 pertencem à União cedidos à Emprêsa, 43.740 são empregados regidos pelas Leis Trabalhistas (CLT) e os restantes 1.070 servidores enquadram-se na categoria de "outros". Dos quatro setores básicos em que se divide a estrutura ferroviária, ainda o de "tração, tráfego e movimento" destaca-se dos demais, englobando cêrca de 33,6% dos servidores em exercício na Emprêsa e respondendo por 38,5% da despesa total dos empregados. Seguem-se, em menor proporção, os setores de "via permanente" (24,8%), "manutenção do equipamento dos transportes" (16,1%) e "administração" (20,7%).

Ainda com relação ao pessoal, observa-se pela consulta à tabela 1.1.1 da página 186, ter ocorrido, de 1970 para 1971, acréscimo de 19,6% em sua despesa, para a qual concorreu, de modo significa

REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S.A.

DISTRIBUIÇÃO SALARIAL DOS EMPREGADOS

Nº DE EMPREGADOS
70000
60000
50000
40000
30000
20000
10000
0
100 500 900 1300 1700 2100 2500 2900 3300 3700 +4100
CLASSES SALARIAIS (Cr$)

tivo, o reajustamento salarial concedido no decorrer do exercício. Nota-se, também, através das tabelas constantes das páginas 169 a 174, que a maior parcela dos empregados da RFFSA percebe salários que variam de Cr$ 500,00 a Cr$ 899,00, já que nesta classe encontram-se 68.374 servidores, número que corresponde a 56,7% do total de empregados. Acima de 3.300 cruzeiros, onde se reunem os ocupantes de cargo em comissão possuidores de nível universitário, encontram-se sòmente 767 empregados, o que, em termos relativos, representa apenas 0,6% do efetivo dos Sistemas Regionais, e acarreta despesa que corresponde sòmente a 4,8% dos gastos com pessoal.

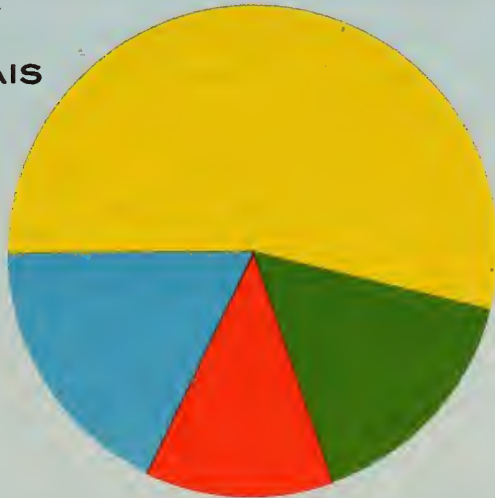
O exame dos resultados contábeis mostra que a evolução da receita obedeceu ao mesmo ritmo observado nos anos anteriores, registrando, no biênio 1970/71, incremento da ordem de 14,1%. Dos

759,3 milhões de cruzeiros arrecadados em 1971, cêrca de 719,1 milhões derivam da receita dos transportes (tab. 1.1.1, pág. 180), enquanto as complementares e acessórias contribuiram, respectivamente, com apenas

21,7 e 18,5 milhões de cruzeiros para a formação da receita total. As arrecadações provenientes dos transportes de mercadorias e passageiros registraram, em relação a 1970, aumentos de 17,5% e 11,1%, notadamente devido à atualização tarifária, com reflexos no produto médio de ambos os transportes, conforme se constata ao analisar as tabelas 3.1 e 4 das páginas 118 e 127.

A consulta à tabela 1.1.5, da página 183, onde a receita de mercadorias encontra-se discriminada segundo as Divisões e Sistemas Regionais, mostra que ao Sistema Regional Centro coube a maior parcela, com arrecadação que atingiu quase a metade do total contabilizado pela RFFSA, ou seja 46,3%. Tal fato decorre de pertencer a êsse Sistema o maior volume de mercadorias movimentadas, sobretudo o minério de ferro, que representa, como já foi visto anteriormente, 54,1% das toneladas quilômetro realizadas pela Emprêsa. Relativamente ao exercício anterior, o Sistema Regional Centro acusou aumento de 15,7% em sua receita, sendo bem mais expressiva, em termos absolutos e relativos, a elevação verificada no Sistema Regional Sul, o qual, em decorrência da intensificação dos transportes de trigo, soja e derivados de petróleo, teve sua receita de mercadorias aumentada em 32,9%. Já o inverso ocorreu ao Sistema Regional Centro Sul, único a apresentar pequeno saldo negativo (- 0,1%) em relação a 1970. É que êsse Sistema sofreu as consequências ocasionadas pela paralização parcial do tráfego da 9ª Divisão - Santos-Jundiaí, ferrovia de elevada densidade de tráfego e uma das duas componentes do Sistema Regional. Quanto ao Sistema Regional Nordeste, o aumento da receita foi pouco significativo, apenas 2,6%, e resultante da majoração tarifária.

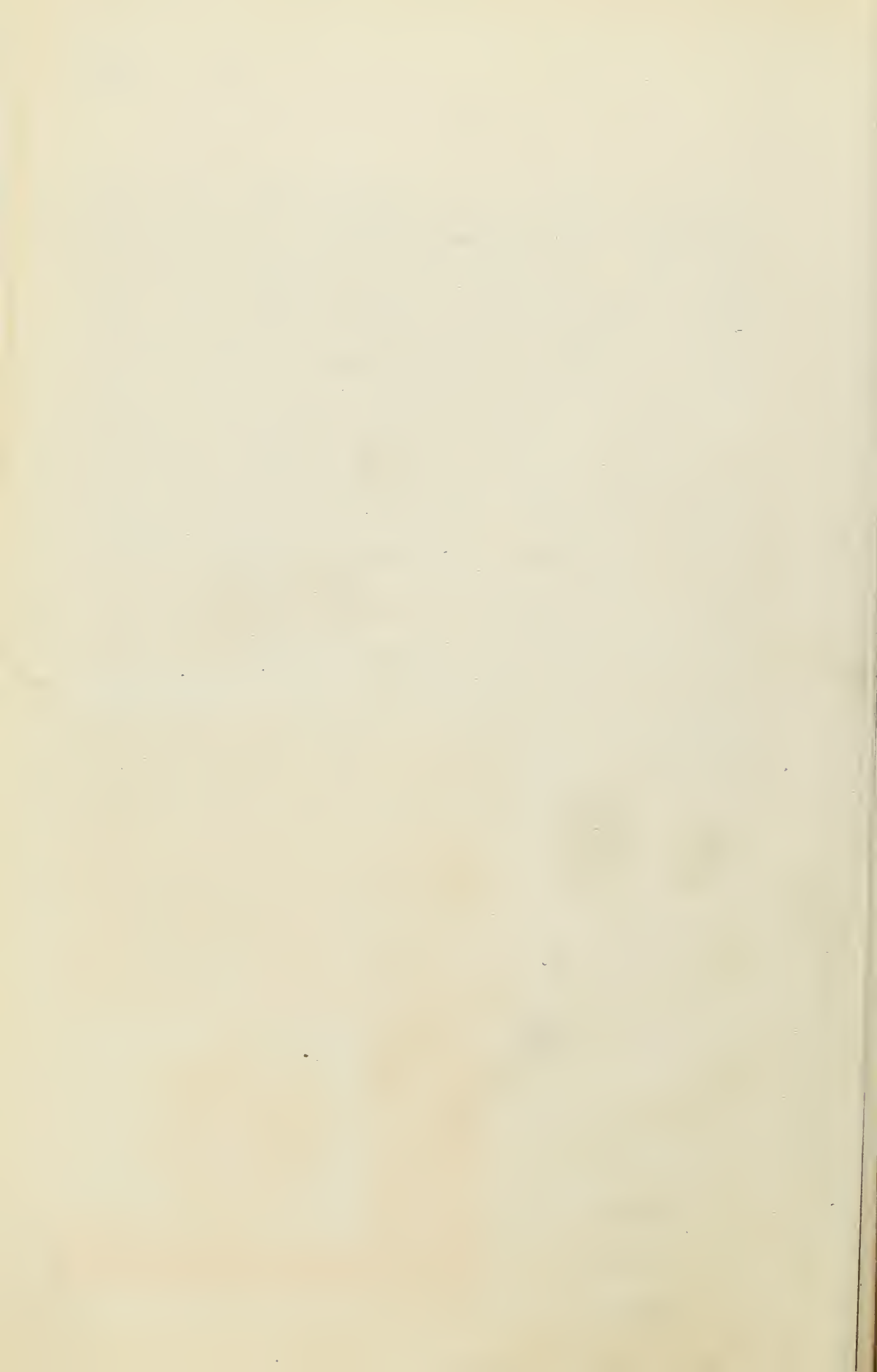
No que se refere à despesa, os gastos relativos às folhas de pagamento absorveram aproximadamente 58,5% do total, percentagem semelhante a que se verifica no plano internacional, em razão do vulto das despesas com empregados no custeio ferroviário. Segundo a aplicação as maiores despesas realizaram-se na "tração, tráfego e movimento" e "via permanente, edifícios e instalações", que congregaram, em 1971, cêrca de 57,4% dos gastos totais. A "manutenção do equipamento dos transportes" constitui também parcela significativa na composição da despesa, sendo, aliás, uma das componentes que acusou maior aumento relativo entre 1970 e 1971 em razão, sobretudo, do aumento dos preços dos materiais.

SISTEMAS REGIONAIS
DESPESA

NORDESTE
CENTRO
CENTRO-SUL
SUL

Finalmente cumpre advertir sôbre as pequenas divergências entre os resultados de balanço e os divulgados neste Anuário, decorrentes de diferenças entre os critérios contábeis e estatísticos. Como exemplo dessa diferença deve ser mencionado o fato de que a receita de mercadorias, registrada no conjunto tabular da segunda parte deste Anuário, nem sempre concorda com a lançada na primeira parte. É que

nestas não estão incluídos os resultados relativos aos transportes auxiliares, os quais são creditados na receita complementar dos transportes. Por outro lado, cabe assinalar que os dados da receita e despesa, constantes das tabelas gerais, excluem as contas consideradas como independentes do exercício ferroviário, figurando as da Administração Geral da Emprêsa no final da primeira parte do volume. Outrossim, não constam das mesmas tabelas gerais os resultados relativos à Estrada de Ferro Nazaré, tendo em vista seu reduzido significado econômico e a impossibilidade de obtenção de dados retrospectivos completos. Assinale-se, entretanto, que os resultados financeiros correspondentes àquela Ferrovia encontram-se incluídos nos dados constantes da tabela Síntese, da página 204. Esclareça-se, ainda, que nesta última tabela acham-se registrados os elementos estatísticos relativos aos transportes por oleoduto e rodoviários, que não constam das tabelas gerais, por não se tratar de resultados do tráfego especificamente ferroviário.

TABELAS GERAIS
1969 - 1971

anuário
estatístico da
rffsa

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.348	7.348	7.329	- 0,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	807	807	807	-
2.ª Div. - Cearense	1.379	1.379	1.455	+ 5,5
3.ª Div. - Nordeste	2.726	2.726	2.618	- 4,0
4.ª Div. - Leste	2.436	2.436	2.449	+ 0,5
CENTRO	9.066	8.882	8.781	- 1,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.711	3.663	3.663	-
6.ª Div. - Central	2.888	2.823	2.678	- 5,1
7.ª Div. - Leopoldina	(1) 2.467	2.396	2.440	+ 1,8
CENTRO-SUL	1.766	1.746	1.746	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	139	139	139	-
10.ª Div. - Noroeste	1.627	1.607	1.607	-
SUL	7.133	7.125	6.916	- 2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.055	3.052	3.015	- 1,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	242	236	238	+ 0,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.652	3.653	3.663	+ 0,3
14.ª Div. - Santa Catarina	184	184	-	-
RFFSA	25.313	25.101	24.772	- 1,3

(1) Inclusive 10 quilômetros em exploração pela 6.ª Divisão - Central.

1.1.1 - Segundo as bitolas

1.1.1.1 - Estreita

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	202	202	202	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	202	202	202	-
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	202	202	202	-

NOTA - Bitola de 0,76 m.

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1.1 - Segundo as bitolas

1.1.1.2 - Corrente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.348	7.348	7.329	- 0,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	807	807	807	-
2.ª Div. - Cearense	1.379	1.379	1.455	+ 5,5
3.ª Div. - Nordeste	2.726	2.726	2.618	- 4,0
4.ª Div. - Leste	2.436	2.436	2.449	+ 0,5
CENTRO	7.303	7.162	7.071	- 1,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.509	3.461	3.461	-
6.ª Div. - Central	1.327	1.305	1.170	- 10,4
7.ª Div. - Leopoldina	2.467	2.396	2.440	+ 1,8
CENTRO-SUL	1.627	1.607	1.607	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	1.627	1.607	1.607	-
SUL	7.133	7.125	6.916	- 2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.055	3.052	3.015	- 1,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	242	236	238	+ 0,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.652	3.653	3.663	+ 0,3
14.ª Div. - Santa Catarina	184	184	-	-
RFFSA	23.411	23.242	22.923	- 1,4

NOTA - Bitola de 1,00 m.

1.1.1.3 - Larga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	1.561	1.518	1.508	- 0,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	1.561	1.518	1.508	- 0,7
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	139	139	139	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	139	139	139	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.700	1.657	1.647	- 0,6

NOTA - Bitola de 1,60 m.

VIA PERMANENTE
1 - Extensão das linhas principais e ramais
1.1.2 - Segundo as linhas
1.1.2.1 - Singela

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	7.317	7.317	7.300	- 0,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	807	807	807	-
2.ª Div. - Cearense	1.375	1.375	1.452	+ 5,6
3.ª Div. - Nordeste	2.713	2.713	2.606	- 4,0
4.ª Div. - Leste	2.422	2.422	2.435	+ 0,5
CENTRO	8.766	8.571	8.470	- 1,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.711	3.663	3.663	-
6.ª Div. - Central	2.622	2.546	2.401	- 5,7
7.ª Div. - Leopoldina	2.433	2.362	2.406	+ 1,9
CENTRO-SUL	1.639	1.619	1.624	+ 0,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17	17	17	-
10.ª Div. - Noroeste	1.622	1.602	1.607	+ 0,3
SUL	7.124	7.116	6.907	- 2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.055	3.052	3.015	- 1,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	242	236	238	+ 0,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.643	3.644	3.654	+ 0,3
14.ª Div. - Santa Catarina	184	184	-	-
RFFSA	24.846	24.623	24.301	- 1,3

1.1.2.2 - Dupla

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	31	31	29	- 6,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	4	4	3	- 25,0
3.ª Div. - Nordeste	13	13	12	- 7,7
4.ª Div. - Leste	14	14	14	-
CENTRO	265	287	287	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	244	255	255	-
7.ª Div. - Leopoldina	(1) 21	32	32	-
CENTRO-SUL	127	127	122	- 3,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	122	122	122	-
10.ª Div. - Noroeste	5	5	-	-
SUL	9	9	9	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9	9	9	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	432	454	447	- 1,6

(1) Exclusive 11 quilômetros em exploração pela 6.ª Divisão - Central.

VIA PERMANENTE
1 - Extensão das linhas principais e ramais
1.1.2 - Segundo as linhas
1.1.2.3 - Quádrupla

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	30	19	19	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	17	17	17	-
7.ª Div. - Leopoldina	(1) 13	2	2	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	30	19	19	-

(1) Inclusive 11 quilômetros em exploração pela 6ª Divisão - Central.

1.1.2.4 - Sêxtupla

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	5	5	5	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	5	5	5	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	5	5	5	-

VIA PERMANENTE

1 - Extensão das linhas principais e ramais

1.1.3 - Lastrada

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.146	3.205	3.386	+ 5,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	69	70	70	-
2.ª Div. - Cearense	876	876	937	+ 7,0
3.ª Div. - Nordeste	1.175	1.233	1.353	+ 9,7
4.ª Div. - Leste	1.026	1.026	1.026	-
CENTRO	6.994	7.368	7.036	- 4,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.938	3.248	3.305	+ 1,8
6.ª Div. - Central	2.564	2.564	2.138	- 16,6
7.ª Div. - Leopoldina	1.492	1.556	1.593	+ 2,4
CENTRO-SUL	1.697	1.688	1.705	+ 1,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	139	139	139	-
10.ª Div. - Noroeste	1.558	1.549	1.566	+ 1,1
SUL	5.859	6.406	6.373	- 0,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.020	3.027	2.990	- 1,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	104	128	160	+ 25,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.612	3.128	3.223	+ 3,0
14.ª Div. - Santa Catarina	123	123	-	-
RFFSA	17.696	18.667	18.500	- 0,9

1.1.4 - Eletrificada

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	179	179	179	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	179	179	179	-
CENTRO	883	818	822	+ 0,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	441	377	377	-
6.ª Div. - Central	432	441	445	+ 0,9
7.ª Div. - Leopoldina	(1) 10	-	-	-
CENTRO-SUL	109	109	109	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	109	109	109	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	(2) 52	(2) 52	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	(2) 52	(2) 52	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.223	1.158	1.110	- 4,1

(1) Em exploração pela 6.ª Divisão - Central. - (2) Tráfego suspenso.

VIA PERMANENTE

2 - Extensão das linhas acessórias

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	464	463	461	- 0,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	31	31	30	- 3,2
2.ª Div. - Cearense	78	78	78	-
3.ª Div. - Nordeste	233	232	231	- 0,4
4.ª Div. - Leste	122	122	122	-
CENTRO	1.367	1.444	1.428	- 1,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	208	291	291	-
6.ª Div. - Central	752	746	731	- 2,0
7.ª Div. - Leopoldina	407	407	406	- 0,3
CENTRO-SUL	546	552	554	+ 0,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	241	241	241	-
10.ª Div. - Noroeste	305	311	313	+ 0,6
SUL	925	955	948	- 0,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	438	438	438	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	29	39	36	- 7,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	446	466	474	+ 1,7
14.ª Div. - Santa Catarina	12	12	-	-
RFFSA	3.302	3.414	3.391	- 0,7

3 - Material empregado

3.1 - Trilhos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	9.606	21.975	24.834	+ 13,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.569	1.572	1.731	+ 10,1
2.ª Div. - Cearense	3.126	9.098	12.021	+ 32,1
3.ª Div. - Nordeste	4.040	7.100	10.170	+ 43,2
4.ª Div. - Leste	871	4.205	912	- 78,3
CENTRO	29.633	19.384	26.123	+ 34,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	11.054	1.888	2.553	+ 35,2
6.ª Div. - Central	16.934	13.737	17.569	+ 27,9
7.ª Div. - Leopoldina	1.645	3.759	6.001	+ 59,6
CENTRO-SUL	2.330	2.768	3.953	+ 42,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.330	2.287	2.430	+ 6,3
10.ª Div. - Noroeste	-	481	1.523	+ 216,6
SUL	23.042	21.077	30.302	+ 43,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13.176	10.354	18.835	+ 81,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.475	2.543	306	- 88,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.337	8.180	11.161	+ 36,4
14.ª Div. - Santa Catarina	54	-	-	-
RFFSA	64.611	65.204	85.212	+ 30,7

VIA PERMANENTE

3 - Material empregado

3.2 - Dormentes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	744	834	976	+ 17,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	81	67	75	+ 11,9
2.ª Div. - Cearense	133	198	254	+ 28,3
3.ª Div. - Nordeste	266	271	337	+ 24,4
4.ª Div. - Leste	264	298	310	+ 4,0
CENTRO	1.625	1.992	2.200	+ 10,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	694	799	904	+ 13,1
6.ª Div. - Central	478	657	774	+ 17,8
7.ª Div. - Leopoldina	453	536	522	- 2,6
CENTRO-SUL	242	287	348	+ 21,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	50	53	52	- 1,9
10.ª Div. - Noroeste	192	234	296	+ 26,5
SUL	954	1.002	1.068	+ 6,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	497	531	575	+ 8,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	91	58	56	- 3,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	345	388	437	+ 12,6
14.ª Div. - Santa Catarina	21	25	-	-
RFFSA	3.565	4.115	4.592	+ 11,6

3.3 - Pedra britada

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE METROS CÚBICOS			
NORDESTE	125	149	181	+ 21,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	10	19	49	+ 157,9
3.ª Div. - Nordeste	55	85	65	- 23,5
4.ª Div. - Leste	60	45	67	+ 48,9
CENTRO	475	611	612	+ 0,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	87	153	179	+ 17,0
6.ª Div. - Central	335	363	332	- 8,5
7.ª Div. - Leopoldina	53	95	101	+ 6,3
CENTRO-SUL	90	93	125	+ 34,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	30	22	22	-
10.ª Div. - Noroeste	60	71	103	+ 45,1
SUL	357	384	426	+ 10,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	180	173	181	+ 4,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	30	26	32	+ 23,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	147	185	213	+ 15,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.047	1.237	1.344	+ 8,6

LOCOMOTIVAS

1 - Existentes

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	281	248	238	- 4,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	24	19	13	- 31,6
2.ª Div. - Cearense	46	46	45	- 2,2
3.ª Div. - Nordeste	97	79	72	- 8,9
4.ª Div. - Leste	114	104	108	+ 3,8
CENTRO	788	728	716	- 1,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	234	223	227	+ 1,8
6.ª Div. - Central	375	365	362	- 0,8
7.ª Div. - Leopoldina	179	140	127	- 9,3
CENTRO-SUL	169	167	166	- 0,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	95	94	95	+ 1,1
10.ª Div. - Noroeste	74	73	71	- 2,7
SUL	451	425	378	- 11,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	223	220	203	- 7,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	31	28	27	- 3,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	183	163	148	- 9,2
14.ª Div. - Santa Catarina	14	14	-	-
RFFSA	1.689	1.568	1.498	- 4,5

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	114	87	72	- 17,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	17	13	7	- 46,2
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	46	31	23	- 25,8
4.ª Div. - Leste	51	43	42	- 2,3
CENTRO	208	156	129	- 17,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	112	102	89	- 12,8
6.ª Div. - Central	23	14	10	- 28,6
7.ª Div. - Leopoldina	73	40	30	- 25,0
CENTRO-SUL	23	21	20	- 4,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	20	19	20	+ 5,3
10.ª Div. - Noroeste	3	2	-	-
SUL	208	186	121	- 35,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	69	66	49	- 25,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	31	28	27	- 3,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	96	80	45	- 43,8
14.ª Div. - Santa Catarina	12	12	-	-
RFFSA	553	450	342	- 24,0

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.
(1) Loco-breque.

LOCOMOTIVAS

1 - Existentes

1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	155	150	158	+ 5,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7	6	6	-
2.ª Div. - Cearense	46	46	45	- 2,2
3.ª Div. - Nordeste	51	48	49	+ 2,1
4.ª Div. - Leste	51	50	58	+ 16,0
CENTRO	523	520	535	+ 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	96	98	115	+ 17,3
6.ª Div. - Central	321	322	323	+ 0,3
7.ª Div. - Leopoldina	106	100	97	- 3,0
CENTRO-SUL	130	130	130	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	59	59	59	-
10.ª Div. - Noroeste	71	71	71	-
SUL	243	239	257	+ 7,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	154	154	154	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	87	83	103	+ 24,1
14.ª Div. - Santa Catarina	2	2	-	-
RFFSA	1.051	1.039	1.080	+ 3,9

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

1.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	12	11	8	- 27,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	12	11	8	- 27,3
CENTRO	57	52	52	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	26	23	23	-
6.ª Div. - Central	31	29	29	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	16	16	16	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	16	16	16	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	85	79	76	- 3,8

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

LOCOMOTIVAS

2 - Em tráfego

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	204	180	180	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9	10	9	- 10,0
2.ª Div. - Cearense	35	34	38	+ 11,8
3.ª Div. - Nordeste	77	59	54	- 8,5
4.ª Div. - Leste	83	77	79	+ 2,6
CENTRO	623	587	614	+ 4,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	142	146	176	+ 20,6
6.ª Div. - Central	333	330	329	- 0,3
7.ª Div. - Leopoldina	148	111	109	- 1,8
CENTRO-SUL	156	161	158	- 1,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	89	90	90	-
10.ª Div. - Noroeste	67	71	68	- 4,2
SUL	347	330	326	- 1,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	186	183	176	- 3,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	24	24	22	- 8,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	128	115	128	+ 11,3
14.ª Div. - Santa Catarina	9	8	-	-
RFFSA	1.330	1.258	1.278	+ 1,6

2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	71	51	39	- 23,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	6	5	- 16,7
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	37	16	9	- 43,8
4.ª Div. - Leste	29	29	25	- 13,8
CENTRO	119	78	92	+ 17,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	47	37	61	+ 64,9
6.ª Div. - Central	11	6	5	- 16,7
7.ª Div. - Leopoldina	61	35	26	- 25,7
CENTRO-SUL	22	21	19	- 9,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	19	19	19	-
10.ª Div. - Noroeste	3	2	-	-
SUL	143	124	91	- 26,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	56	49	33	- 32,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	24	24	22	- 8,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	56	45	36	- 20,0
14.ª Div. - Santa Catarina	7	6	-	-
RFFSA	355	274	241	- 12,1

(1) Loco-breque.

LOCOMOTIVAS

2 - Em tráfego

2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	125	123	135	+ 9,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4	4	4	-
2.ª Div. - Cearense	35	34	38	+ 11,8
3.ª Div. - Nordeste	40	43	45	+ 4,7
4.ª Div. - Leste	46	42	48	+ 14,3
CENTRO	461	463	480	+ 3,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	75	88	96	+ 9,1
6.ª Div. - Central	299	299	301	+ 0,7
7.ª Div. - Leopoldina	87	76	83	+ 9,2
CENTRO-SUL	119	125	124	- 0,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	55	56	56	-
10.ª Div. - Noroeste	64	69	68	- 1,4
SUL	204	206	235	+ 14,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	130	134	143	+ 6,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	72	70	92	+ 31,4
14.ª Div. - Santa Catarina	2	2	-	-
RFFSA	909	917	974	+ 6,2

2.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	8	6	6	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	8	6	6	-
CENTRO	43	46	42	- 8,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	20	21	19	- 9,5
6.ª Div. - Central	23	25	23	- 8,0
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	15	15	15	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	15	15	15	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	66	67	63	- 6,0

LOCOMOTIVAS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	29,6	27,0	24,4	- 9,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	64,2	47,4	30,8	- 35,0
2.ª Div. - Cearense	23,9	26,1	15,6	- 40,2
3.ª Div. - Nordeste	22,3	19,0	25,0	+ 31,6
4.ª Div. - Leste	29,1	26,9	26,9	-
CENTRO	16,7	17,0	14,3	- 15,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	17,5	12,6	22,5	+ 78,6
6.ª Div. - Central	15,8	17,5	9,1	- 48,0
7.ª Div. - Leopoldina	17,7	22,9	14,2	- 38,0
CENTRO-SUL	7,7	3,6	4,8	+ 33,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	9,2	8,5	5,3	- 37,7
10.ª Div. - Noroeste	9,5	2,7	4,2	+ 55,6
SUL	18,1	16,2	13,8	- 14,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16,4	11,8	13,3	+ 12,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	15,1	21,4	18,5	- 13,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	19,2	19,0	13,5	- 29,0
14.ª Div. - Santa Catarina	40,3	50,0	-	-
RFFSA	18,9	17,7	14,7	- 17,0

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

3.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	40,1	34,5	45,8	+ 32,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	72,8	53,8	28,6	- 46,9
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	25,1	25,8	60,9	+ 136,0
4.ª Div. - Leste	42,0	34,9	40,5	+ 16,0
CENTRO	13,4	14,7	28,7	+ 95,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	11,5	13,7	31,5	+ 129,9
6.ª Div. - Central	18,3	14,3	50,0	+ 249,7
7.ª Div. - Leopoldina	15,1	17,5	13,3	- 24,0
CENTRO-SUL	50,0	-	5,0	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	5,0	-	5,0	-
10.ª Div. - Noroeste	50,0	-	-	-
SUL	18,3	15,6	24,8	+ 59,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12,8	4,5	32,7	+ 626,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	15,1	21,4	18,5	- 13,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20,6	17,5	20,0	+ 14,3
14.ª Div. - Santa Catarina	40,3	50,0	-	-
RFFSA	21,4	18,2	29,5	+ 62,1

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.
(1) Loco-breque.

LOCOMOTIVAS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	21,4	21,3	14,6	- 31,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	43,4	33,3	33,3	-
2.ª Div. - Cearense	23,9	26,1	15,6	- 40,2
3.ª Div. - Nordeste	19,8	14,6	8,2	- 43,8
4.ª Div. - Leste	13,9	16,0	17,3	+ 8,1
CENTRO	16,2	16,9	10,3	- 39,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	20,7	11,2	16,5	+ 47,3
6.ª Div. - Central	6,9	7,1	6,8	- 4,2
7.ª Div. - Leopoldina	19,5	24,0	14,4	- 40,0
CENTRO-SUL	11,5	10,0	4,6	- 54,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	8,6	8,4	5,1	- 39,3
10.ª Div. - Noroeste	13,8	11,3	4,2	- 62,8
SUL	16,0	13,8	8,6	- 37,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,6	13,0	7,2	- 44,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17,2	15,7	10,7	- 31,8
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	13,5	11,7	9,8	- 16,2

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

3.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	39,2	45,5	25,0	- 45,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	39,2	45,5	25,0	- 45,1
CENTRO	24,6	11,5	19,2	+ 67,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	32,6	13,0	17,4	+ 33,8
6.ª Div. - Central	35,5	31,0	20,7	- 33,2
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	6,3	6,3	6,3	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6,3	6,3	6,3	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	22,4	15,2	17,1	+ 12,5

NOTA - Exclusive as locomotivas aguardando baixa.

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.1 - Total
4.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	136.453	126.070	130.266	+ 3,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5.880	6.786	6.878	+ 1,4
2.ª Div. - Cearense	25.678	25.492	27.949	+ 9,6
3.ª Div. - Nordeste	54.934	47.140	45.651	- 3,2
4.ª Div. - Leste	49.961	46.652	49.788	+ 6,7
CENTRO	790.839	766.482	774.792	+ 1,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	93.604	101.800	114.585	+ 12,6
6.ª Div. - Central	536.589	543.591	539.757	- 0,7
7.ª Div. - Leopoldina	160.646	121.091	120.450	- 0,5
CENTRO-SUL	153.566	157.375	155.703	- 1,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	86.440	86.743	87.327	+ 0,7
10.ª Div. - Noroeste	67.126	70.632	68.376	- 3,2
SUL	353.680	343.724	359.413	+ 4,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	169.772	170.263	168.300	- 1,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	30.446	31.008	30.022	- 3,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	148.764	138.186	161.091	+ 16,6
14.ª Div. - Santa Catarina	4.698	4.267	-	-
RFFSA	1.434.538	1.393.651	1.420.174	+ 1,9

4.1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	26.824	17.942	13.460	- 25,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.730	3.436	3.448	+ 0,3
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	17.667	8.023	4.642	- 42,2
4.ª Div. - Leste	6.427	6.483	5.370	- 17,2
CENTRO	76.349	46.674	44.094	- 5,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	13.451	10.721	17.267	+ 61,1
6.ª Div. - Central	6.344	3.876	3.268	- 15,7
7.ª Div. - Leopoldina	56.554	32.077	23.559	- 26,6
CENTRO-SUL	1.671	1.209	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	1.671	1.209	-	-
SUL	116.905	104.960	81.384	- 22,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	39.066	34.595	23.707	- 31,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	30.446	31.008	30.022	- 3,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	42.995	35.378	27.655	- 21,8
14.ª Div. - Santa Catarina	4.398	3.979	-	-
RFFSA	221.749	170.785	138.938	- 18,7

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.1 - Total
4.1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	103.029	103.261	111.846	+ 8,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3.150	3.350	3.430	+ 2,4
2.ª Div. - Cearense	25.678	25.492	27.949	+ 9,6
3.ª Div. - Nordeste	37.267	39.117	41.009	+ 4,8
4.ª Div. - Leste	36.934	35.302	39.458	+ 11,8
CENTRO	602.621	603.227	615.998	+ 2,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	61.949	72.588	79.819	+ 10,0
6.ª Div. - Central	436.580	441.625	439.288	- 0,5
7.ª Div. - Leopoldina	104.092	89.014	96.891	+ 8,8
CENTRO-SUL	106.895	111.666	110.703	- 0,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	41.440	42.243	42.327	+ 0,2
10.ª Div. - Noroeste	65.455	69.423	68.376	- 1,5
SUL	236.775	238.776	278.029	+ 16,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	130.706	135.668	144.593	+ 6,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	105.769	102.808	133.436	+ 29,8
14.ª Div. - Santa Catarina	300	300	-	-
RFFSA	1.049.320	1.056.930	1.116.576	+ 5,6

4.1.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	6.600	4.867	4.960	+ 1,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	6.600	4.867	4.960	+ 1,9
CENTRO	111.869	116.581	114.700	- 1,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	18.204	18.491	17.499	- 5,4
6.ª Div. - Central	93.665	98.090	97.201	- 0,9
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	45.000	44.500	45.000	+ 1,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	45.000	44.500	45.000	+ 1,1
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	163.469	165.948	164.660	- 0,8

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.2 - Média
4.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	669	700	724	+ 3,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	653	679	764	+ 12,5
2.ª Div. - Cearense	734	750	736	- 1,9
3.ª Div. - Nordeste	713	799	845	+ 5,8
4.ª Div. - Leste	602	606	630	+ 4,0
CENTRO	1.269	1.306	1.262	- 3,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	659	697	651	- 6,6
6.ª Div. - Central	1.611	1.647	1.641	- 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	1.085	1.091	1.105	+ 1,3
CENTRO-SUL	984	977	985	+ 0,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	971	964	970	+ 0,6
10.ª Div. - Noroeste	1.002	995	1.005	+ 1,0
SUL	1.019	1.042	1.102	+ 5,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	913	930	956	+ 2,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.269	1.292	1.112	- 13,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.162	1.202	1.259	+ 4,7
14.ª Div. - Santa Catarina	522	533	-	-
RFFSA	1.079	1.108	1.111	+ 0,3

4.2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	378	352	345	- 2,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	546	573	690	+ 20,4
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	477	501	516	+ 3,0
4.ª Div. - Leste	222	224	215	- 4,0
CENTRO	642	598	479	- 19,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	286	290	283	- 2,4
6.ª Div. - Central	577	646	654	+ 1,2
7.ª Div. - Leopoldina	927	916	906	- 1,1
CENTRO-SUL	557	604	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí		-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	557	604	-	-
SUL	818	846	894	+ 5,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	698	706	718	+ 1,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.269	1.292	1.112	- 13,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	768	786	768	- 2,3
14.ª Div. - Santa Catarina	628	663	-	-
RFFSA	660	670	577	- 13,9

LOCOMOTIVAS
4 - Potência
4.2 - Média
4.2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	824	840	828	- 1,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	788	838	858	+ 2,4
2.ª Div. - Cearense	734	750	736	- 1,9
3.ª Div. - Nordeste	932	910	911	+ 0,1
4.ª Div. - Leste	803	841	822	- 2,3
CENTRO	1.307	1.303	1.283	- 1,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	826	825	831	+ 0,7
6.ª Div. - Central	1.460	1.477	1.459	- 1,2
7.ª Div. - Leopoldina	1.196	1.171	1.167	- 0,4
CENTRO-SUL	898	893	893	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	753	754	756	+ 0,3
10.ª Div. - Noroeste	1.023	1.006	1.005	- 0,1
SUL	1.161	1.159	1.183	+ 2,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.005	1.012	1.011	- 0,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.469	1.469	1.450	- 1,3
14.ª Div. - Santa Catarina	150	150	-	-
RFFSA	1.154	1.153	1.146	- 0,6

4.2.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	825	811	827	+ 2,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	825	811	827	+ 2,0
CENTRO	2.602	2.534	2.731	+ 7,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	910	881	921	+ 4,5
6.ª Div. - Central	4.072	3.924	4.226	+ 7,7
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	3.000	2.967	3.000	+ 1,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.000	2.967	3.000	+ 1,1
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	2.477	2.477	2.614	+ 5,5

LOCOMOTIVAS
5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	10.000	9.882	8.955	- 9,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	429	409	438	+ 7,1
2.ª Div. - Cearense	2.017	2.019	2.118	+ 4,9
3.ª Div. - Nordeste	4.103	4.069	3.514	- 13,6
4.ª Div. - Leste	3.451	3.385	2.885	- 14,8
CENTRO	39.443	38.964	37.803	- 3,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	9.754	9.582	10.364	+ 8,2
6.ª Div. - Central	22.013	22.108	20.604	- 6,8
7.ª Div. - Leopoldina	7.676	7.274	6.835	- 6,0
CENTRO-SUL	10.872	9.468	8.857	- 6,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.146	2.807	2.496	- 11,1
10.ª Div. - Noroeste	6.726	6.661	6.361	- 4,5
SUL	20.129	19.418	19.541	+ 0,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11.709	11.331	10.698	- 5,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	454	440	432	- 1,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.681	7.399	8.411	+ 13,7
14.ª Div. - Santa Catarina	285	248	-	-
RFFSA	80.444	77.732	75.156	- 3,3

5.1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	1.373	953	514	- 46,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	80	80	63	- 21,3
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	680	276	78	- 71,7
4.ª Div. - Leste	613	597	373	- 37,5
CENTRO	2.578	1.958	1.250	- 36,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.337	1.023	836	- 18,3
6.ª Div. - Central	330	176	89	- 49,4
7.ª Div. - Leopoldina	911	759	325	- 57,2
CENTRO-SUL	105	103	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	105	103	-	-
SUL	3.339	2.595	1.544	- 40,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.239	808	559	- 30,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	454	440	432	- 1,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.371	1.115	553	- 50,4
14.ª Div. - Santa Catarina	275	232	-	-
RFFSA	7.395	5.609	3.308	- 41,0

LOCOMOTIVAS
5 - Percurso
5.1 - Total
5.1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	8.262	8.633	8.287	- 4,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	349	329	375	+ 14,0
2.ª Div. - Cearense	2.017	2.019	2.118	+ 4,9
3.ª Div. - Nordeste	3.423	3.793	3.436	- 9,4
4.ª Div. - Leste	2.473	2.492	2.358	- 5,4
CENTRO	34.327	34.248	33.963	- 0,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.936	7.159	8.140	+ 13,7
6.ª Div. - Central	20.626	20.574	19.313	- 6,1
7.ª Div. - Leopoldina	6.765	6.515	6.510	- 0,1
CENTRO-SUL	9.201	8.184	7.936	- 3,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.580	1.626	1.575	- 3,1
10.ª Div. - Noroeste	6.621	6.558	6.361	- 3,0
SUL	16.790	16.823	17.997	+ 7,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.470	10.523	10.139	- 3,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.310	6.284	7.858	+ 25,0
14.ª Div. - Santa Catarina	10	16	-	-
RFFSA	68.580	67.888	68.183	+ 0,4

5.1.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	365	296	154	- 48,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	365	296	154	- 48,0
CENTRO	2.538	2.758	2.590	- 6,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.481	1.400	1.388	- 0,9
6.ª Div. - Central	1.057	1.358	1.202	- 11,5
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	1.566	1.181	921	- 22,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.566	1.181	921	- 22,0
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	4.469	4.235	3.665	- 13,5

LOCOMOTIVAS
5 - Percurso
5.2 - Médio
5.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	49	55	50	- 9,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	48	41	49	+ 19,5
2.ª Div. - Cearense	58	59	56	- 5,1
3.ª Div. - Nordeste	53	69	65	- 5,8
4.ª Div. - Leste	42	44	37	- 15,9
CENTRO	63	66	62	- 6,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	69	66	59	- 10,6
6.ª Div. - Central	66	67	63	- 6,0
7.ª Div. - Leopoldina	52	66	63	- 4,6
CENTRO-SUL	70	59	56	- 5,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	47	31	28	- 9,7
10.ª Div. - Noroeste	100	94	94	-
SUL	58	59	60	+ 1,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	63	62	61	- 1,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	19	18	20	+ 11,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	60	64	66	+ 3,1
14.ª Div. - Santa Catarina	32	31	-	-
RFFSA	60	62	59	- 4,8

5.2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	19	19	13	- 31,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	16	13	13	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	18	17	9	- 47,1
4.ª Div. - Leste	21	21	15	- 28,6
CENTRO	22	25	14	- 44,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	28	28	14	- 50,0
6.ª Div. - Central	30	29	18	- 37,9
7.ª Div. - Leopoldina	15	22	13	- 40,9
CENTRO-SUL	35	52	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	35	52	-	-
SUL	23	21	17	- 19,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	22	16	17	+ 6,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	19	18	20	+ 11,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	24	25	15	- 40,0
14.ª Div. - Santa Catarina	39	39	-	-
RFFSA	22	22	14	- 36,4

LOCOMOTIVAS
5 - Percurso
5.2 - Médio
5.2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	66	70	61	- 12,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	87	82	94	+ 14,6
2.ª Div. - Cearense	58	59	56	- 5,1
3.ª Div. - Nordeste	86	88	76	- 13,6
4.ª Div. - Leste	54	59	49	- 17,0
CENTRO	74	74	71	- 4,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	92	81	85	+ 4,9
6.ª Div. - Central	69	69	64	- 7,3
7.ª Div. - Leopoldina	78	86	78	- 9,3
CENTRO-SUL	77	65	64	- 1,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	47	29	28	- 3,5
10.ª Div. - Noroeste	103	95	94	- 1,1
SUL	82	82	77	- 6,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	81	79	71	- 10,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	88	90	85	- 5,6
14.ª Div. - Santa Catarina	5	8	-	-
RFFSA	75	74	70	- 5,4

5.2.1.3 - Elétricas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	46	49	26	- 46,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	46	49	26	- 46,9
CENTRO	59	60	62	+ 3,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	74	67	73	+ 9,0
6.ª Div. - Central	46	54	52	- 3,7
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	104	79	61	- 22,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	104	79	61	- 22,8
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	68	63	58	- 7,9

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.1 - Existentes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	16	15	15	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	10	10	10	-
7.ª Div. - Leopoldina	6	5	5	-
CENTRO-SUL	7	7	7	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	7	7	7	-
SUL	21	21	18	- 14,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7	7	6	- 14,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	12	12	-
14.ª Div. - Santa Catarina	2	2	-	-
RFFSA	44	43	40	- 7,0

NOTA - Exclusive as automotrizes aguardando baixa.

1.2 - Em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	13	13	13	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	9	9	9	-
7.ª Div. - Leopoldina	4	4	4	-
CENTRO-SUL	3	4	4	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	3	4	4	-
SUL	16	14	11	- 21,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6	5	5	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8	7	6	- 14,3
14.ª Div. - Santa Catarina	2	2	-	-
RFFSA	32	31	28	- 9,7

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.3 - Coeficiente de imobilização

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	15,8	13,3	13,3	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	10,0	10,0	10,0	-
7.ª Div. - Leopoldina	26,6	20,0	20,0	-
CENTRO-SUL	42,9	42,9	42,9	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	42,9	42,9	42,9	-
SUL	34,6	22,3	38,9	+ 74,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	21,4	14,3	16,7	+ 16,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	49,2	58,3	50,0	- 14,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	29,1	30,2	30,0	- 0,7

NOTA - Exclusive as automotrizes aguardando baixa.

1.4 - Capacidade

1.4.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	ASSENTOS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	944	952	944	- 0,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	736	736	736	-
7.ª Div. - Leopoldina	208	216	208	- 3,7
CENTRO-SUL	143	186	225	+ 21,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	143	186	225	+ 21,0
SUL	1.020	924	746	- 19,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	244	228	236	+ 3,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	668	601	510	- 15,2
14.ª Div. - Santa Catarina	108	95	-	-
RFFSA	2.107	2.062	1.915	- 7,1

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.4 - Capacidade

1.4.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	ASSENTOS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	73	73	73	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	82	82	82	-
7.ª Div. - Leopoldina	52	54	52	- 3,7
CENTRO-SUL	48	47	56	+ 19,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	48	47	56	+ 19,1
SUL	64	66	68	+ 3,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	41	46	47	+ 2,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	84	86	85	- 1,2
14.ª Div. - Santa Catarina	54	48	-	-
RFFSA	66	67	68	+ 1,5

1.5 - Potência

1.5.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	6.694	6.694	6.694	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	4.950	4.950	4.950	-
7.ª Div. - Leopoldina	1.744	1.744	1.744	-
CENTRO-SUL	1.308	1.562	1.863	+ 19,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	1.308	1.562	1.863	+ 19,3
SUL	8.570	7.337	6.202	- 15,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.770	1.537	1.620	+ 5,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.400	5.400	4.582	- 15,2
14.ª Div. - Santa Catarina	400	400	-	-
RFFSA	16.572	15.593	14.759	- 5,4

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES
1 - Automotrizes
1.5 - Potência
1.5.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	515	515	515	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	550	550	550	-
7.ª Div. - Leopoldina	436	436	436	-
CENTRO-SUL	436	391	466	+ 19,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	436	391	466	+ 19,2
SUL	536	524	564	+ 7,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	295	307	324	+ 5,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	800	771	764	- 0,9
14.ª Div. - Santa Catarina	200	200	-	-
RFFSA	518	503	527	+ 4,8

1.6 - Percurso

1.6.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	738	925	798	- 13,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	538	726	609	- 16,1
7.ª Div. - Leopoldina	200	199	189	- 5,0
CENTRO-SUL	153	150	359	+ 139,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	153	150	359	+ 139,3
SUL	1.155	1.170	1.041	- 11,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	163	178	187	+ 5,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	916	926	854	- 7,8
14.ª Div. - Santa Catarina	76	66	-	-
RFFSA	2.046	2.245	2.198	- 2,1

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

1 - Automotrizes

1.6 - Percurso

1.6.2 - Médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	57	71	61	- 14,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	60	81	68	- 16,1
7.ª Div. - Leopoldina	50	50	47	- 6,0
CENTRO-SUL	51	38	89	+ 134,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	51	38	89	+ 134,2
SUL	72	84	95	+ 13,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	27	36	37	+ 2,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	115	132	142	+ 7,6
14.ª Div. - Santa Catarina	38	33	-	-
RFFSA	64	72	79	+ 9,7

2 - Carros motores

2.1 - Existentes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	9	9	9	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	9	9	9	-
CENTRO	295	294	292	- 0,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	9	9	9	-
6.ª Div. - Central	286	285	283	- 0,7
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	35	39	41	+ 5,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	35	39	41	+ 5,1
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	3	2	2	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3	2	2	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	342	344	344	-

NOTA - Exclusive os carros motores aguardando baixa.

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 - Carros motores

2.2 - Em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	7	8	8	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	7	8	8	-
CENTRO	257	259	249	- 3,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	7	8	8	-
6.ª Div. - Central	250	251	241	- 4,0
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	34	36	36	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	34	36	36	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	2	2	2	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2	2	2	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	300	305	295	- 3,3

2.3 - Coeficiente de imobilização

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	22,2	11,1	11,1	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	22,2	11,1	11,1	-
CENTRO	19,8	17,0	14,7	- 13,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	19,4	11,1	11,1	-
6.ª Div. - Central	19,8	17,2	14,9	- 13,4
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	6,0	12,8	12,2	- 4,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6,0	12,8	12,2	- 4,7
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	30,3	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30,3	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	12,3	11,3	14,3	+ 26,5

NOTA - Exclusive os carros motores aguardando baixa.

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES

2 - Carros motores

2.4 - Capacidade

2.4.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	ASSENTOS			
NORDESTE	415	457	420	- 8,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	415	457	420	- 8,1
CENTRO	18.830	18.680	17.947	- 3,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	383	388	400	+ 3,1
6.ª Div. - Central	18.447	18.292	17.547	- 4,1
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	2.999	3.227	3.391	+ 5,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.999	3.227	3.391	+ 5,1
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	71	72	72	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	71	72	72	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	22.315	22.436	21.830	- 2,7

2.4.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	ASSENTOS			
NORDESTE	59	57	53	- 7,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	59	57	53	- 7,0
CENTRO	73	72	72	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	55	49	50	+ 2,0
6.ª Div. - Central	74	73	73	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	88	90	94	+ 4,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	88	90	94	+ 4,4
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	36	36	36	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	36	36	36	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	74	74	74	-

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES
2 - Carros motores
2.5 - Potência
2.5.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	5.460	6.370	6.020	- 5,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	5.460	6.370	6.020	- 5,5
CENTRO	261.553	265.255	252.881	- 4,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.460	5.915	6.240	+ 5,5
6.ª Div. - Central	256.093	259.340	246.641	- 4,9
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	42.976	46.835	49.077	+ 4,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	42.976	46.835	49.077	+ 4,8
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	252	252	252	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	252	252	252	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	310.241	318.712	308.230	- 3,3

2.5.2 - Média

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CAVALO VAPOR			
NORDESTE	780	796	753	- 5,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	780	796	753	- 5,4
CENTRO	1.018	1.024	1.016	- 0,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	780	739	780	+ 5,6
6.ª Div. - Central	1.024	1.033	1.023	- 1,0
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	1.264	1.301	1.363	+ 4,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.264	1.301	1.363	+ 4,8
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	126	126	126	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	126	126	126	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.034	1.045	1.045	-

AUTOMOTRIZES E CARROS MOTORES
2 - Carros motores
2.6 - Percurso
2.6.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	254	240	339	+ 41,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	254	240	339	+ 41,3
CENTRO	19.139	19.398	20.240	+ 4,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	333	229	195	- 14,9
6.ª Div. - Central	18.806	19.169	20.045	+ 4,6
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	4.148	4.058	2.391	- 41,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.148	4.058	2.391	- 41,1
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	65	67	66	- 1,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	65	67	66	- 1,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	23.606	23.763	23.036	- 3,1

2.6.2 - Médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	32	30	42	+ 40,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	32	30	42	+ 40,0
CENTRO	74	75	81	+ 8,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	48	29	24	- 17,2
6.ª Div. - Central	75	76	83	+ 9,2
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	122	113	66	- 41,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	122	113	66	- 41,6
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	33	33	33	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	33	33	33	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	79	78	78	-

CARROS

1 - Existentes

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	519	455	414	- 9,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	22	23	24	+ 4,3
2.ª Div. - Cearense	102	97	94	- 3,1
3.ª Div. - Nordeste	186	147	122	- 17,0
4.ª Div. - Leste	209	188	174	- 7,5
CENTRO	1.891	1.849	1.782	- 3,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	382	371	345	- 7,0
6.ª Div. - Central	1.042	1.027	1.008	- 1,9
7.ª Div. - Leopoldina	467	451	429	- 4,9
CENTRO-SUL	390	396	379	- 4,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	213	220	206	- 6,4
10.ª Div. - Noroeste	177	176	173	- 1,7
SUL	604	586	540	- 7,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	248	260	257	- 1,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	29	23	2	- 91,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	306	292	281	- 3,8
14.ª Div. - Santa Catarina	21	11	-	-
RFFSA	3.404	3.286	3.115	- 5,2

NOTAS - I. Exclusive carros motores. - II. Exclusive carros aguardando baixa.

1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	358	312	287	- 8,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	14	15	15	-
2.ª Div. - Cearense	68	62	63	+ 1,6
3.ª Div. - Nordeste	140	109	93	- 14,7
4.ª Div. - Leste	136	126	116	- 7,9
CENTRO	1.378	1.344	1.297	- 3,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	213	207	191	- 7,7
6.ª Div. - Central	806	791	778	- 1,7
7.ª Div. - Leopoldina	359	346	328	- 5,2
CENTRO-SUL	260	269	255	- 5,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	180	189	177	- 6,4
10.ª Div. - Noroeste	80	80	78	- 2,5
SUL	371	358	325	- 9,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	162	171	173	+ 1,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	25	20	2	- 90,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	167	158	150	- 5,1
14.ª Div. - Santa Catarina	17	9	-	-
RFFSA	2.367	2.283	2.164	- 5,2

NOTAS - I. Exclusive carros motores. - II. Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

1 - Existentes

1.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	11	8	8	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	1	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	10	8	8	-
CENTRO	111	109	107	- 1,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	30	29	28	- 3,5
6.ª Div. - Central	52	52	54	+ 3,8
7.ª Div. - Leopoldina	29	28	25	- 10,7
CENTRO-SUL	39	39	39	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	39	39	39	-
SUL	36	36	31	- 13,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17	17	12	- 29,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	19	19	19	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	197	192	185	- 3,7

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

1.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	45	37	33	- 10,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4	3	3	-
2.ª Div. - Cearense	9	9	9	-
3.ª Div. - Nordeste	13	9	7	- 22,2
4.ª Div. - Leste	19	16	14	- 12,5
CENTRO	58	54	53	- 1,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	25	23	23	-
6.ª Div. - Central	20	19	18	- 5,3
7.ª Div. - Leopoldina	13	12	12	-
CENTRO-SUL	15	15	14	- 6,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	15	15	14	- 6,7
SUL	22	22	22	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11	11	11	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11	11	11	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	140	128	122	- 4,7

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

1 - Existentes

1.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	64	57	50	- 12,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	3	3	-
2.ª Div. - Cearense	14	13	14	+ 7,7
3.ª Div. - Nordeste	21	16	10	- 37,5
4.ª Div. - Leste	26	25	23	- 8,0
CENTRO	182	181	166	- 8,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	67	65	58	- 10,8
6.ª Div. - Central	68	70	63	- 10,0
7.ª Div. - Leopoldina	47	46	45	- 2,2
CENTRO-SUL	43	41	39	- 4,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	13	11	9	- 18,2
10.ª Div. - Noroeste	30	30	30	-
SUL	97	94	86	- 8,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	39	42	42	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	3	3	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	51	47	44	- 6,4
14.ª Div. - Santa Catarina	4	2	-	-
RFFSA	386	373	341	- 8,6

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	41	41	36	- 12,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	2	3	+ 50,0
2.ª Div. - Cearense	10	13	8	- 38,5
3.ª Div. - Nordeste	12	13	12	- 7,7
4.ª Div. - Leste	18	13	13	-
CENTRO	162	161	159	- 1,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	47	47	45	- 4,3
6.ª Div. - Central	96	95	95	-
7.ª Div. - Leopoldina	19	19	19	-
CENTRO-SUL	33	32	32	-
9.ª Div. - Santos - Jundiai	20	20	20	-
10.ª Div. - Noroeste	13	12	12	-
SUL	78	76	76	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19	19	19	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	58	57	57	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	314	310	303	- 2,3

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

2 - Em tráfego

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	378	341	316	- 7,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	16	16	17	+ 6,3
2.ª Div. - Cearense	81	86	83	- 3,5
3.ª Div. - Nordeste	126	115	104	- 9,6
4.ª Div. - Leste	155	124	112	- 9,7
CENTRO	1.700	1.663	1.573	- 5,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	364	347	317	- 8,7
6.ª Div. - Central	937	954	899	- 5,8
7.ª Div. - Leopoldina	399	362	357	- 1,4
CENTRO-SUL	317	322	326	+ 1,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	186	194	186	- 4,1
10.ª Div. - Noroeste	131	128	140	+ 9,4
SUL	513	518	467	- 9,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	241	238	221	- 7,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	255	270	246	- 8,9
14.ª Div. - Santa Catarina	17	10	-	-
RFFSA	2.908	2.844	2.682	- 5,7

NOTA - Exclusive carros motores.

2.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	263	230	217	- 5,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10	10	10	-
2.ª Div. - Cearense	57	55	56	+ 1,8
3.ª Div. - Nordeste	91	85	78	- 8,2
4.ª Div. - Leste	105	80	73	- 8,8
CENTRO	1.221	1.190	1.125	- 5,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	203	192	171	- 10,9
6.ª Div. - Central	709	724	680	- 6,1
7.ª Div. - Leopoldina	309	274	274	-
CENTRO-SUL	222	223	219	- 1,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	160	169	160	- 5,3
10.ª Div. - Noroeste	62	54	59	+ 9,3
SUL	315	315	295	- 6,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	159	160	158	- 1,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	142	147	137	- 6,8
14.ª Div. - Santa Catarina	14	8	-	-
RFFSA	2.021	1.958	1.856	- 5,2

NOTA - Exclusive carros motores.

CARROS

2 - Em tráfego

2.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	7	5	5	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	7	5	5	-
CENTRO	104	102	97	- 4,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	27	26	24	- 7,7
6.ª Div. - Central	51	51	52	+ 2,0
7.ª Div. - Leopoldina	26	25	21	- 16,0
CENTRO-SUL	28	33	35	+ 6,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	28	33	35	+ 6,1
SUL	30	27	18	- 33,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15	9	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15	18	18	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	169	167	155	- 7,2

2.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	29	28	23	- 17,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	2	2	-
2.ª Div. - Cearense	6	8	8	-
3.ª Div. - Nordeste	9	7	5	- 28,6
4.ª Div. - Leste	11	11	8	- 27,3
CENTRO	53	52	49	- 5,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	24	21	22	+ 4,8
6.ª Div. - Central	19	19	17	- 10,5
7.ª Div. - Leopoldina	10	12	10	- 16,7
CENTRO-SUL	11	11	12	+ 9,1
9.ª Div. - Santos - Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	11	11	12	+ 9,1
SUL	20	21	17	- 19,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11	11	9	- 18,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9	10	8	- 20,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	113	112	101	- 9,8

CARROS

2 - Em tráfego

2.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	47	44	41	- 6,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	2	2	-
2.ª Div. - Cearense	11	11	11	-
3.ª Div. - Nordeste	16	12	10	- 16,7
4.ª Div. - Leste	18	19	18	- 5,3
CENTRO	171	169	155	- 8,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	64	63	56	- 11,1
6.ª Div. - Central	68	69	61	- 11,6
7.ª Div. - Leopoldina	39	37	38	+ 2,7
CENTRO-SUL	31	32	33	+ 3,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	11	10	8	- 20,0
10.ª Div. - Noroeste	20	22	25	+ 13,6
SUL	82	81	72	- 11,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	38	39	37	- 5,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	41	40	35	- 12,5
14.ª Div. - Santa Catarina	3	2	-	-
RFFSA	331	326	301	- 7,7

2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	32	34	30	- 11,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	2	3	+ 50,0
2.ª Div. - Cearense	7	12	8	- 33,3
3.ª Div. - Nordeste	10	11	11	-
4.ª Div. - Leste	14	9	8	- 11,1
CENTRO	151	150	147	- 2,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	46	45	44	- 2,2
6.ª Div. - Central	90	91	89	- 2,2
7.ª Div. - Leopoldina	15	14	14	-
CENTRO-SUL	25	23	27	+ 17,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	15	15	18	+ 20,0
10.ª Div. - Noroeste	10	8	9	+ 12,5
SUL	66	74	65	- 12,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	18	19	17	- 10,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	48	55	48	- 12,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	274	281	269	- 4,3

CARROS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	30,1	25,1	23,7	- 5,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	25,5	30,4	29,2	- 4,0
2.ª Div. - Cearense	21,2	11,3	11,7	+ 3,5
3.ª Div. - Nordeste	32,0	19,0	14,8	- 22,1
4.ª Div. - Leste	33,2	36,2	35,6	- 1,7
CENTRO	9,2	8,2	11,7	+ 42,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	5,2	6,5	8,1	+ 24,6
6.ª Div. - Central	7,2	6,9	10,8	+ 56,5
7.ª Div. - Leopoldina	14,4	19,3	16,8	- 13,0
CENTRO-SUL	15,1	19,4	14,0	- 27,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	15,5	13,6	9,7	- 28,7
10.ª Div. - Noroeste	14,7	26,7	19,1	- 28,5
SUL	10,8	11,3	13,5	+ 19,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10,3	12,7	14,0	+ 10,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11,4	10,6	12,5	+ 17,9
14.ª Div. - Santa Catarina	7,8	22,2	-	-
RFFSA	14,2	13,3	13,9	+ 4,5

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

3.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	31,1	26,0	24,4	- 6,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	26,6	33,3	33,3	-
2.ª Div. - Cearense	16,5	11,3	11,1	- 1,8
3.ª Div. - Nordeste	34,6	18,3	16,1	- 12,0
4.ª Div. - Leste	35,4	38,9	37,1	- 4,6
CENTRO	10,2	11,3	13,3	+ 17,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	5,2	7,7	10,5	+ 36,4
6.ª Div. - Central	9,1	8,5	12,6	+ 48,2
7.ª Div. - Leopoldina	14,0	19,9	16,5	- 17,1
CENTRO-SUL	14,1	18,6	14,1	- 24,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	14,4	12,7	9,6	- 24,4
10.ª Div. - Noroeste	13,4	32,5	24,4	- 24,9
SUL	11,6	10,6	9,2	- 13,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10,8	12,3	8,7	- 29,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12,5	9,5	8,7	- 8,4
14.ª Div. - Santa Catarina	9,7	22,2	-	-
RFFSA	15,3	14,1	14,2	+ 0,7

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	32,6	50,0	37,5	- 25,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	66,7	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	29,2	50,0	37,5	- 25,0
CENTRO	7,6	8,2	9,4	+ 14,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	10,4	10,3	14,3	+ 38,8
6.ª Div. - Central	4,4	5,7	3,7	- 35,1
7.ª Div. - Leopoldina	10,4	10,7	16,0	+ 49,5
CENTRO-SUL	14,6	15,4	10,3	- 33,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	14,6	15,4	10,3	- 33,1
SUL	12,0	16,7	5,3	- 68,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,7	23,5	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8,8	10,5	5,3	- 49,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	11,2	16,1	10,4	- 35,4

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

3.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	34,1	24,3	30,3	+ 24,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	31,0	33,3	33,3	-
2.ª Div. - Cearense	40,7	11,1	11,1	-
3.ª Div. - Nordeste	28,8	33,3	28,6	- 14,1
4.ª Div. - Leste	35,1	25,0	42,9	+ 71,6
CENTRO	9,1	11,1	7,6	- 31,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,7	8,7	4,4	- 49,4
6.ª Div. - Central	9,6	10,5	5,6	- 46,7
7.ª Div. - Leopoldina	18,6	16,7	16,7	-
CENTRO-SUL	16,2	26,7	14,3	- 46,5
9.ª Div. - Santos - Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	16,2	26,7	14,3	- 46,5
SUL	8,8	8,3	22,7	+ 173,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9,8	9,1	18,2	+ 100,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7,9	18,2	27,3	+ 50,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	17,7	17,2	17,2	-

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	26,9	22,8	18,0	- 21,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	22,2	33,3	33,3	-
2.ª Div. - Cearense	24,6	15,4	21,4	+ 39,0
3.ª Div. - Nordeste	25,4	18,8	-	-
4.ª Div. - Leste	29,9	28,0	21,7	- 22,5
CENTRO	9,4	9,9	6,6	- 33,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	4,9	4,6	3,4	- 26,1
6.ª Div. - Central	9,6	8,6	3,2	- 62,8
7.ª Div. - Leopoldina	15,5	19,6	15,6	- 20,4
CENTRO-SUL	14,7	22,0	15,4	- 30,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	16,7	15,0	11,1	- 26,0
10.ª Div. - Noroeste	13,9	26,7	16,7	- 37,5
SUL	10,5	16,0	16,3	+ 1,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6,4	14,3	11,9	- 16,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14,3	19,1	20,5	+ 7,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	13,2	14,7	11,7	- 20,4

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

3.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	21,1	19,5	16,7	- 14,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	25,8	15,4	-	-
3.ª Div. - Nordeste	18,1	15,4	8,3	- 46,1
4.ª Div. - Leste	21,6	30,8	38,5	+ 25,0
CENTRO	4,7	6,2	7,6	+ 22,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	2,9	4,3	2,2	- 48,8
6.ª Div. - Central	2,9	3,2	6,3	+ 96,9
7.ª Div. - Leopoldina	22,9	26,3	26,3	-
CENTRO-SUL	24,4	28,1	15,6	- 44,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	25,0	25,0	10,0	- 60,0
10.ª Div. - Noroeste	23,4	33,3	25,0	- 24,9
SUL	7,7	5,3	14,5	+ 173,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9,2	5,3	10,5	+ 98,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7,2	5,3	15,8	+ 198,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	9,7	10,0	11,2	+ 12,0

NOTA - Exclusive carros aguardando baixa.

CARROS

4 - Pêso morto médio

4.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	19	19	20	+ 5,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	18	17	16	- 5,9
2.ª Div. - Cearense	18	18	18	-
3.ª Div. - Nordeste	21	20	20	-
4.ª Div. - Leste	21	21	22	+ 4,8
CENTRO	24	23	23	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	19	17	17	-
6.ª Div. - Central	36	36	34	- 5,6
7.ª Div. - Leopoldina	17	16	18	+ 12,5
CENTRO-SUL	28	30	25	- 16,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	33	35	26	- 25,7
10.ª Div. - Noroeste	23	24	24	-
SUL	20	21	21	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20	19	19	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16	19	22	+ 15,8
14.ª Div. - Santa Catarina	25	25	-	-
RFFSA	22	22	22	-

4.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	20	20	20	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	19	18	18	-
2.ª Div. - Cearense	18	18	18	-
3.ª Div. - Nordeste	22	21	20	- 4,8
4.ª Div. - Leste	21	22	22	-
CENTRO	26	24	25	+ 4,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	17	17	17	-
6.ª Div. - Central	45	38	39	+ 2,6
7.ª Div. - Leopoldina	16	16	16	-
CENTRO-SUL	28	31	30	- 3,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	35	38	37	- 2,6
10.ª Div. - Noroeste	20	24	24	-
SUL	20	21	21	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20	20	20	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17	19	22	+ 15,8
14.ª Div. - Santa Catarina	25	24	-	-
RFFSA	22	23	24	+ 4,3

CARROS

4 - Pêso morto médio

4.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	17	21	24	+ 14,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	17	21	24	+ 14,3
CENTRO	28	29	28	- 3,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	23	23	-
6.ª Div. - Central	44	46	45	- 2,2
7.ª Div. - Leopoldina	18	18	18	-
CENTRO-SUL	27	26	26	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	27	26	26	-
SUL	25	24	27	+ 12,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	25	21	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	26	26	27	+ 3,8
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	26	26	26	-

4.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	19	20	21	+ 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	14	16	19	+ 18,8
2.ª Div. - Cearense	17	18	17	- 5,6
3.ª Div. - Nordeste	24	25	25	-
4.ª Div. - Leste	23	22	21	- 4,6
CENTRO	26	26	27	+ 3,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	23	22	- 4,4
6.ª Div. - Central	33	33	35	+ 6,1
7.ª Div. - Leopoldina	23	21	22	+ 4,8
CENTRO-SUL	26	25	25	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	26	25	25	-
SUL	23	22	23	+ 4,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	20	20	19	- 5,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25	23	27	+ 17,4
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	23	23	24	+ 4,3

CARROS

4 - Pêso morto médio

4.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	17	16	16	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	17	12	8	- 33,3
2.ª Div. - Cearense	18	18	18	-
3.ª Div. - Nordeste	15	15	17	+ 13,3
4.ª Div. - Leste	17	20	21	+ 5,0
CENTRO	21	23	23	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	15	15	15	-
6.ª Div. - Central	30	39	40	+ 2,6
7.ª Div. - Leopoldina	17	16	15	- 6,3
CENTRO-SUL	26	26	25	- 3,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	30	29	27	- 6,9
10.ª Div. - Noroeste	22	22	22	-
SUL	19	21	19	- 9,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17	17	18	+ 5,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13	16	19	+ 18,8
14.ª Div. - Santa Catarina	27	30	-	-
RFFSA	19	21	21	-

4.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	19	19	18	- 5,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	17	20	18	- 10,0
2.ª Div. - Cearense	23	18	18	-
3.ª Div. - Nordeste	17	16	16	-
4.ª Div. - Leste	19	20	20	-
CENTRO	21	15	15	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	17	17	17	-
6.ª Div. - Central	30	12	12	-
7.ª Div. - Leopoldina	17	16	17	+ 6,3
CENTRO-SUL	21	21	20	- 4,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17	17	15	- 11,8
10.ª Div. - Noroeste	24	25	25	-
SUL	18	18	18	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	21	20	19	- 5,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14	16	17	+ 6,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	20	18	18	-

CARROS
5 - Capacidade
5.1 - Total
5.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	ASSENTOS			
NORDESTE	14.193	12.452	11.465	- 7,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	557	568	566	- 0,4
2.ª Div. - Cearense	2.875	2.758	2.795	+ 1,3
3.ª Div. - Nordeste	5.302	4.895	4.256	- 13,1
4.ª Div. - Leste	5.459	4.231	3.848	- 9,1
CENTRO	73.853	71.885	70.714	- 1,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	8.903	8.360	7.528	- 10,0
6.ª Div. - Central	46.728	47.060	46.734	- 0,7
7.ª Div. - Leopoldina	18.222	16.465	16.452	- 0,1
CENTRO-SUL	15.226	16.223	15.855	- 2,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	12.002	13.395	12.692	- 5,3
10.ª Div. - Noroeste	3.224	2.828	3.163	+ 11,8
SUL	13.348	14.515	14.611	+ 0,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.667	7.801	7.624	- 2,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.929	6.295	6.987	+ 11,0
14.ª Div. - Santa Catarina	752	419	-	-
RFFSA	116.620	115.075	112.645	- 2,1

5.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	LEITOS			
NORDESTE	99	71	80	+ 12,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	99	71	80	+ 12,7
CENTRO	2.002	2.080	2.007	- 3,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	485	477	428	- 10,3
6.ª Div. - Central	1.105	1.200	1.243	+ 3,6
7.ª Div. - Leopoldina	412	403	336	- 16,6
CENTRO-SUL	364	434	457	+ 5,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	364	434	457	+ 5,3
SUL	426	344	234	- 32,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	216	104	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	210	240	234	- 2,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	2.891	2.929	2.778	- 5,2

CARROS
5 - Capacidade
5.1 - Total
5.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	LUGARES			
NORDESTE	787	725	573	- 21,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	69	47	68	+ 44,7
2.ª Div. - Cearense	82	114	106	- 7,0
3.ª Div. - Nordeste	259	198	142	- 28,3
4.ª Div. - Leste	377	366	257	- 29,8
CENTRO	1.548	1.512	1.407	- 7,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	574	506	521	+ 3,0
6.ª Div. - Central	704	707	629	- 11,0
7.ª Div. - Leopoldina	270	299	257	- 14,1
CENTRO-SUL	264	256	288	+ 12,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	264	256	288	+ 12,5
SUL	498	538	432	- 19,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	276	292	224	- 23,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	222	246	208	- 15,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	3.097	3.031	2.700	- 10,9

5.2 - Média

5.2.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	ASSENTOS			
NORDESTE	54	54	53	- 1,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	56	57	57	-
2.ª Div. - Cearense	50	50	50	-
3.ª Div. - Nordeste	58	58	55	- 5,2
4.ª Div. - Leste	52	53	53	-
CENTRO	60	60	63	+ 5,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	44	44	44	-
6.ª Div. - Central	66	65	69	+ 6,2
7.ª Div. - Leopoldina	59	60	60	-
CENTRO-SUL	69	73	72	- 1,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	75	79	79	-
10.ª Div. - Noroeste	52	52	54	+ 3,8
SUL	42	46	49	+ 6,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	49	49	48	- 2,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	35	43	51	+ 18,6
14.ª Div. - Santa Catarina	54	52	-	-
RFFSA	58	59	61	+ 3,4

CARROS
5 - Capacidade
5.2 - Média
5.2.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	LEITOS			
NORDESTE	14	14	16	+ 14,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	14	14	16	+ 14,3
CENTRO	19	20	21	+ 5,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	18	18	18	-
6.ª Div. - Central	22	24	24	-
7.ª Div. - Leopoldina	16	16	16	-
CENTRO-SUL	13	13	13	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	13	13	13	-
SUL	14	13	13	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14	12	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14	13	13	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	17	18	18	-

5.2.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	LUGARES			
NORDESTE	27	26	25	- 3,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	23	24	34	+ 41,7
2.ª Div. - Cearense	14	14	13	- 7,1
3.ª Div. - Nordeste	29	28	28	-
4.ª Div. - Leste	34	33	32	- 3,0
CENTRO	29	29	29	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	24	24	24	-
6.ª Div. - Central	37	37	37	-
7.ª Div. - Leopoldina	27	25	26	+ 4,0
CENTRO-SUL	24	23	24	+ 4,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	24	23	24	+ 4,3
SUL	25	26	25	- 3,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	25	27	25	- 7,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25	25	26	+ 4,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	27	27	27	-

CARROS
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	22.007	21.927	21.651	- 1,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.339	1.250	1.183	- 5,4
2.ª Div. - Cearense	5.614	5.306	6.031	+ 13,7
3.ª Div. - Nordeste	8.390	9.085	8.859	- 2,5
4.ª Div. - Leste	6.664	6.286	5.578	- 11,3
CENTRO	116.445	107.090	107.392	+ 0,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	21.119	14.130	14.967	+ 5,9
6.ª Div. - Central	68.326	69.106	69.205	+ 0,1
7.ª Div. - Leopoldina	27.000	23.854	23.220	- 2,7
CENTRO-SUL	32.931	32.140	26.297	- 18,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	15.818	14.651	10.627	- 27,5
10.ª Div. - Noroeste	17.113	17.489	15.670	- 10,4
SUL	35.538	30.135	25.678	- 14,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19.747	13.416	10.873	- 19,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14.979	16.061	14.805	- 7,8
14.ª Div. - Santa Catarina	812	658	-	-
RFFSA	206.921	191.292	181.018	- 5,4

6.1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	16.483	16.653	16.679	+ 0,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	869	877	848	- 3,3
2.ª Div. - Cearense	4.310	3.961	4.534	+ 14,5
3.ª Div. - Nordeste	6.383	7.249	7.097	- 2,1
4.ª Div. - Leste	4.921	4.566	4.200	- 8,0
CENTRO	86.659	80.737	82.497	+ 2,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	12.662	8.585	9.641	+ 12,3
6.ª Div. - Central	52.495	52.900	54.585	+ 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	21.502	19.252	18.271	- 5,1
CENTRO-SUL	23.122	22.983	17.974	- 21,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	14.702	13.832	9.942	- 28,1
10.ª Div. - Noroeste	8.420	9.151	8.032	- 12,2
SUL	20.950	18.739	16.499	- 12,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.692	8.274	6.937	- 16,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9.678	10.006	9.562	- 4,4
14.ª Div. - Santa Catarina	580	459	-	-
RFFSA	147.214	139.112	133.649	- 3,9

CARROS
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	147	100	58	- 42,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	147	100	58	- 42,0
CENTRO	8.689	7.617	7.332	- 3,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.141	877	813	- 7,3
6.ª Div. - Central	6.023	5.938	5.771	- 2,8
7.ª Div. - Leopoldina	1.525	802	748	- 6,7
CENTRO-SUL	3.704	3.493	2.849	- 18,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	3.704	3.493	2.849	- 18,4
SUL	1.698	1.611	1.379	- 14,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	498	130	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.200	1.481	1.379	- 6,9
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	14.238	12.821	11.618	- 9,4

6.1.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	1.960	1.936	2.032	+ 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	223	174	181	+ 4,0
2.ª Div. - Cearense	512	515	605	+ 17,5
3.ª Div. - Nordeste	817	797	819	+ 2,8
4.ª Div. - Leste	408	450	427	- 5,1
CENTRO	4.653	4.346	4.373	+ 0,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.817	1.398	1.232	- 11,9
6.ª Div. - Central	1.898	2.104	2.054	- 2,4
7.ª Div. - Leopoldina	938	844	1.087	+ 28,8
CENTRO-SUL	1.553	1.554	1.562	+ 0,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	1.553	1.554	1.562	+ 0,5
SUL	1.923	2.025	1.700	- 16,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	977	944	731	- 22,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	946	1.081	969	- 10,4
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	10.089	9.861	9.667	- 2,0

CARROS
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.113	2.736	2.563	- 6,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	236	186	137	- 26,4
2.ª Div. - Cearense	740	742	807	+ 8,8
3.ª Div. - Nordeste	1.109	784	851	+ 8,5
4.ª Div. - Leste	1.028	1.024	768	- 25,0
CENTRO	15.032	13.514	12.406	- 8,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.425	2.889	2.773	- 4,0
6.ª Div. - Central	7.622	7.808	6.673	- 14,5
7.ª Div. - Leopoldina	2.985	2.817	2.960	+ 5,1
CENTRO-SUL	4.144	3.731	3.573	- 4,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	1.116	819	685	- 16,4
10.ª Div. - Noroeste	3.028	2.912	2.888	- 0,8
SUL	10.170	7.036	5.413	- 23,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.352	3.887	3.045	- 21,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.586	2.950	2.368	- 19,7
14.ª Div. - Santa Catarina	232	199	-	-
RFFSA	32.459	27.017	23.955	- 11,3

(1) Inclusive carros "outros".

6.1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	304	502	319	- 36,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11	13	17	+ 30,8
2.ª Div. - Cearense	52	88	85	- 3,4
3.ª Div. - Nordeste	81	255	92	- 63,9
4.ª Div. - Leste	160	146	125	- 14,4
CENTRO	1.412	876	784	- 10,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.074	381	508	+ 33,3
6.ª Div. - Central	288	356	122	- 65,7
7.ª Div. - Leopoldina	50	139	154	+ 10,8
CENTRO-SUL	408	379	339	- 10,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	408	379	339	- 10,6
SUL	797	724	687	- 5,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	228	181	160	- 11,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	569	543	527	- 3,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	2.921	2.481	2.129	- 14,2

(1) Vide chamada tabela 6.1.1.4.

CARROS
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	58	64	68	+ 6,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	84	78	70	- 10,3
2.ª Div. - Cearense	69	62	73	+ 17,7
3.ª Div. - Nordeste	67	79	85	+ 7,6
4.ª Div. - Leste	43	51	50	- 2,0
CENTRO	68	64	68	+ 6,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	58	41	47	+ 14,6
6.ª Div. - Central	73	72	77	+ 6,9
7.ª Div. - Leopoldina	68	66	65	- 1,5
CENTRO-SUL	104	100	81	- 19,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	86	76	57	- 25,0
10.ª Div. - Noroeste	131	137	112	- 18,3
SUL	69	58	55	- 5,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	82	56	49	- 12,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	59	59	60	+ 1,7
14.ª Div. - Santa Catarina	48	66	-	-
RFFSA	71	67	67	-

6.2.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	63	72	77	+ 6,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	87	88	85	- 3,4
2.ª Div. - Cearense	76	72	81	+ 12,5
3.ª Div. - Nordeste	70	85	91	+ 7,1
4.ª Div. - Leste	47	57	58	+ 1,8
CENTRO	71	68	73	+ 7,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	62	45	56	+ 24,4
6.ª Div. - Central	74	73	80	+ 9,6
7.ª Div. - Leopoldina	70	70	67	- 4,3
CENTRO-SUL	105	103	82	- 20,4
9.ª Div. - Santos - Jundiai	92	82	62	- 24,4
10.ª Div. - Noroeste	136	169	136	- 19,5
SUL	67	59	56	- 5,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	67	52	44	- 15,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	68	68	70	+ 2,9
14.ª Div. - Santa Catarina	41	57	-	-
RFFSA	73	71	72	+ 1,4

CARROS
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1.2 - Dormitórios

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	21	20	12	- 40,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	21	20	12	- 40,0
CENTRO	84	75	76	+ 1,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	42	34	34	-
6.ª Div. - Central	118	116	111	- 4,3
7.ª Div. - Leopoldina	59	32	36	+ 12,5
CENTRO-SUL	132	106	81	- 23,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	132	106	81	- 23,6
SUL	57	60	77	+ 28,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	33	14	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	80	82	77	- 6,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	84	77	75	- 2,6

6.2.1.3 - Restaurantes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	68	69	88	+ 27,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	74	87	91	+ 4,6
2.ª Div. - Cearense	85	64	76	+ 18,8
3.ª Div. - Nordeste	91	114	164	+ 43,9
4.ª Div. - Leste	37	41	53	+ 29,3
CENTRO	88	84	89	+ 6,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	76	67	56	- 16,4
6.ª Div. - Central	100	111	121	+ 9,0
7.ª Div. - Leopoldina	94	70	109	+ 55,7
CENTRO-SUL	141	141	130	- 7,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	141	141	130	- 7,8
SUL	96	96	100	+ 4,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	89	86	81	- 5,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	105	108	121	+ 12,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	89	88	96	+ 9,1

CARROS
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1.4 - Correios e bagagens

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	66	62	63	+ 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	118	93	69	- 25,8
2.ª Div. - Cearense	67	67	73	+ 9,0
3.ª Div. - Nordeste	69	65	85	+ 30,8
4.ª Div. - Leste	57	54	43	- 20,4
CENTRO	88	80	80	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	69	46	50	+ 8,7
6.ª Div. - Central	112	113	109	- 3,5
7.ª Div. - Leopoldina	77	76	78	+ 2,6
CENTRO-SUL	134	117	108	- 7,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	101	82	86	+ 4,9
10.ª Div. - Noroeste	151	132	116	- 12,1
SUL	124	87	75	- 13,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	193	100	82	- 18,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	63	74	68	- 8,1
14.ª Div. - Santa Catarina	77	100	-	-
RFFSA	98	83	80	- 3,6

(1) Inclusive carros "outros".

6.2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	10	15	11	- 26,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11	7	6	- 14,3
2.ª Div. - Cearense	7	7	11	+ 57,1
3.ª Div. - Nordeste	8	23	8	- 65,2
4.ª Div. - Leste	11	16	16	-
CENTRO	9	6	5	- 16,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	8	12	+ 50,0
6.ª Div. - Central	3	4	1	- 75,0
7.ª Div. - Leopoldina	3	10	11	+ 10,0
CENTRO-SUL	41	47	38	- 19,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí (1)	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	41	47	38	- 19,2
SUL	12	10	11	+ 10,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13	14	9	- 35,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	10	11	+ 10,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	11	9	8	- 11,1

(1) Vide chamada tabela 6.2.1.4.

VAGÕES

1 - Existentes

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	4.326	4.187	3.989	- 4,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	258	251	249	- 0,8
2.ª Div. - Cearense	792	740	747	+ 0,9
3.ª Div. - Nordeste	2.131	2.139	2.056	- 3,9
4.ª Div. - Leste	1.145	1.057	937	- 11,4
CENTRO	12.639	11.847	11.721	- 1,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.798	2.651	2.437	- 8,1
6.ª Div. - Central	7.202	7.029	6.860	- 2,4
7.ª Div. - Leopoldina	2.639	2.167	2.424	+ 11,9
CENTRO-SUL	7.287	7.183	7.169	- 0,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.515	4.459	4.462	+ 0,1
10.ª Div. - Noroeste	2.772	2.724	2.707	- 0,6
SUL	10.782	10.637	10.367	- 2,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5.194	5.164	5.325	+ 3,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	683	649	590	- 9,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.831	4.751	4.452	- 6,3
14.ª Div. - Santa Catarina	74	73	-	-
RFFSA	35.034	33.854	33.246	- 1,8

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

1.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	1.234	1.075	983	- 8,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	62	60	60	-
2.ª Div. - Cearense	123	115	114	- 0,9
3.ª Div. - Nordeste	736	616	549	- 10,9
4.ª Div. - Leste	313	284	260	- 8,5
CENTRO	4.234	4.011	3.884	- 3,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	901	809	749	- 7,4
6.ª Div. - Central	2.736	2.635	2.563	- 2,7
7.ª Div. - Leopoldina	597	567	572	+ 0,8
CENTRO-SUL	2.054	1.975	1.962	- 0,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.517	1.470	1.470	-
10.ª Div. - Noroeste	537	505	492	- 2,6
SUL	1.461	1.381	1.335	- 3,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	644	640	636	- 0,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	578	564	548	- 2,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	239	177	151	- 14,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	8.983	8.442	8.164	- 3,3

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

1 - Existentes

1.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	1.944	1.908	1.833	- 3,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	101	101	101	-
2.ª Div. - Cearense	326	299	303	+ 1,3
3.ª Div. - Nordeste	938	947	949	+ 0,2
4.ª Div. - Leste	579	561	480	- 14,4
CENTRO	4.972	4.744	4.486	- 5,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.315	1.232	1.102	- 10,6
6.ª Div. - Central	2.419	2.364	2.289	- 3,2
7.ª Div. - Leopoldina	1.238	1.148	1.095	- 4,6
CENTRO-SUL	3.665	3.660	3.710	+ 1,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.541	2.539	2.539	-
10.ª Div. - Noroeste	1.124	1.121	1.171	+ 4,5
SUL	5.008	4.745	4.892	+ 3,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.339	2.314	2.579	+ 11,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	63	51	31	- 39,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.583	2.356	2.282	- 3,2
14.ª Div. - Santa Catarina	23	24	-	-
RFFSA	15.589	15.057	14.921	- 0,9

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

1.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	491	409	413	+ 1,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	57	55	53	- 3,6
2.ª Div. - Cearense	135	113	115	+ 1,8
3.ª Div. - Nordeste	127	107	110	+ 2,8
4.ª Div. - Leste	172	134	135	+ 0,7
CENTRO	1.116	1.079	1.015	- 5,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	258	215	176	- 18,1
6.ª Div. - Central	772	774	751	- 3,0
7.ª Div. - Leopoldina	86	90	88	- 2,2
CENTRO-SUL	401	394	399	+ 1,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	68	68	68	-
10.ª Div. - Noroeste	333	326	331	+ 1,5
SUL	2.450	2.328	2.158	- 7,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.587	1.545	1.567	+ 1,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	37	34	11	- 67,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	784	709	580	- 18,2
14.ª Div. - Santa Catarina	42	40	-	-
RFFSA	4.458	4.210	3.985	- 5,4

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

1 - Existentes

1.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	198	161	154	- 4,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	13	10	11	+ 10,0
2.ª Div. - Cearense	55	48	49	+ 2,1
3.ª Div. - Nordeste	73	55	62	+ 12,7
4.ª Div. - Leste	57	48	32	- 33,3
CENTRO	681	665	620	- 6,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	158	173	158	- 8,7
6.ª Div. - Central	395	392	388	- 1,0
7.ª Div. - Leopoldina	128	100	74	- 26,0
CENTRO-SUL	639	623	621	- 0,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	50	50	50	-
10.ª Div. - Noroeste	589	573	571	- 0,4
SUL	839	775	761	- 1,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	276	243	276	+ 13,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	5	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	549	523	485	- 7,3
14.ª Div. - Santa Catarina	9	9	-	-
RFFSA	2.357	2.224	2.156	- 3,1

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	459	634	606	- 4,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	25	25	24	- 4,0
2.ª Div. - Cearense	153	165	166	+ 0,6
3.ª Div. - Nordeste	257	414	386	- 6,8
4.ª Div. - Leste	24	30	30	-
CENTRO	1.636	1.348	1.716	+ 27,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	166	222	252	+ 13,5
6.ª Div. - Central	880	864	869	+ 0,6
7.ª Div. - Leopoldina (1)	590	262	595	+ 127,1
CENTRO-SUL	528	531	477	- 10,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	339	332	335	+ 0,9
10.ª Div. - Noroeste	189	199	142	- 28,7
SUL	1.024	1.408	1.221	- 13,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	348	422	267	- 36,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	676	986	954	- 3,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	3.647	3.921	4.020	+ 2,5

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.
(1) Inclusive os vagões não pertencente à Divisão.

VAGÕES

2 - Em tráfego

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	3.600	3.498	3.348	- 4,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	146	148	154	+ 4,1
2.ª Div. - Cearense	599	621	588	- 5,3
3.ª Div. - Nordeste	1.814	1.797	1.813	+ 0,9
4.ª Div. - Leste	1.041	932	793	- 14,9
CENTRO	12.274	11.336	11.363	+ 0,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.722	2.583	2.367	- 8,4
6.ª Div. - Central	7.028	6.832	6.765	- 1,0
7.ª Div. - Leopoldina	2.524	1.921	2.231	+ 16,1
CENTRO-SUL	6.939	6.744	6.609	- 2,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.370	4.240	4.185	- 1,3
10.ª Div. - Noroeste	2.569	2.504	2.424	- 3,2
SUL	9.069	9.373	9.628	+ 2,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.787	4.667	4.838	+ 3,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	601	585	542	- 7,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.623	4.064	4.248	+ 4,5
14.ª Div. - Santa Catarina	58	57	-	-
RFFSA	31.882	30.951	30.948	-

2.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	959	905	852	- 5,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	35	41	45	+ 9,8
2.ª Div. - Cearense	108	103	103	-
3.ª Div. - Nordeste	546	494	476	- 3,7
4.ª Div. - Leste	270	267	228	- 14,6
CENTRO	4.111	3.864	3.789	- 2,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	888	786	733	- 6,8
6.ª Div. - Central	2.693	2.590	2.537	- 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	530	488	519	+ 6,4
CENTRO-SUL	1.996	1.868	1.812	- 3,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.507	1.394	1.374	- 1,4
10.ª Div. - Noroeste	489	474	438	- 7,6
SUL	1.341	1.295	1.285	- 0,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	589	608	615	+ 1,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	551	543	525	- 3,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	201	144	145	+ 0,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	8.407	7.932	7.738	- 2,5

VAGÕES

2 - Em tráfego

2.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	1.796	1.573	1.547	- 1,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	58	58	59	+ 1,7
2.ª Div. - Cearense	255	256	251	- 2,0
3.ª Div. - Nordeste	910	786	840	+ 6,9
4.ª Div. - Leste	573	473	397	- 16,1
CENTRO	4.874	4.574	4.379	- 4,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.286	1.198	1.075	- 10,3
6.ª Div. - Central	2.365	2.337	2.271	- 2,8
7.ª Div. - Leopoldina	1.223	1.039	1.033	- 0,6
CENTRO-SUL	3.513	3.492	3.513	+ 0,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.475	2.476	2.436	- 1,6
10.ª Div. - Noroeste	1.038	1.016	1.077	+ 6,0
SUL	4.064	4.234	4.565	+ 7,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.188	2.185	2.408	+ 10,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	21	15	6	- 60,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.834	2.013	2.151	+ 6,9
14.ª Div. - Santa Catarina	21	21	-	-
RFFSA	14.247	13.873	14.004	+ 0,9

2.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	354	324	308	- 4,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	28	25	25	-
2.ª Div. - Cearense	68	78	64	- 18,0
3.ª Div. - Nordeste	126	97	101	+ 4,1
4.ª Div. - Leste	132	124	118	- 4,8
CENTRO	1.084	1.019	998	- 2,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	250	212	172	- 18,9
6.ª Div. - Central	752	740	743	+ 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	82	67	83	+ 23,9
CENTRO-SUL	375	361	351	- 2,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	61	60	62	+ 3,3
10.ª Div. - Noroeste	314	301	289	- 4,0
SUL	2.023	2.058	1.965	- 4,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.431	1.392	1.404	+ 0,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	28	27	11	- 59,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	531	605	550	- 9,1
14.ª Div. - Santa Catarina	33	34	-	-
RFFSA	3.836	3.762	3.622	- 3,7

VAGÕES

2 - Em tráfego

2.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	147	123	97	- 21,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	4	5	+ 25,0
2.ª Div. - Cearense	43	39	36	- 7,7
3.ª Div. - Nordeste	54	33	26	- 21,2
4.ª Div. - Leste	45	47	30	- 36,2
CENTRO	631	581	581	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	152	171	154	- 10,0
6.ª Div. - Central	372	344	369	+ 7,3
7.ª Div. - Leopoldina	107	66	58	- 12,1
CENTRO-SUL	599	581	554	- 4,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	41	47	47	-
10.ª Div. - Noroeste	558	534	507	- 5,1
SUL	728	706	625	- 11,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	243	206	163	- 20,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	480	498	462	- 7,2
14.ª Div. - Santa Catarina	4	2	-	-
RFFSA	2.105	1.991	1.857	- 6,7

2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	344	573	544	- 5,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	20	20	20	-
2.ª Div. - Cearense	125	145	134	- 7,6
3.ª Div. - Nordeste	178	387	370	- 4,4
4.ª Div. - Leste	21	21	20	- 4,8
CENTRO	1.574	1.298	1.616	+ 24,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	146	216	233	+ 7,9
6.ª Div. - Central	846	821	845	+ 2,9
7.ª Div. - Leopoldina (1)	582	261	538	+ 106,1
CENTRO-SUL	456	442	379	- 14,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	286	263	266	+ 1,1
10.ª Div. - Noroeste	170	179	113	- 36,9
SUL	913	1.080	1.188	+ 10,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	336	276	248	- 10,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	577	804	940	+ 16,9
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	3.287	3.393	3.727	+ 9,8

(1) Inclusive os vagões não pertencentes à Divisão.

VAGÕES

3 - Coeficiente de imobilização

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	18,4	16,6	16,1	- 3,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	42,8	39,4	38,2	- 3,1
2.ª Div. - Cearense	25,0	17,1	21,3	+ 24,6
3.ª Div. - Nordeste	21,1	15,7	11,8	- 24,9
4.ª Div. - Leste	6,1	12,6	15,4	+ 22,2
CENTRO	6,4	6,2	6,8	+ 9,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	2,9	2,8	3,9	+ 39,3
6.ª Div. - Central	6,1	6,0	6,1	+ 1,7
7.ª Div. - Leopoldina	11,8	11,0	8,0	- 27,3
CENTRO-SUL	7,0	7,9	7,8	- 1,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7,5	7,8	6,2	- 20,5
10.ª Div. - Noroeste	6,2	8,0	10,5	+ 31,3
SUL	8,2	8,0	7,1	- 11,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11,2	11,3	9,2	- 18,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	4,0	4,3	8,1	+ 88,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5,1	4,8	4,6	- 4,2
14.ª Div. - Santa Catarina	6,0	17,8	-	-
RFFSA	8,7	8,4	6,9	- 17,9

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

3.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	20,8	14,7	13,3	- 9,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	38,6	26,7	25,0	- 6,4
2.ª Div. - Cearense	12,6	11,3	9,7	- 14,2
3.ª Div. - Nordeste	27,4	17,5	13,3	- 24,0
4.ª Div. - Leste	5,0	7,4	12,3	+ 66,2
CENTRO	6,6	6,2	7,1	+ 14,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,3	3,5	4,4	+ 25,7
6.ª Div. - Central	5,8	5,6	6,2	+ 10,7
7.ª Div. - Leopoldina	15,0	12,5	9,3	- 25,6
CENTRO-SUL	8,4	9,4	7,7	- 18,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	10,2	10,7	6,5	- 39,3
10.ª Div. - Noroeste	2,7	5,7	11,0	+ 93,0
SUL	6,7	5,4	3,8	- 29,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8,5	5,0	3,3	- 34,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	3,2	3,4	4,2	+ 23,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4,4	6,2	4,0	- 35,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	9,0	7,9	5,2	- 34,2

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	16,8	17,7	15,6	- 11,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	41,7	42,6	41,6	- 2,4
2.ª Div. - Cearense	22,7	18,4	17,2	- 6,5
3.ª Div. - Nordeste	21,3	16,2	11,5	- 29,0
4.ª Div. - Leste	4,9	15,0	17,3	+ 15,3
CENTRO	6,1	5,9	6,0	+ 1,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	2,6	2,8	4,1	+ 46,4
6.ª Div. - Central	5,8	5,6	5,7	+ 1,8
7.ª Div. - Leopoldina	10,0	9,8	5,7	- 41,8
CENTRO-SUL	5,1	5,5	5,3	- 3,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4,0	3,9	4,1	+ 5,1
10.ª Div. - Noroeste	7,8	9,3	8,0	- 14,0
SUL	7,7	8,1	6,7	- 17,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9,5	10,1	6,6	- 34,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	66,7	70,6	80,6	+ 14,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5,6	6,0	5,8	- 3,3
14.ª Div. - Santa Catarina	10,4	12,5	-	-
RFFSA	7,8	8,0	6,2	- 22,5

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

3.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	24,7	21,5	25,4	+ 18,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	47,4	52,7	52,8	+ 0,2
2.ª Div. - Cearense	50,6	31,0	44,4	+ 43,2
3.ª Div. - Nordeste	7,7	11,2	8,2	- 26,8
4.ª Div. - Leste	9,7	9,0	12,6	+ 40,0
CENTRO	2,9	5,6	6,2	+ 10,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,0	3,2	4,3	+ 34,4
6.ª Div. - Central	2,6	4,4	5,2	+ 18,2
7.ª Div. - Leopoldina	4,7	5,6	5,7	+ 1,8
CENTRO-SUL	6,4	8,1	12,0	+ 48,1
9.ª Div. - Santos - Jundiai	12,1	13,2	8,8	- 33,3
10.ª Div. - Noroeste	5,2	7,1	12,7	+ 78,9
SUL	10,2	10,5	9,0	- 14,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13,1	13,9	10,4	- 25,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	2,0	2,9	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3,9	3,4	5,2	+ 52,9
14.ª Div. - Santa Catarina	4,8	12,5	-	-
RFFSA	10,7	10,7	9,1	- 15,0

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

3 - Coeficiente de imobilização

3.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	15,7	30,4	37,0	+ 21,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	54,6	60,0	54,6	- 9,0
2.ª Div. - Cearense	21,5	18,8	26,5	+ 41,0
3.ª Div. - Nordeste	21,7	56,4	58,1	+ 3,0
4.ª Div. - Leste	4,0	6,3	6,3	-
CENTRO	8,3	9,4	9,6	+ 2,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	2,4	2,3	3,8	+ 65,2
6.ª Div. - Central	7,5	7,4	7,9	+ 6,8
7.ª Div. - Leopoldina	18,1	30,0	21,6	- 28,0
CENTRO-SUL	6,5	8,0	10,8	+ 35,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18,0	6,0	6,0	-
10.ª Div. - Noroeste	5,3	7,2	11,2	+ 55,6
SUL	7,6	11,5	17,9	+ 55,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16,2	22,2	41,0	+ 84,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3,3	5,7	4,8	- 15,8
14.ª Div. - Santa Catarina	-	55,5	-	-
RFFSA	8,3	11,3	13,9	+ 23,0

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

3.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PORCENTAGEM			
NORDESTE	13,8	9,6	10,2	+ 6,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	38,9	20,0	16,7	- 16,5
2.ª Div. - Cearense	18,2	12,1	19,3	+ 59,5
3.ª Div. - Nordeste	8,5	6,5	4,2	- 35,4
4.ª Div. - Leste	32,8	30,0	33,3	+ 11,0
CENTRO	5,4	5,5	5,8	+ 5,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	6,0	5,9	7,5	+ 27,1
6.ª Div. - Central	5,4	5,6	5,5	- 1,8
7.ª Div. - Leopoldina	5,2	5,0	9,6	+ 92,0
CENTRO-SUL	15,6	18,8	20,6	+ 9,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18,3	24,4	20,6	- 15,6
10.ª Div. - Noroeste	10,6	9,5	20,4	+ 114,7
SUL	9,9	4,1	2,7	- 34,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14,0	8,3	7,1	- 14,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7,7	2,3	1,5	- 34,8
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	10,0	13,5	7,3	- 45,9

NOTA - Exclusive vagões aguardando baixa.

VAGÕES

4 - Pêso morto médio

4.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	12	12	12	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	12	12	12	-
2.ª Div. - Cearense	13	13	12	- 7,7
3.ª Div. - Nordeste	11	11	11	-
4.ª Div. - Leste	12	13	13	-
CENTRO	14	15	14	- 6,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	11	11	11	-
6.ª Div. - Central	19	20	20	-
7.ª Div. - Leopoldina	12	13	11	- 15,4
CENTRO-SUL	17	17	17	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18	18	17	- 5,6
10.ª Div. - Noroeste	16	16	16	-
SUL	13	13	13	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13	13	13	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	13	13	13	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14	13	13	-
14.ª Div. - Santa Catarina	12	11	-	-
RFFSA	14	14	14	-

4.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	10	11	11	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10	10	10	-
2.ª Div. - Cearense	12	12	12	-
3.ª Div. - Nordeste	7	8	8	-
4.ª Div. - Leste	12	13	13	-
CENTRO	16	17	17	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	12	12	12	-
6.ª Div. - Central	23	25	25	-
7.ª Div. - Leopoldina	12	13	13	-
CENTRO-SUL	15	15	15	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	19	19	19	-
10.ª Div. - Noroeste	11	11	11	-
SUL	14	14	14	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14	14	14	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	13	13	13	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15	14	14	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	13	14	14	-

VAGÕES

4 - Pêso morto médio

4.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	13	13	13	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	13	13	13	-
2.ª Div. - Cearense	13	13	13	-
3.ª Div. - Nordeste	12	13	13	-
4.ª Div. - Leste	12	13	13	-
CENTRO	14	14	14	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	11	11	11	-
6.ª Div. - Central	19	19	19	-
7.ª Div. - Leopoldina	11	12	12	-
CENTRO-SUL	19	20	20	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18	18	18	-
10.ª Div. - Noroeste	21	21	21	-
SUL	13	13	13	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14	14	14	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	11	11	13	+ 18,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	12	12	-
14.ª Div. - Santa Catarina	13	13	-	-
RFFSA	14	14	14	-

4.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	12	11	11	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10	10	10	-
2.ª Div. - Cearense	12	12	12	-
3.ª Div. - Nordeste	11	11	11	-
4.ª Div. - Leste	13	12	12	-
CENTRO	11	14	13	- 7,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	9	10	10	-
6.ª Div. - Central	16	20	18	- 10,0
7.ª Div. - Leopoldina	9	11	11	-
CENTRO-SUL	13	13	12	- 7,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	15	14	13	- 7,2
10.ª Div. - Noroeste	11	11	11	-
SUL	11	10	10	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11	10	10	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	11	10	10	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11	11	11	-
14.ª Div. - Santa Catarina	11	10	-	-
RFFSA	12	12	11	- 8,3

VAGÕES

4 - Pêso morto médio

4.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	12	12	11	- 8,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10	11	10	- 9,1
2.ª Div. - Cearense	12	12	12	-
3.ª Div. - Nordeste	13	12	10	-
4.ª Div. - Leste	12	12	12	-
CENTRO	14	13	12	- 7,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	12	11	11	-
6.ª Div. - Central	19	18	19	+ 5,6
7.ª Div. - Leopoldina	11	11	9	- 18,2
CENTRO-SUL	16	16	16	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	20	20	20	-
10.ª Div. - Noroeste	12	12	12	-
SUL	12	12	12	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13	13	13	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	10	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	12	12	-
14.ª Div. - Santa Catarina	14	11	-	-
RFFSA	13	13	12	- 7,7

4.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	14	15	14	- 6,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	16	15	15	-
2.ª Div. - Cearense	15	15	15	-
3.ª Div. - Nordeste	12	12	11	- 8,3
4.ª Div. - Leste	11	16	16	-
CENTRO	11	11	10	- 9,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	14	9	9	-
6.ª Div. - Central	9	10	10	-
7.ª Div. - Leopoldina	11	15	11	- 26,7
CENTRO-SUL	17	17	17	-
9.ª Div. - Santos - Jundiai	16	17	17	-
10.ª Div. - Noroeste	17	17	17	-
SUL	17	15	17	+ 13,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15	13	16	+ 23,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18	17	18	+ 5,9
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	14	14	14	-

VAGÕES

5 - Capacidade

5.1 - Total

5.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	97.903	98.228	95.214	- 3,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4.090	4.172	4.352	+ 4,3
2.ª Div. - Cearense	17.238	18.008	17.266	- 4,1
3.ª Div. - Nordeste	46.196	45.434	47.202	+ 3,9
4.ª Div. - Leste	30.379	30.614	26.394	- 13,8
CENTRO	475.452	456.188	456.163	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	76.895	72.373	69.110	- 4,5
6.ª Div. - Central	333.483	327.290	325.887	- 0,4
7.ª Div. - Leopoldina	65.074	56.525	61.166	+ 8,2
CENTRO-SUL	270.065	263.935	258.649	- 2,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	186.875	182.830	179.330	- 1,9
10.ª Div. - Noroeste	83.190	81.105	79.319	- 2,2
SUL	297.243	308.480	319.122	+ 3,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	166.375	164.949	173.586	+ 5,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	19.552	19.219	18.046	- 6,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	110.186	123.216	127.490	+ 3,5
14.ª Div. - Santa Catarina	1.130	1.096	-	-
RFFSA	1.140.663	1.126.831	1.129.148	+ 0,2

5.1.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	23.264	23.751	22.487	- 5,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	955	1.138	1.270	+ 11,6
2.ª Div. - Cearense	3.248	3.083	3.250	+ 5,4
3.ª Div. - Nordeste	10.674	10.378	9.990	- 3,7
4.ª Div. - Leste	8.387	9.152	7.977	- 12,8
CENTRO	218.903	212.253	210.470	- 0,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	29.897	27.312	28.110	+ 2,9
6.ª Div. - Central	173.085	169.800	166.280	- 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	15.921	15.141	16.080	+ 6,2
CENTRO-SUL	85.123	79.998	77.736	- 2,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	70.283	65.625	64.462	- 1,8
10.ª Div. - Noroeste	14.840	14.373	13.274	- 7,7
SUL	47.334	47.807	46.133	- 3,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	23.128	23.553	24.269	+ 3,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	18.064	18.016	17.503	- 2,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.142	6.238	4.361	- 30,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	374.624	363.809	356.826	- 1,9

VAGÕES
5 - Capacidade
5.1 - Total
5.1.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	53.575	50.620	50.142	- 1,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.716	1.709	1.725	+ 0,9
2.ª Div. - Cearense	8.406	8.437	8.292	- 1,7
3.ª Div. - Nordeste	27.266	24.786	26.865	+ 8,4
4.ª Div. - Leste	16.187	15.688	13.260	- 15,5
CENTRO	167.296	162.371	158.841	- 2,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	31.979	29.925	26.865	- 10,2
6.ª Div. - Central	100.371	100.232	100.043	- 0,2
7.ª Div. - Leopoldina	34.946	32.214	31.933	- 0,9
CENTRO-SUL	139.815	140.575	140.643	+ 0,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	103.885	105.324	103.294	- 1,9
10.ª Div. - Noroeste	35.930	35.251	37.349	+ 6,0
SUL	134.204	141.023	153.554	+ 8,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	77.864	79.740	88.830	+ 11,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	519	345	180	- 47,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	55.393	60.525	64.544	+ 6,6
14.ª Div. - Santa Catarina	428	413	-	-
RFFSA	494.890	494.589	503.180	+ 1,7

5.1.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	10.774	10.142	9.677	- 4,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	793	702	715	+ 1,9
2.ª Div. - Cearense	2.025	2.474	2.047	- 17,3
3.ª Div. - Nordeste	3.804	2.974	3.125	+ 5,1
4.ª Div. - Leste	4.152	3.992	3.790	- 5,1
CENTRO	37.287	36.329	35.502	- 2,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.723	5.703	4.681	- 17,9
6.ª Div. - Central	28.857	28.700	28.402	- 1,0
7.ª Div. - Leopoldina	1.707	1.926	2.419	+ 25,6
CENTRO-SUL	11.755	11.361	10.977	- 3,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.591	1.575	1.617	+ 2,7
10.ª Div. - Noroeste	10.164	9.786	9.360	- 4,4
SUL	65.527	66.747	64.327	- 3,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	47.755	47.111	47.450	+ 0,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	949	858	363	- 57,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16.143	18.103	16.514	- 8,8
14.ª Div. - Santa Catarina	680	675	-	-
RFFSA	125.343	124.579	120.483	- 3,3

VAGÕES
5 - Capacidade
5.1 - Total
5.1.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	3.469	3.026	2.404	- 20,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	74	64	83	+ 29,7
2.ª Div. - Cearense	942	869	842	- 3,1
3.ª Div. - Nordeste	1.363	919	704	- 23,4
4.ª Div. - Leste	1.090	1.174	775	- 34,0
CENTRO	22.141	20.640	21.179	+ 2,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.386	3.771	3.396	- 10,0
6.ª Div. - Central	17.166	15.886	17.040	+ 7,3
7.ª Div. - Leopoldina	1.589	983	743	- 24,4
CENTRO-SUL	20.773	20.317	19.424	- 4,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.378	2.698	2.669	- 1,1
10.ª Div. - Noroeste	18.395	17.619	16.755	- 4,9
SUL	22.408	21.774	19.511	- 10,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.818	6.821	5.640	- 17,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	20	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14.548	14.945	13.871	- 7,2
14.ª Div. - Santa Catarina	22	8	-	-
RFFSA	68.791	65.757	62.518	- 4,9

5.1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	6.821	10.689	10.504	- 1,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	552	559	559	-
2.ª Div. - Cearense	2.617	3.145	2.835	- 9,9
3.ª Div. - Nordeste	3.089	6.377	6.518	+ 2,2
4.ª Div. - Leste	563	608	592	- 2,6
CENTRO	29.825	24.595	30.171	+ 22,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.910	5.662	6.058	+ 7,0
6.ª Div. - Central	14.004	12.672	14.122	+ 11,4
7.ª Div. - Leopoldina	10.911	6.261	9.991	+ 59,6
CENTRO-SUL	12.599	11.684	9.869	- 15,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	8.738	7.608	7.288	- 4,2
10.ª Div. - Noroeste	3.861	4.076	2.581	- 36,7
SUL	27.770	31.129	35.597	+ 14,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9.810	7.724	7.397	- 4,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17.960	23.405	28.200	+ 20,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	77.015	78.097	86.141	+ 10,3

VAGÕES
5 - Capacidade
5.2 - Média
5.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	27	28	28	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	28	28	28	-
2.ª Div. - Cearense	29	29	29	-
3.ª Div. - Nordeste	25	25	26	+ 4,0
4.ª Div. - Leste	29	33	33	-
CENTRO	39	40	40	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	28	28	29	+ 3,6
6.ª Div. - Central	47	48	48	-
7.ª Div. - Leopoldina	26	29	27	- 6,9
CENTRO-SUL	39	39	39	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	43	43	43	-
10.ª Div. - Noroeste	32	32	33	+ 3,1
SUL	33	33	33	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	35	35	36	+ 2,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	32	33	33	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	-
14.ª Div. - Santa Catarina	19	19	-	-
RFFSA	36	36	36	-

5.2.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	24	26	26	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	27	28	28	-
2.ª Div. - Cearense	30	30	32	+ 6,7
3.ª Div. - Nordeste	20	21	21	-
4.ª Div. - Leste	31	34	35	+ 2,9
CENTRO	53	55	55	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	34	35	34	- 2,9
6.ª Div. - Central	64	66	66	-
7.ª Div. - Leopoldina	30	31	31	-
CENTRO-SUL	43	43	43	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	47	47	47	-
10.ª Div. - Noroeste	30	30	30	-
SUL	35	35	34	- 2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	39	39	39	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	33	33	33	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	31	29	30	+ 3,4
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	45	45	46	+ 2,2

VAGÕES

5 - Capacidade

5.2 - Média

5.2.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	30	32	32	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	30	29	29	-
2.ª Div. - Cearense	33	33	33	-
3.ª Div. - Nordeste	30	32	32	-
4.ª Div. - Leste	28	33	33	-
CENTRO	34	35	36	+ 2,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	25	25	25	-
6.ª Div. - Central	42	43	44	+ 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	29	31	31	-
CENTRO-SUL	40	40	40	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	42	43	42	- 2,3
10.ª Div. - Noroeste	35	35	35	-
SUL	33	33	35	+ 6,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	36	36	37	+ 2,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	24	23	30	+ 30,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	-
14.ª Div. - Santa Catarina	20	20	-	-
RFFSA	35	36	36	-

5.2.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	30	31	31	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	28	28	28	-
2.ª Div. - Cearense	30	32	32	-
3.ª Div. - Nordeste	30	31	31	-
4.ª Div. - Leste	31	32	32	-
CENTRO	34	36	36	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	27	27	27	-
6.ª Div. - Central	38	39	38	- 2,6
7.ª Div. - Leopoldina	21	29	29	-
CENTRO-SUL	31	31	31	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	26	26	26	-
10.ª Div. - Noroeste	32	33	32	- 3,0
SUL	32	32	32	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	33	34	34	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	34	32	33	+ 3,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	-
14.ª Div. - Santa Catarina	21	20	-	-
RFFSA	32	33	33	-

VAGÕES
5 - Capacidade
5.2 - Média
5.2.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	24	25	25	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	15	16	16	-
2.ª Div. - Cearense	22	22	23	+ 4,5
3.ª Div. - Nordeste	25	28	27	- 3,6
4.ª Div. - Leste	24	25	26	+ 4,0
CENTRO	35	36	36	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	22	22	22	-
6.ª Div. - Central	46	46	46	-
7.ª Div. - Leopoldina	15	15	13	- 13,3
CENTRO-SUL	35	35	35	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	58	57	57	-
10.ª Div. - Noroeste	33	33	33	-
SUL	31	31	33	+ 6,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	32	33	35	+ 6,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	20	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	30	30	-
14.ª Div. - Santa Catarina	6	4	-	-
RFFSA	33	33	34	+ 3,0

5.2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	20	19	19	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	28	28	28	-
2.ª Div. - Cearense	21	22	21	- 4,6
3.ª Div. - Nordeste	17	16	18	+ 12,5
4.ª Div. - Leste	27	29	30	+ 3,4
CENTRO	19	19	19	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	34	26	26	-
6.ª Div. - Central	17	15	17	+ 13,3
7.ª Div. - Leopoldina	19	24	19	- 20,8
CENTRO-SUL	28	26	26	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	31	29	27	- 6,9
10.ª Div. - Noroeste	23	23	23	-
SUL	30	29	30	+ 3,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	29	28	30	+ 7,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	31	29	30	+ 3,4
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	23	23	23	-

VAGÕES

6 - Percurso

6.1 - Total

6.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	49.547	49.504	45.737	- 7,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.810	1.631	1.677	+ 2,8
2.ª Div. - Cearense	11.284	12.539	11.525	- 8,1
3.ª Div. - Nordeste	15.779	16.584	14.664	- 11,6
4.ª Div. - Leste	20.674	18.750	17.871	- 4,7
CENTRO	311.419	308.963	319.690	+ 3,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	60.150	57.026	64.454	+ 13,0
6.ª Div. - Central	227.497	227.967	232.682	+ 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	23.772	23.970	22.554	- 5,9
CENTRO-SUL	95.867	87.883	84.648	- 3,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	22.364	21.682	15.908	- 26,6
10.ª Div. - Noroeste	73.503	66.201	68.740	+ 3,8
SUL	180.802	186.753	150.510	- 19,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	92.016	103.704	67.171	- 35,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	9.101	8.788	8.783	- 0,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	79.023	73.466	74.556	+ 1,5
14.ª Div. - Santa Catarina	662	795	-	-
RFFSA	637.635	633.103	600.585	- 5,1

6.1.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	8.639	10.277	9.766	- 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	230	321	365	+ 13,7
2.ª Div. - Cearense	711	1.005	1.242	+ 23,6
3.ª Div. - Nordeste	2.025	2.818	1.952	- 30,7
4.ª Div. - Leste	5.673	6.133	6.207	+ 1,2
CENTRO	177.139	189.978	185.866	- 2,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	13.961	18.043	16.800	- 6,9
6.ª Div. - Central	160.151	168.044	164.941	- 1,9
7.ª Div. - Leopoldina	3.027	3.891	4.125	+ 6,0
CENTRO-SUL	9.686	13.743	12.467	- 9,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.117	4.125	2.968	- 28,1
10.ª Div. - Noroeste	5.569	9.618	9.499	- 1,2
SUL	12.934	11.004	10.383	- 5,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1).	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	8.994	8.717	8.749	+ 0,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.940	2.287	1.634	- 28,6
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	208.398	225.002	218.482	- 2,9

(1) Vide chamada tabela 6.1.1.3, página 71.

VAGÕES
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	27.367	25.114	24.739	- 1,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.124	922	1.069	+ 15,9
2.ª Div. - Cearense	6.947	7.337	6.552	- 10,7
3.ª Div. - Nordeste	9.426	8.870	9.422	+ 6,2
4.ª Div. - Leste	9.870	7.985	7.696	- 3,6
CENTRO	81.746	74.100	78.409	+ 5,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	19.445	18.224	22.227	+ 22,0
6.ª Div. - Central	45.557	39.080	41.866	+ 7,1
7.ª Div. - Leopoldina	16.744	16.796	14.316	- 14,8
CENTRO-SUL	30.254	28.909	28.676	- 0,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	10.850	10.769	7.773	- 27,8
10.ª Div. - Noroeste	19.404	18.140	20.903	+ 15,2
SUL	100.818	109.067	85.964	- 21,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	62.891	73.123	43.571	- 40,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	52	22	10	- 54,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	37.474	35.488	42.383	+ 19,4
14.ª Div. - Santa Catarina	401	434	-	-
RFFSA	240.185	237.190	217.788	- 8,2

(1) Inclusive vagões "outros".

6.1.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.706	3.655	3.352	- 8,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	155	137	74	- 46,0
2.ª Div. - Cearense	336	530	619	+ 16,8
3.ª Div. - Nordeste	714	874	706	- 19,2
4.ª Div. - Leste	2.501	2.114	1.953	- 7,6
CENTRO	13.634	14.454	15.621	+ 8,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.437	3.088	2.561	- 17,1
6.ª Div. - Central	10.993	10.404	11.547	+ 11,0
7.ª Div. - Leopoldina	204	962	1.513	+ 57,3
CENTRO-SUL	4.260	3.344	2.847	- 14,9
9.ª Div. - Santos - Jundiai	165	237	283	+ 19,4
10.ª Div. - Noroeste	4.095	3.107	2.564	- 17,5
SUL	33.914	33.693	27.155	- 19,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	27.098	26.990	20.997	- 22,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	54	49	24	- 51,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6.522	6.295	6.134	- 2,6
14.ª Div. - Santa Catarina	240	359	-	-
RFFSA	55.514	55.146	48.975	- 11,2

(1) Inclusive vagões abertos.

VAGÕES
6 - Percurso
6.1 - Total
6.1.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.630	3.431	2.530	- 26,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	112	114	126	+ 10,5
2.ª Div. - Cearense	1.046	1.157	493	- 57,4
3.ª Div. - Nordeste	887	773	597	- 22,8
4.ª Div. - Leste	1.585	1.387	1.314	- 5,3
CENTRO	12.978	13.877	14.267	+ 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.727	4.469	4.276	- 4,3
6.ª Div. - Central	7.808	7.769	8.405	+ 8,2
7.ª Div. - Leopoldina	2.443	1.639	1.586	- 3,2
CENTRO-SUL	32.391	22.071	23.275	+ 5,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	588	218	478	+ 119,3
10.ª Div. - Noroeste	31.803	21.853	22.797	+ 4,3
SUL	19.236	17.020	13.540	- 20,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.027	3.591	2.603	- 27,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	(1) 1	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17.187	13.427	10.937	- 18,6
14.ª Div. - Santa Catarina	21	2	-	-
RFFSA	68.235	56.399	53.612	- 5,0

(1) Percurso relativo a quatro meses.

6.1.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	6.205	7.027	5.350	- 23,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	189	137	43	- 68,6
2.ª Div. - Cearense	2.244	2.510	2.619	+ 4,3
3.ª Div. - Nordeste	2.727	3.249	1.987	- 38,9
4.ª Div. - Leste	1.045	1.131	701	- 38,0
CENTRO	25.922	16.554	25.527	+ 54,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	21.580	13.202	18.590	+ 40,8
6.ª Div. - Central	2.988	2.670	5.923	+ 121,8
7.ª Div. - Leopoldina (1)	1.354	682	1.014	+ 48,7
CENTRO-SUL	19.276	19.816	17.383	- 12,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.644	6.333	4.406	- 30,4
10.ª Div. - Noroeste	12.632	13.483	12.977	- 3,8
SUL	13.900	15.969	13.468	- 15,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (2)	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13.900	15.969	13.468	- 15,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	65.303	59.366	61.728	+ 4,0

(1) Inclusive o percurso dos vagões não pertencentes à Divisão. - (2) Vide chamada tabela 6.1.1.2, página 71.

VAGÕES
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	14	14	14	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	12	11	11	-
2.ª Div. - Cearense	19	20	20	-
3.ª Div. - Nordeste	9	9	8	- 11,1
4.ª Div. - Leste	20	20	23	+ 15,0
CENTRO	25	27	28	+ 3,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	22	22	27	+ 22,7
6.ª Div. - Central	32	33	34	+ 3,0
7.ª Div. - Leopoldina	9	12	10	- 16,7
CENTRO-SUL	14	13	13	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5	5	4	- 20,0
10.ª Div. - Noroeste	29	26	28	+ 7,7
SUL	20	20	16	- 20,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	19	22	14	- 36,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	15	15	16	+ 6,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	22	18	18	-
14.ª Div. - Santa Catarina	11	14	-	-
RFFSA	20	20	19	- 5,0

6.2.1.1 - Abertos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	9	11	11	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7	8	8	-
2.ª Div. - Cearense	7	10	12	+ 20,0
3.ª Div. - Nordeste	4	6	4	- 33,3
4.ª Div. - Leste	21	23	27	+ 17,4
CENTRO	43	49	49	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	16	23	23	-
6.ª Div. - Central	59	65	65	-
7.ª Div. - Leopoldina	6	8	8	-
CENTRO-SUL	5	7	7	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3	3	2	- 33,3
10.ª Div. - Noroeste	11	20	22	+ 10,0
SUL	17	16	8	- 50,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	16	16	17	+ 6,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20	16	11	- 31,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	27	28	28	-

(1) Vide chamada tabela 6.2.1.3, página 74.

VAGÕES

6 - Percurso

6.2 - Médio

6.2.1.2 - Fechados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	15	16	16	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	19	16	18	+ 12,5
2.ª Div. - Cearense	27	29	26	- 10,4
3.ª Div. - Nordeste	10	11	11	-
4.ª Div. - Leste	17	17	19	+ 11,8
CENTRO	17	16	18	+ 12,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	15	15	21	+ 40,0
6.ª Div. - Central	19	17	18	+ 5,9
7.ª Div. - Leopoldina	14	16	14	- 12,5
CENTRO-SUL	9	8	8	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4	4	3	- 25,0
10.ª Div. - Noroeste	19	18	19	+ 5,6
SUL	23	24	19	- 20,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	25	30	18	- 40,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	1	2	+ 100,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20	18	20	+ 11,1
14.ª Div. - Santa Catarina	19	21	-	-
RFFSA	16	17	16	- 5,9

(1) Inclusive vagões "outros".

6.2.1.3 - Pranchas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	10	11	11	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6	5	3	- 40,0
2.ª Div. - Cearense	5	7	10	+ 42,9
3.ª Div. - Nordeste	6	9	7	- 22,2
4.ª Div. - Leste	19	17	17	-
CENTRO	13	14	16	+ 14,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	10	15	15	-
6.ª Div. - Central	15	14	16	+ 14,3
7.ª Div. - Leopoldina	2	14	18	+ 28,6
CENTRO-SUL	11	9	8	- 11,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3	4	5	+ 25,0
10.ª Div. - Noroeste	13	10	9	- 10,0
SUL	13	13	14	+ 7,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	13	13	15	+ 15,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	2	2	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	10	11	+ 10,0
14.ª Div. - Santa Catarina	7	11	-	-
RFFSA	13	13	14	+ 7,7

(1) Inclusive vagões abertos.

VAGÕES
6 - Percurso
6.2 - Médio
6.2.1.4 - Gaiolas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	25	28	26	- 7,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	22	29	25	- 13,8
2.ª Div. - Cearense	24	30	14	- 53,3
3.ª Div. - Nordeste	16	23	23	-
4.ª Div. - Leste	35	30	44	+ 46,7
CENTRO	21	24	25	+ 4,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	18	26	28	+ 7,7
6.ª Div. - Central	21	23	23	-
7.ª Div. - Leopoldina	23	25	27	+ 8,0
CENTRO-SUL	54	38	42	+ 10,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	14	5	10	+ 100,0
10.ª Div. - Noroeste	57	41	45	+ 9,8
SUL	26	24	22	- 8,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8	17	16	- 5,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	(1) 1	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	36	27	24	- 11,1
14.ª Div. - Santa Catarina	5	1	-	-
RFFSA	32	28	29	+ 3,6

(1) Vide chamada tabela 6.1.1.4, página 72.

6.2.1.5 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	18	12	10	- 16,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9	7	2	- 71,4
2.ª Div. - Cearense	18	17	20	+ 17,6
3.ª Div. - Nordeste	15	8	5	- 37,5
4.ª Div. - Leste	50	54	35	- 35,2
CENTRO	16	10	16	+ 60,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	148	61	80	+ 31,1
6.ª Div. - Central	4	3	7	+ 133,3
7.ª Div. - Leopoldina	2	3	2	- 33,3
CENTRO-SUL	42	45	46	+ 2,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	23	24	17	- 29,2
10.ª Div. - Noroeste	74	75	115	+ 53,3
SUL	24	20	14	- 30,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina (1)	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	24	20	14	- 30,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	20	17	17	-

(1) Vide chamada tabela 6.2.1.2, página 74.

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	89.212	84.590	75.027	- 11,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.786	1.099	1.141	+ 3,8
2.ª Div. - Cearense	9.423	9.286	8.670	- 6,6
3.ª Div. - Nordeste	45.057	43.953	40.165	- 8,6
4.ª Div. - Leste	32.946	30.252	25.051	- 17,2
CENTRO	439.284	435.261	439.506	+ 1,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	73.509	77.230	83.937	+ 8,7
6.ª Div. - Central	285.882	282.842	297.811	+ 5,3
7.ª Div. - Leopoldina	79.893	75.189	57.758	- 23,2
CENTRO-SUL	179.903	183.231	116.490	- 63,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	166.527	170.618	105.046	- 38,4
10.ª Div. - Noroeste	13.376	12.613	11.444	- 9,3
SUL	113.920	108.368	99.083	- 8,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	58.241	56.432	51.650	- 8,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	8.328	7.548	6.712	- 11,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	44.427	41.828	40.721	- 2,7
14.ª Div. - Santa Catarina	2.924	2.560	-	-
RFFSA	822.319	811.450	730.106	- 10,0

1.1.1 - Segundo a natureza

1.1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	46.599	43.451	42.603	- 2,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	696	310	99	- 68,1
2.ª Div. - Cearense	2.046	2.017	3.142	+ 55,8
3.ª Div. - Nordeste	21.795	21.229	22.498	+ 6,0
4.ª Div. - Leste	22.062	19.895	16.864	- 15,2
CENTRO	317.126	311.937	310.120	- 0,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	18.189	14.022	15.284	+ 9,0
6.ª Div. - Central	240.339	240.828	254.988	+ 5,9
7.ª Div. - Leopoldina	58.598	57.087	39.848	- 30,2
CENTRO-SUL	134.972	136.210	80.133	- 41,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	129.883	131.053	75.091	- 42,7
10.ª Div. - Noroeste	5.089	5.157	5.042	- 2,2
SUL	16.766	15.599	12.936	- 17,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9.956	8.995	7.938	- 11,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5.373	5.324	4.998	- 6,1
14.ª Div. - Santa Catarina	1.437	1.280	-	-
RFFSA	515.463	507.197	445.792	- 12,1

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.1 - Segundo a natureza
1.1.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	4.696	4.117	3.760	- 8,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	823	594	753	+ 26,8
2.ª Div. - Cearense	1.731	1.689	1.612	- 4,6
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	2.142	1.834	1.395	- 23,9
CENTRO	44.764	32.293	30.198	- 6,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	22.022	11.942	12.285	+ 2,9
6.ª Div. - Central	12.783	11.270	7.993	- 29,1
7.ª Div. - Leopoldina	9.959	9.081	9.920	+ 9,2
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	23.579	22.618	20.507	- 9,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13.663	12.956	12.281	- 5,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8.429	8.382	8.226	- 1,9
14.ª Div. - Santa Catarina	1.487	1.280	-	-
RFFSA	73.039	59.028	54.465	- 7,7

1.1.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	37.917	37.022	28.664	- 22,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	267	195	289	+ 48,2
2.ª Div. - Cearense	5.646	5.580	3.916	- 29,8
3.ª Div. - Nordeste	23.262	22.724	17.667	- 22,3
4.ª Div. - Leste	8.742	8.523	6.792	- 20,3
CENTRO	77.394	91.031	99.188	+ 9,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	33.298	51.266	56.368	+ 10,0
6.ª Div. - Central	32.760	30.744	34.830	+ 13,3
7.ª Div. - Leopoldina	11.336	9.021	7.990	- 11,4
CENTRO-SUL	44.931	47.021	36.357	- 22,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	36.644	39.565	29.955	- 24,3
10.ª Div. - Noroeste	8.287	7.456	6.402	- 14,1
SUL	73.575	70.151	65.640	- 6,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	34.622	34.481	31.431	- 8,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	8.328	7.548	6.712	- 11,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30.625	28.122	27.497	- 2,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	233.817	245.225	229.849	- 6,3

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.2 - Segundo a tração

1.1.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	9.941	2.981	1.379	- 53,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	915	332	276	- 16,9
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	7.101	1.331	640	- 51,9
4.ª Div. - Leste	1.925	1.318	463	- 64,9
CENTRO	13.876	9.675	7.178	- 25,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.205	5.365	5.024	- 6,4
6.ª Div. - Central	3.466	1.822	1.353	- 25,8
7.ª Div. - Leopoldina	3.205	2.488	801	- 67,8
CENTRO-SUL	1.452	1.421	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	1.452	1.421	-	-
SUL	14.906	12.689	8.123	- 36,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	478	400	163	- 59,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	8.328	7.548	6.712	- 11,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.633	3.461	1.248	- 64,0
14.ª Div. - Santa Catarina	1.467	1.280	-	-
RFFSA	40.175	26.766	16.680	- 37,7

1.1.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	57.311	61.742	56.324	- 8,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	871	767	865	+ 12,8
2.ª Div. - Cearense	9.423	9.286	8.670	- 6,6
3.ª Div. - Nordeste	37.956	42.622	39.525	- 7,3
4.ª Div. - Leste	9.061	9.067	7.264	- 19,9
CENTRO	191.417	187.861	183.986	- 2,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	50.179	56.269	63.460	+ 12,8
6.ª Div. - Central	64.550	58.891	63.569	+ 7,9
7.ª Div. - Leopoldina	76.688	72.701	56.957	- 21,7
CENTRO-SUL	38.400	38.093	35.110	- 7,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	26.476	26.901	23.666	- 12,0
10.ª Div. - Noroeste	11.924	11.192	11.444	+ 2,2
SUL	99.014	95.679	90.960	- 4,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	57.763	56.032	51.487	- 8,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	39.794	38.367	39.473	+ 2,9
14.ª Div. - Santa Catarina	1.457	1.280	-	-
RFFSA	386.142	383.375	366.380	- 4,4

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.2 - Segundo a tração
1.1.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	21.960	19.867	17.324	- 12,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	21.960	19.867	17.324	- 12,8
CENTRO	233.991	237.725	248.342	+ 4,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	16.125	15.596	15.453	- 0,9
6.ª Div. - Central	217.866	222.129	232.889	+ 4,8
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	140.051	143.717	81.380	- 43,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	140.051	143.717	81.380	- 43,4
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	396.002	401.309	347.046	- 13,5

1.1.3 - Segundo a natureza, por tração
1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio
1.1.3.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	2.228	478	30	- 93,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	338	-	25	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	1.183	70	5	- 92,9
4.ª Div. - Leste	707	408	-	-
CENTRO	1.776	527	59	- 88,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	351	53	53	-
6.ª Div. - Central	1.287	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	138	474	6	- 98,7
CENTRO-SUL	1.452	1.421	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	1.452	1.421	-	-
SUL	183	198	5	- 97,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13	4	4	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	170	194	1	- 99,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	5.639	2.624	94	- 96,4

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

1.1.3.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	23.989	24.102	26.076	+ 8,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	358	310	74	- 76,1
2.ª Div. - Cearense	2.046	2.017	3.142	+ 55,8
3.ª Div. - Nordeste	20.612	21.159	22.493	+ 6,3
4.ª Div. - Leste	973	616	367	- 40,4
CENTRO	91.980	85.353	72.256	- 15,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.341	7.533	8.729	+ 15,9
6.ª Div. - Central	23.179	21.207	23.685	+ 11,7
7.ª Div. - Leopoldina	58.460	56.613	39.842	- 29,6
CENTRO-SUL	13.662	13.622	13.492	- 1,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	10.025	9.886	8.450	- 14,5
10.ª Div. - Noroeste	3.637	3.736	5.042	+ 35,0
SUL	16.583	15.401	12.931	- 16,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9.943	8.991	7.934	- 11,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5.203	5.130	4.997	- 2,6
14.ª Div. - Santa Catarina	1.437	1.280	-	-
RFFSA	146.214	138.478	124.755	- 9,9

1.1.3.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	20.382	18.871	16.497	- 12,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	20.382	18.871	16.497	- 12,6
CENTRO	223.370	226.057	237.805	+ 5,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.497	6.436	6.502	+ 1,0
6.ª Div. - Central	215.873	219.621	231.303	+ 5,3
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	119.858	121.167	66.641	- 45,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	119.858	121.167	66.641	- 45,0
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	363.610	366.095	320.943	- 12,3

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.3.2 - Passageiros de interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	7.934	7.273	6.856	- 5,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	312	310	99	- 68,1
2.ª Div. - Cearense	938	939	1.116	+ 18,8
3.ª Div. - Nordeste	5.159	5.254	4.864	- 7,4
4.ª Div. - Leste	1.525	770	777	+ 0,9
CENTRO	59.371	57.773	54.733	- 5,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.657	9.131	8.674	- 5,0
6.ª Div. - Central	19.472	19.485	20.945	+ 7,5
7.ª Div. - Leopoldina	29.242	29.157	25.114	- 13,9
CENTRO-SUL	39.431	39.128	31.719	- 18,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	34.342	33.971	26.677	- 21,5
10.ª Div. - Noroeste	5.089	5.157	5.042	- 2,2
SUL	13.569	12.404	9.729	- 21,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.890	6.919	5.848	- 15,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.242	4.205	3.881	- 7,7
14.ª Div. - Santa Catarina	1.437	1.280	-	-
RFFSA	120.305	116.578	103.037	- 11,6

1.1.3.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	1.027	189	30	- 84,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	25	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	730	62	5	- 91,9
4.ª Div. - Leste	297	127	-	-
CENTRO	375	523	43	- 91,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	238	52	37	- 28,9
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	137	471	6	- 98,7
CENTRO-SUL	1.452	1.421	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiai	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	1.452	1.421	-	-
SUL	183	198	5	- 97,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13	4	4	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	170	194	1	- 99,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	3.037	2.331	78	- 96,7

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.2 - Passageiros de interior
1.1.3.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	6.456	6.911	6.319	- 8,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	312	310	74	- 76,1
2.ª Div. - Cearense	938	939	1.116	+ 18,8
3.ª Div. - Nordeste	4.429	5.192	4.859	- 6,4
4.ª Div. - Leste	777	470	270	- 42,6
CENTRO	53.085	50.779	49.616	- 2,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.728	6.551	6.506	- 0,7
6.ª Div. - Central	16.252	15.542	18.002	+ 15,8
7.ª Div. - Leopoldina	29.105	28.686	25.108	- 12,5
CENTRO-SUL	9.910	10.058	9.788	- 2,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.273	6.322	4.746	- 24,9
10.ª Div. - Noroeste	3.637	3.736	5.042	+ 35,0
SUL	13.386	12.206	9.724	- 20,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.877	6.915	5.844	- 15,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.072	4.011	3.880	- 3,3
14.ª Div. - Santa Catarina	1.437	1.280	-	-
RFFSA	82.837	79.954	75.447	- 5,6

1.1.3.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	451	173	507	+ 193,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	451	173	507	+ 193,1
CENTRO	5.911	6.471	5.074	- 21,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.691	2.528	2.131	- 15,7
6.ª Div. - Central	3.220	3.943	2.943	- 25,4
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	28.069	27.649	21.931	- 20,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	28.069	27.649	21.931	- 20,7
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	34.431	34.293	27.512	- 19,8

TRENS FORMADOS

1 - Número

1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	38.665	36.178	35.747	- 1,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	384	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	1.108	1.078	2.026	+ 87,9
3.ª Div. - Nordeste	16.636	15.975	17.634	+ 10,4
4.ª Div. - Leste	20.537	19.125	16.087	- 15,9
CENTRO	257.755	254.164	255.387	+ 0,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.532	4.891	6.610	+ 35,1
6.ª Div. - Central	220.867	221.343	234.043	+ 5,7
7.ª Div. - Leopoldina	29.356	27.930	14.734	- 47,3
CENTRO-SUL	95.541	97.082	48.414	- 50,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	95.541	97.082	48.414	- 50,1
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	3.197	3.195	3.207	+ 0,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.066	2.076	2.090	+ 0,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.131	1.119	1.117	- 0,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	395.158	390.619	342.755	- 12,3

1.1.3.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	1.201	289	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	338	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	453	8	-	-
4.ª Div. - Leste	410	281	-	-
CENTRO	1.401	4	16	+ 300,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	113	1	16	-
6.ª Div. - Central	1.287	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	1	3	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	2.602	293	16	- 94,5

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.3 - Passageiros de subúrbio
1.1.3.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	17.533	17.191	19.757	+ 14,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	46	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	1.108	1.078	2.026	+ 87,9
3.ª Div. - Nordeste	16.183	15.967	17.634	+ 10,4
4.ª Div. - Leste	196	146	97	- 33,6
CENTRO	38.895	34.574	22.640	- 34,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.613	982	2.223	+ 126,4
6.ª Div. - Central	6.927	5.665	5.683	+ 0,3
7.ª Div. - Leopoldina	29.355	27.927	14.734	- 47,3
CENTRO-SUL	3.752	3.564	3.704	+ 3,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.752	3.564	3.704	+ 3,9
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	3.197	3.195	3.207	+ 0,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.066	2.076	2.090	+ 0,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.131	1.119	1.117	- 0,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	63.377	58.524	49.308	- 15,8

1.1.3.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	19.931	18.698	15.990	- 14,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	19.931	18.698	15.990	- 14,5
CENTRO	217.459	219.586	232.731	+ 6,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.806	3.908	4.371	+ 11,8
6.ª Div. - Central	212.653	215.678	228.360	+ 5,9
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	91.789	93.518	44.710	- 52,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	91.789	93.518	44.710	- 52,2
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	329.179	331.802	293.431	- 11,6

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.4 - Mistos
1.1.3.4.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	877	605	365	- 39,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	498	305	212	- 30,5
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	379	300	153	- 49,0
CENTRO	7.332	4.367	3.967	- 9,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.915	1.588	2.141	+ 34,8
6.ª Div. - Central	2.179	1.822	1.352	- 25,8
7.ª Div. - Leopoldina	1.238	957	474	- 50,5
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	2.818	2.525	723	- 71,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	198	144	78	- 45,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.153	1.101	645	- 41,4
14.ª Div. - Santa Catarina	1.467	1.280	-	-
RFFSA	11.027	7.497	5.055	- 32,6

1.1.3.4.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	3.310	3.184	3.259	+ 2,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	325	289	541	+ 87,2
2.ª Div. - Cearense	1.731	1.689	1.612	- 4,6
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	1.254	1.206	1.106	- 8,3
CENTRO	35.782	27.054	25.435	- 6,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	16.457	9.482	9.348	- 1,4
6.ª Div. - Central	10.604	9.448	6.641	- 29,7
7.ª Div. - Leopoldina	8.721	8.124	9.446	+ 16,3
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	20.761	20.093	19.784	- 1,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13.465	12.812	12.203	- 4,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.276	7.281	7.581	+ 4,1
14.ª Div. - Santa Catarina	20	-	-	-
RFFSA	59.853	50.331	48.478	- 3,7

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.4 - Mistos
1.1.3.4.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	509	328	136	- 58,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	509	328	136	- 58,5
CENTRO	1.650	872	796	- 8,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.650	872	796	- 8,7
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	2.159	1.200	932	- 22,3

1.1.3.5 - Carga

1.1.3.5.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	6.836	1.898	984	- 48,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	79	27	39	+ 44,4
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	5.918	1.261	635	- 49,7
4.ª Div. - Leste	839	610	310	- 49,2
CENTRO	4.768	4.781	3.152	- 34,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.939	3.724	2.830	- 24,0
6.ª Div. - Central	-	-	1	-
7.ª Div. - Leopoldina	1.829	1.057	321	- 69,6
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	11.905	9.966	7.395	- 25,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	267	252	81	- 67,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	8.328	7.548	6.712	- 11,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.310	2.166	602	- 72,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	23.509	16.645	11.531	- 30,7

TRENS FORMADOS
1 - Número
1.1.3.5 - Carga
1.1.3.5.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	30.012	34.456	26.989	- 21,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	188	168	250	+ 48,8
2.ª Div. - Cearense	5.646	5.580	3.916	- 29,8
3.ª Div. - Nordeste	17.344	21.463	17.032	- 20,7
4.ª Div. - Leste	6.834	7.245	5.791	- 20,1
CENTRO	63.655	75.454	86.295	+ 14,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	23.381	39.254	45.383	+ 15,6
6.ª Div. - Central	30.767	28.236	33.243	+ 17,7
7.ª Div. - Leopoldina	9.507	7.964	7.669	- 3,7
CENTRO-SUL	24.738	24.471	21.618	- 11,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	16.451	17.015	15.216	- 10,6
10.ª Div. - Noroeste	8.287	7.456	6.402	- 14,1
SUL	61.670	60.185	58.245	- 3,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	34.355	34.229	31.350	- 8,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	27.315	25.956	26.895	+ 3,6
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	180.075	194.566	193.147	- 0,7

1.1.3.5.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	1.069	668	691	+ 3,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	1.069	668	691	+ 3,4
CENTRO	8.971	10.796	9.741	- 9,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.978	8.288	8.155	- 1,6
6.ª Div. - Central	1.993	2.508	1.586	- 36,8
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	20.193	22.550	14.739	- 34,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	20.193	22.550	14.739	- 34,6
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	30.233	34.014	25.171	- 26,0

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	8.016	7.743	7.682	- 0,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	360	336	366	+ 8,9
2.ª Div. - Cearense	1.655	1.741	1.808	+ 3,8
3.ª Div. - Nordeste	3.277	2.981	3.061	+ 2,7
4.ª Div. - Leste	2.724	2.685	2.447	- 8,9
CENTRO	33.352	33.956	34.308	+ 1,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.616	7.260	8.563	+ 17,9
6.ª Div. - Central	20.563	20.726	20.250	- 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	6.173	5.970	5.495	- 8,0
CENTRO-SUL	11.323	10.914	9.264	- 15,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.210	6.152	4.359	- 29,2
10.ª Div. - Noroeste	5.113	4.762	4.905	+ 3,0
SUL	15.817	15.561	15.426	- 0,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.415	7.182	6.734	- 6,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	370	370	367	- 0,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.718	7.726	8.325	+ 7,8
14.ª Div. - Santa Catarina	314	283	-	-
RFFSA	68.508	68.174	66.680	- 2,2

NOTA - Inclusive trens-unidade.

2.1.1 - Segundo a natureza

2.1.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	2.992	2.789	2.702	- 3,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	147	131	31	- 76,3
2.ª Div. - Cearense	537	536	606	+ 13,1
3.ª Div. - Nordeste	1.562	1.467	1.524	+ 3,9
4.ª Div. - Leste	746	655	541	- 17,4
CENTRO	18.245	18.347	18.153	- 1,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.414	1.445	1.541	+ 6,6
6.ª Div. - Central	13.173	13.307	13.600	+ 2,2
7.ª Div. - Leopoldina	3.658	3.595	3.012	- 16,2
CENTRO-SUL	6.788	6.704	5.180	- 22,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.030	4.956	3.256	- 34,3
10.ª Div. - Noroeste	1.758	1.748	1.924	+ 10,1
SUL	3.100	2.809	2.360	- 16,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.353	1.060	824	- 22,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.674	1.683	1.536	- 8,7
14.ª Div. - Santa Catarina	73	66	-	-
RFFSA	31.125	30.649	28.395	- 7,4

NOTA - Inclusive trens-unidade

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	829	841	950	+ 13,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	129	129	228	+ 76,7
2.ª Div. - Cearense	203	205	212	+ 3,4
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	497	507	510	+ 0,6
CENTRO	5.504	4.359	4.100	- 6,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.260	1.194	1.274	+ 6,7
6.ª Div. - Central	1.579	1.535	1.046	- 31,9
7.ª Div. - Leopoldina	1.665	1.630	1.780	+ 9,2
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	3.910	3.948	3.725	- 5,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.026	2.020	2.012	- 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.643	1.711	1.713	+ 0,1
14.ª Div. - Santa Catarina	241	217	-	-
RFFSA	10.243	9.148	8.775	- 4,1

2.1.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	4.195	4.113	4.030	- 2,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	84	76	107	+ 40,8
2.ª Div. - Cearense	915	1.000	990	- 1,0
3.ª Div. - Nordeste	1.715	1.514	1.537	+ 1,5
4.ª Div. - Leste	1.481	1.523	1.396	- 8,3
CENTRO	9.603	11.250	12.055	+ 7,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.942	4.621	5.748	+ 24,4
6.ª Div. - Central	5.811	5.884	5.604	- 4,8
7.ª Div. - Leopoldina	850	745	703	- 5,6
CENTRO-SUL	4.535	4.210	4.084	- 3,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.180	1.196	1.103	- 7,8
10.ª Div. - Noroeste	3.355	3.014	2.981	- 1,1
SUL	8.807	8.804	9.341	+ 6,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.036	4.102	3.898	- 5,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	370	370	367	- 0,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.401	4.332	5.076	+ 17,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	27.140	28.377	29.510	+ 4,0

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.2 - Segundo a tração

2.1.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	510	266	111	- 58,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	36	39	23	- 41,0
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	256	43	16	- 62,8
4.ª Div. - Leste	218	184	72	- 60,9
CENTRO	757	516	338	- 34,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	428	245	265	+ 8,2
6.ª Div. - Central	204	124	34	- 72,6
7.ª Div. - Leopoldina	125	147	39	- 73,5
CENTRO-SUL	7	7	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	7	7	-	-
SUL	1.315	1.088	520	- 52,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	47	37	17	- 54,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	370	370	367	- 0,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	658	464	136	- 70,7
14.ª Div. - Santa Catarina	240	217	-	-
RFFSA	2.589	1.877	969	- 48,4

2.1.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	6.923	6.983	7.094	+ 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	324	297	343	+ 15,5
2.ª Div. - Cearense	1.655	1.741	1.808	+ 3,8
3.ª Div. - Nordeste	3.021	2.938	3.045	+ 3,6
4.ª Div. - Leste	1.923	2.007	1.898	- 5,4
CENTRO	22.221	22.646	22.743	+ 0,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.944	5.646	6.863	+ 21,6
6.ª Div. - Central	11.229	11.177	10.424	- 6,7
7.ª Div. - Leopoldina	6.048	5.823	5.456	- 6,3
CENTRO-SUL	5.567	5.227	5.450	+ 4,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	461	472	545	+ 15,5
10.ª Div. - Noroeste	5.106	4.755	4.905	+ 3,2
SUL	14.502	14.473	14.906	+ 3,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.368	7.145	6.717	- 6,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.060	7.262	8.189	+ 12,8
14.ª Div. - Santa Catarina	74	66	-	-
RFFSA	49.213	49.329	50.193	+ 1,8

NOTA - Inclusive trens-unidade.

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	583	494	477	- 3,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	583	494	477	- 3,5
CENTRO	10.374	10.794	11.227	+ 4,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.244	1.369	1.435	+ 4,8
6.ª Div. - Central	9.130	9.425	9.792	+ 3,9
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	5.749	5.680	3.814	- 32,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.749	5.680	3.814	- 32,9
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	16.706	16.968	15.518	- 8,6

NOTA - Inclusive trens-unidade.

2.1.3 - Segundo a natureza, por tração

2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

2.1.3.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	157	45	4	- 91,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	-	0	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	82	5	0	-
4.ª Div. - Leste	70	40	4	- 90,0
CENTRO	69	27	2	- 92,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	22	2	1	- 50,0
6.ª Div. - Central	39	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	8	25	1	- 96,0
CENTRO-SUL	7	7	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	7	7	-	-
SUL	29	29	1	- 96,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2	0	1	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	27	29	0	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	262	108	7	- 93,5

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.3.1 - Passageiros de interior e subúrbio

2.1.3.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	2.397	2.359	2.321	- 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	142	131	31	- 76,3
2.ª Div. - Cearense	537	536	606	+ 13,1
3.ª Div. - Nordeste	1.480	1.462	1.524	+ 4,2
4.ª Div. - Leste	238	230	160	- 30,4
CENTRO	8.871	8.805	8.228	- 6,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.030	1.059	1.119	+ 5,7
6.ª Div. - Central	4.191	4.176	4.098	- 1,9
7.ª Div. - Leopoldina	3.650	3.570	3.011	- 15,7
CENTRO-SUL	1.978	1.960	2.132	+ 8,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	227	219	208	- 5,0
10.ª Div. - Noroeste	1.751	1.741	1.924	+ 10,5
SUL	3.071	2.780	2.359	- 15,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.351	1.060	823	- 22,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.647	1.654	1.536	- 7,1
14.ª Div. - Santa Catarina	73	66	-	-
RFFSA	16.317	15.904	15.040	- 5,4

2.1.3.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	438	385	377	- 2,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	438	385	377	- 2,1
CENTRO	9.305	9.515	9.923	+ 4,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	362	384	421	+ 9,6
6.ª Div. - Central	8.943	9.131	9.502	+ 4,1
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	4.803	4.737	3.048	- 35,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.803	4.737	3.048	- 35,7
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	14.546	14.637	13.348	- 8,8

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.3.2 - Passageiros de interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	2.165	2.018	1.954	- 3,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	141	131	31	- 76,3
2.ª Div. - Cearense	512	511	563	+ 10,2
3.ª Div. - Nordeste	1.196	1.117	1.136	+ 1,7
4.ª Div. - Leste	316	259	224	- 13,5
CENTRO	9.209	9.309	8.959	- 3,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.280	1.348	1.393	+ 3,3
6.ª Div. - Central	4.972	5.038	4.916	- 2,4
7.ª Div. - Leopoldina	2.957	2.923	2.650	- 9,3
CENTRO-SUL	3.518	3.484	3.399	- 2,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.760	1.736	1.475	- 15,0
10.ª Div. - Noroeste	1.758	1.748	1.924	+ 10,1
SUL	2.988	2.696	2.246	- 16,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.281	988	751	- 24,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.634	1.642	1.495	- 9,0
14.ª Div. - Santa Catarina	73	66	-	-
RFFSA	17.880	17.507	16.558	- 5,4

2.1.3.2.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	107	25	4	- 84,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	0	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	67	5	0	-
4.ª Div. - Leste	40	20	4	- 80,0
CENTRO	26	27	2	- 92,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	18	2	1	- 50,0
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	8	25	1	- 96,0
CENTRO-SUL	7	7	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	7	7	-	-
SUL	29	29	1	- 96,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2	0	1	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	27	29	0	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	169	88	7	- 92,1

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.2 - Passageiros de interior
2.1.3.2.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	2.008	1.972	1.887	- 4,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	141	131	31	- 76,3
2.ª Div. - Cearense	512	511	563	+ 10,2
3.ª Div. - Nordeste	1.129	1.112	1.136	+ 2,2
4.ª Div. - Leste	226	218	157	- 28,0
CENTRO	7.894	7.897	7.610	- 3,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	996	1.045	1.084	+ 3,7
6.ª Div. - Central	3.949	3.954	3.877	- 2,0
7.ª Div. - Leopoldina	2.949	2.898	2.649	- 8,6
CENTRO-SUL	1.909	1.892	2.049	+ 8,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	158	151	125	- 17,2
10.ª Div. - Noroeste	1.751	1.741	1.924	+ 10,5
SUL	2.959	2.667	2.245	- 15,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.279	988	750	- 24,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.607	1.613	1.495	- 7,3
14.ª Div. - Santa Catarina	73	66	-	-
RFFSA	14.770	14.428	13.791	- 4,4

2.1.3.2.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	50	21	63	+ 200,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	50	21	63	+ 200,0
CENTRO	1.289	1.385	1.347	- 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	266	301	308	+ 2,3
6.ª Div. - Central	1.023	1.084	1.039	- 4,2
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	1.602	1.585	1.350	- 14,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.602	1.585	1.350	- 14,8
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	2.941	2.991	2.760	- 7,7

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	827	771	748	- 3,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	25	25	43	+ 72,0
3.ª Div. - Nordeste	366	350	388	+ 10,9
4.ª Div. - Leste	430	396	317	- 20,0
CENTRO	9.036	9.038	9.194	+ 1,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	134	97	148	+ 52,6
6.ª Div. - Central	8.201	8.269	8.684	+ 5,0
7.ª Div. - Leopoldina	701	672	362	- 46,1
CENTRO-SUL	3.270	3.220	1.781	- 44,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.270	3.220	1.781	- 44,7
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	112	113	114	+ 0,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	72	72	73	+ 1,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	40	41	41	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	13.245	13.142	11.837	- 9,9

2.1.3.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	49	20	0	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	14	0	-	-
4.ª Div. - Leste	30	20	0	-
CENTRO	43	0	0	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	4	0	0	-
6.ª Div. - Central	39	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	0	0	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	92	20	0	-

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.3.3 - Passageiros de subúrbio

2.1.3.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	390	387	434	+ 12,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	1	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	25	25	43	+ 72,0
3.ª Div. - Nordeste	352	350	388	+ 10,9
4.ª Div. - Leste	12	12	3	- 75,0
CENTRO	977	908	618	- 31,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	34	14	35	+ 150,0
6.ª Div. - Central	242	222	221	- 0,5
7.ª Div. - Leopoldina	701	672	362	- 2,7
CENTRO-SUL	69	68	83	+ 22,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	69	68	83	+ 22,1
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	112	113	114	+ 0,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	72	72	73	+ 1,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	40	41	41	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.548	1.476	1.249	- 15,4

2.1.3.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	388	364	314	- 13,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	388	364	314	- 13,7
CENTRO	8.016	8.130	8.576	+ 5,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	96	83	113	+ 36,1
6.ª Div. - Central	7.920	8.047	8.463	+ 5,2
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	3.201	3.152	1.698	- 46,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.201	3.152	1.698	- 46,1
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	11.605	11.646	10.588	- 9,1

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.4 - Mistos
2.1.3.4.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	91	102	46	- 54,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	26	37	19	- 48,7
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	65	65	27	- 58,5
CENTRO	564	359	242	- 32,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	326	135	173	+ 28,1
6.ª Div. - Central	165	124	34	- 72,6
7.ª Div. - Leopoldina	73	100	35	- 65,0
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	473	403	85	- 78,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	23	18	9	- 50,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	210	168	76	- 54,8
14.ª Div. - Santa Catarina	240	217	-	-
RFFSA	1.128	864	373	- 56,8

2.1.3.4.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	686	690	868	+ 25,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	103	92	209	+ 127,2
2.ª Div. - Cearense	203	205	212	+ 3,4
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	380	393	447	+ 13,7
CENTRO	4.754	3.904	3.750	- 4,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.748	963	993	+ 3,1
6.ª Div. - Central	1.414	1.411	1.012	- 28,3
7.ª Div. - Leopoldina	1.592	1.530	1.745	+ 14,1
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	3.437	3.545	3.640	+ 2,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.003	2.002	2.003	+ 0,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.433	1.543	1.637	+ 6,1
14.ª Div. - Santa Catarina	1	-	-	-
RFFSA	8.877	8.139	8.258	+ 1,5

TRENS FORMADOS

2 - Percurso

2.1.3.4 - Mistos

2.1.3.4.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	52	49	36	- 26,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	52	49	36	- 26,5
CENTRO	186	96	108	+ 12,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	186	96	108	+ 12,5
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	238	145	144	- 0,7

2.1.3.5 - Carga

2.1.3.5.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	263	119	61	- 48,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	2	4	+ 100,0
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	175	38	16	- 57,9
4.ª Div. - Leste	83	79	41	- 48,1
CENTRO	124	130	94	- 27,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	80	108	91	- 15,8
6.ª Div. - Central	-	-	0	-
7.ª Div. - Leopoldina	44	22	3	- 86,4
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	813	656	434	- 33,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	22	19	7	- 63,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	370	370	367	- 0,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	421	267	60	- 77,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.200	905	589	- 34,9

TRENS FORMADOS
2 - Percurso
2.1.3.5 - Carga
2.1.3.5.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	3.839	3.934	3.905	- 0,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	79	74	103	+ 39,2
2.ª Div. - Cearense	915	1.000	990	- 1,0
3.ª Div. - Nordeste	1.540	1.476	1.521	+ 3,0
4.ª Div. - Leste	1.305	1.384	1.291	- 6,7
CENTRO	8.596	9.937	10.765	+ 8,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.166	3.624	4.751	+ 31,1
6.ª Div. - Central	5.624	5.590	5.314	- 4,9
7.ª Div. - Leopoldina	806	723	700	- 3,2
CENTRO-SUL	3.589	3.267	3.318	+ 1,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	234	253	337	+ 33,2
10.ª Div. - Noroeste	3.355	3.014	2.981	- 1,1
SUL	7.994	8.148	8.907	+ 9,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.014	4.083	3.891	- 4,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.980	4.065	5.016	+ 23,4
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	24.018	25.286	26.895	+ 6,4

2.1.3.5.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILÔMETROS			
NORDESTE	93	60	64	+ 6,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	93	60	64	+ 6,7
CENTRO	883	1.183	1.196	+ 1,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	696	889	906	+ 1,9
6.ª Div. - Central	187	294	290	- 1,4
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	946	943	766	- 18,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	946	943	766	- 18,8
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.922	2.186	2.026	- 7,3

TRENS FORMADOS

3 - Percurso médio

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	90	92	102	+ 10,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	202	306	321	+ 4,9
2.ª Div. - Cearense	176	187	209	+ 11,8
3.ª Div. - Nordeste	73	68	76	+ 11,8
4.ª Div. - Leste	83	89	98	+ 10,1
CENTRO	76	78	78	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	90	94	102	+ 8,5
6.ª Div. - Central	72	73	68	- 6,9
7.ª Div. - Leopoldina	77	79	95	+ 20,3
CENTRO-SUL	63	60	80	+ 33,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	37	36	41	+ 13,9
10.ª Div. - Noroeste	382	378	429	+ 13,5
SUL	139	144	156	+ 8,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	127	127	130	+ 2,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	41	49	55	+ 12,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	174	185	204	+ 10,3
14.ª Div. - Santa Catarina	107	111	-	-
RFFSA	83	84	91	+ 8,3

3.2 - Segundo a natureza

3.2.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	64	64	63	- 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	211	423	313	- 26,0
2.ª Div. - Cearense	262	266	193	- 27,5
3.ª Div. - Nordeste	72	69	68	- 1,5
4.ª Div. - Leste	34	33	32	- 3,0
CENTRO	58	59	59	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	78	103	101	- 2,0
6.ª Div. - Central	55	55	53	- 3,6
7.ª Div. - Leopoldina	62	63	76	+ 20,6
CENTRO-SUL	50	49	65	+ 32,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	39	38	43	+ 13,2
10.ª Div. - Noroeste	345	339	382	+ 12,7
SUL	185	180	182	+ 1,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	136	118	104	- 11,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	312	316	307	- 2,9
14.ª Div. - Santa Catarina	51	52	-	-
RFFSA	60	60	64	+ 6,7

TRENS FORMADOS

3 - Percurso médio

3.2.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	177	204	253	+ 24,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	157	217	303	+ 39,6
2.ª Div. - Cearense	117	121	132	+ 9,1
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	232	276	366	+ 32,6
CENTRO	123	135	136	+ 0,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	103	100	104	+ 4,0
6.ª Div. - Central	124	136	131	- 3,7
7.ª Div. - Leopoldina	167	179	179	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	166	175	182	+ 4,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	148	156	164	+ 5,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	195	204	208	+ 2,0
14.ª Div. - Santa Catarina	162	170	-	-
RFFSA	140	155	161	+ 3,9

3.2.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	111	111	141	+ 27,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	315	390	370	- 5,1
2.ª Div. - Cearense	162	179	253	+ 41,3
3.ª Div. - Nordeste	74	67	87	+ 29,9
4.ª Div. - Leste	169	179	206	+ 15,1
CENTRO	124	124	122	- 1,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	88	90	102	+ 13,3
6.ª Div. - Central	178	191	161	- 15,7
7.ª Div. - Leopoldina	75	83	88	+ 6,0
CENTRO-SUL	101	90	112	+ 24,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	32	30	37	+ 23,3
10.ª Div. - Noroeste	405	404	466	+ 15,3
SUL	120	126	142	+ 12,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	117	119	124	+ 4,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	41	49	55	+ 12,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	144	154	185	+ 20,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	116	116	128	+ 10,3

TRENS FORMADOS

3 - Percurso médio

3.3 - Segundo a tração

3.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	51	89	80	- 10,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	39	117	83	- 29,1
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	37	32	25	- 21,9
4.ª Div. - Leste	113	140	156	+ 11,4
CENTRO	55	53	47	- 11,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	59	46	53	+ 15,2
6.ª Div. - Central	59	68	25	- 63,2
7.ª Div. - Leopoldina	39	59	49	- 17,0
CENTRO-SUL	5	5	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	5	5	-	-
SUL	88	86	64	- 25,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	98	93	104	+ 11,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	41	49	55	+ 12,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	142	134	109	- 18,7
14.ª Div. - Santa Catarina	164	170	-	-
RFFSA	64	70	58	- 17,2

3.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	121	113	126	+ 11,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	372	387	397	+ 2,6
2.ª Div. - Cearense	176	187	209	+ 11,8
3.ª Div. - Nordeste	80	69	77	+ 11,6
4.ª Div. - Leste	212	221	261	+ 18,1
CENTRO	116	121	124	+ 2,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	99	100	108	+ 8,0
6.ª Div. - Central	174	190	164	- 13,7
7.ª Div. - Leopoldina	79	80	96	+ 20,0
CENTRO-SUL	145	137	155	+ 13,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17	18	23	+ 27,8
10.ª Div. - Noroeste	428	425	429	+ 0,9
SUL	146	151	164	+ 8,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	128	128	130	+ 1,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	177	189	207	+ 9,5
14.ª Div. - Santa Catarina	51	52	-	-
RFFSA	127	129	137	+ 6,2

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.3 - Segundo a tração
3.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	27	25	28	+ 12,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	27	25	28	+ 12,0
CENTRO	44	45	45	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	77	88	93	+ 5,7
6.ª Div. - Central	42	42	42	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	41	40	47	+ 17,5
9.ª Div. - Santos - Jundiai	41	40	47	+ 17,5
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	42	42	45	+ 7,1

3.4 - Segundo a natureza, por tração
3.4.1 - Passageiros de interior
3.4.1.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	273	277	285	+ 2,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	452	423	313	- 26,0
2.ª Div. - Cearense	546	544	504	- 7,4
3.ª Div. - Nordeste	232	213	234	+ 9,9
4.ª Div. - Leste	207	336	288	- 14,3
CENTRO	155	161	164	+ 1,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	120	148	161	+ 8,8
6.ª Div. - Central	255	259	235	- 9,3
7.ª Div. - Leopoldina	101	100	106	+ 6,0
CENTRO-SUL	89	89	107	+ 20,2
9.ª Div. - Santos - Jundiai	51	51	55	+ 7,8
10.ª Div. - Noroeste	345	339	382	+ 12,7
SUL	220	217	231	+ 6,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	162	143	128	- 10,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	385	390	385	- 1,3
14.ª Div. - Santa Catarina	51	52	-	-
RFFSA	149	150	161	+ 7,3

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.1 - Passageiros de interior
3.4.1.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	104	132	37	- 72,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	18	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	92	81	49	- 39,5
4.ª Div. - Leste	135	157	-	-
CENTRO	69	52	47	- 9,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	76	38	21	- 44,7
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	58	53	78	+ 47,2
CENTRO-SUL	5	5	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	5	5	-	-
SUL	158	146	142	- 2,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	154	71	186	+ 162,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	159	149	69	- 53,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	56	38	89	+ 134,2

3.4.1.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	311	285	299	+ 4,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	452	423	419	- 1,0
2.ª Div. - Cearense	546	544	504	- 7,4
3.ª Div. - Nordeste	255	214	234	+ 9,3
4.ª Div. - Leste	291	464	581	+ 25,2
CENTRO	149	156	153	- 1,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	129	160	167	+ 4,4
6.ª Div. - Central	243	254	215	- 15,4
7.ª Div. - Leopoldina	101	101	106	+ 5,0
CENTRO-SUL	193	188	209	+ 11,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	25	24	26	+ 8,3
10.ª Div. - Noroeste	481	466	382	- 18,0
SUL	221	218	231	+ 6,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	162	143	128	- 10,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	395	402	385	- 4,2
14.ª Div. - Santa Catarina	51	52	-	-
RFFSA	178	180	183	+ 1,7

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.1 - Passageiros de interior
3.4.1.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	111	121	124	+ 2,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	111	121	124	+ 2,5
CENTRO	218	214	265	+ 23,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	99	119	144	+ 21,0
6.ª Div. - Central	318	275	353	+ 28,4
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	57	57	62	+ 8,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	57	57	62	+ 8,8
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	85	87	100	+ 14,9

3.4.2 - Passageiros de subúrbio

3.4.2.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	21	21	21	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	16	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	23	23	21	- 8,7
3.ª Div. - Nordeste	22	22	22	-
4.ª Div. - Leste	21	21	20	- 4,8
CENTRO	35	36	36	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	18	20	22	+ 10,0
6.ª Div. - Central	37	37	37	-
7.ª Div. - Leopoldina	24	24	25	+ 4,2
CENTRO-SUL	34	33	37	+ 12,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	34	33	37	+ 12,1
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	35	35	36	+ 2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	35	35	35	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	35	37	37	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	34	34	34	-

TRENS FORMADOS

3 - Percurso médio

3.4.2 - Passageiros de subúrbio

3.4.2.1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	41	66	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	15	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	31	30	-	-
4.ª Div. - Leste	73	71	-	-
CENTRO	31	30	20	- 33,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	35	34	20	- 41,2
6.ª Div. - Central	30	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	34	33	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	35	36	20	- 44,5

3.4.2.1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	22	23	22	- 4,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	22	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	23	23	21	- 8,7
3.ª Div. - Nordeste	22	22	22	-
4.ª Div. - Leste	61	82	31	- 62,2
CENTRO	25	26	27	+ 3,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	13	14	16	+ 14,3
6.ª Div. - Central	35	39	39	-
7.ª Div. - Leopoldina	24	24	24	-
CENTRO-SUL	18	19	22	+ 15,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18	19	22	+ 15,8
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	35	35	36	+ 2,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	36	35	35	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	35	37	37	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	24	25	25	-

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.2 - Passageiros de subúrbio
3.4.2.1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	20	19	20	+ 5,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	20	19	20	+ 5,3
CENTRO	37	37	37	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	20	21	26	+ 23,8
6.ª Div. - Central	37	37	37	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	35	34	38	+ 11,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	35	34	38	+ 11,8
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	35	35	36	+ 2,9

3.4.3 - Mistos

3.4.3.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	104	169	126	- 25,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	52	121	90	- 25,6
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	172	217	176	- 18,9
CENTRO	77	82	61	- 25,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	83	85	81	- 4,7
6.ª Div. - Central	76	68	25	- 63,2
7.ª Div. - Leopoldina	59	104	74	- 28,9
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	168	160	118	- 26,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	116	125	115	- 8,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	182	153	118	- 22,9
14.ª Div. - Santa Catarina	164	170	-	-
RFFSA	102	115	74	- 35,7

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.3 - Mistos
3.4.3.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	207	217	266	+ 22,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	317	318	386	+ 21,4
2.ª Div. - Cearense	117	121	132	+ 9,1
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	303	326	404	+ 23,9
CENTRO	133	144	147	+ 2,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	106	102	106	+ 3,9
6.ª Div. - Central	133	149	152	+ 2,0
7.ª Div. - Leopoldina	183	188	185	- 1,6
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	166	176	184	+ 4,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	149	156	164	+ 5,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	197	212	216	+ 1,9
14.ª Div. - Santa Catarina	47	-	-	-
RFFSA	148	162	170	+ 4,9

3.4.3.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	102	149	265	+ 77,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	102	149	265	+ 77,9
CENTRO	113	110	136	+ 23,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	113	110	136	+ 23,6
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	110	121	155	+ 28,1

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.4 - Carga
3.4.4.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	38	63	62	- 1,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	63	74	103	+ 39,2
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	30	30	25	- 16,7
4.ª Div. - Leste	99	130	132	+ 1,5
CENTRO	26	27	30	+ 11,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	27	29	32	+ 10,3
6.ª Div. - Central	-	-	24	-
7.ª Div. - Leopoldina	24	21	9	- 57,2
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	68	66	59	- 10,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	82	75	86	+ 14,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	41	49	55	+ 12,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	127	123	100	- 18,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	51	54	51	- 5,6

3.4.4.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	128	114	145	+ 27,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	420	440	412	- 6,4
2.ª Div. - Cearense	162	179	253	+ 41,3
3.ª Div. - Nordeste	89	69	89	+ 29,0
4.ª Div. - Leste	191	191	223	+ 16,8
CENTRO	135	132	125	- 5,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	93	92	105	+ 14,1
6.ª Div. - Central	183	198	160	- 19,2
7.ª Div. - Leopoldina	85	91	91	-
CENTRO-SUL	148	134	153	+ 14,2
9.ª Div. - Santos - Jundiai	14	15	22	+ 46,7
10.ª Div. - Noroeste	405	404	466	+ 15,3
SUL	130	135	153	+ 13,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	117	119	124	+ 4,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	146	157	187	+ 19,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	133	130	139	+ 6,9

TRENS FORMADOS
3 - Percurso médio
3.4.4 - Carga
3.4.4.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	87	90	93	+ 3,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	87	90	93	+ 3,3
CENTRO	98	110	123	+ 11,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	100	107	111	+ 3,7
6.ª Div. - Central	94	117	183	+ 56,4
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	47	42	52	+ 23,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	47	42	52	+ 23,8
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	63	64	80	+ 25,0

4 - Trens hora

4.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	HORAS			
NORDESTE	392.886	377.566	354.513	- 6,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	18.964	16.576	19.182	+ 15,7
2.ª Div. - Cearense	79.599	78.184	86.337	+ 10,4
3.ª Div. - Nordeste	159.266	147.434	135.345	- 8,2
4.ª Div. - Leste	135.057	135.372	113.649	- 16,1
CENTRO	1.410.556	1.464.261	1.509.574	+ 3,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	317.198	351.456	500.854	+ 42,5
6.ª Div. - Central	851.496	878.376	802.320	- 8,7
7.ª Div. - Leopoldina	241.862	234.429	206.400	- 12,0
CENTRO-SUL	343.825	324.384	265.054	- 18,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	163.169	161.139	102.531	- 36,4
10.ª Div. - Noroeste	180.656	163.245	162.523	- 0,1
SUL	820.713	818.685	815.740	- 0,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	476.894	473.089	445.642	- 5,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	20.420	18.521	11.656	- 37,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	311.109	313.727	358.442	+ 14,3
14.ª Div. - Santa Catarina	12.290	13.348	-	-
RFFSA	2.967.980	2.984.896	2.944.881	- 1,4

TRENS FORMADOS

4 - Trens hora

4.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	HORAS			
NORDESTE	101.555	93.866	87.157	- 7,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5.327	4.690	1.187	- 74,7
2.ª Div. - Cearense	16.592	15.047	17.839	+ 18,6
3.ª Div. - Nordeste	53.169	49.997	49.349	- 1,1
4.ª Div. - Leste	26.467	24.132	18.782	- 22,2
CENTRO	658.305	666.487	626.345	- 6,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	64.292	51.219	56.680	+ 10,7
6.ª Div. - Central	470.464	493.037	468.966	- 4,9
7.ª Div. - Leopoldina	123.549	122.231	100.699	- 17,6
CENTRO-SUL	158.831	156.387	113.530	- 27,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	115.883	114.264	68.839	- 39,8
10.ª Div. - Noroeste	42.948	42.123	44.691	+ 6,1
SUL	126.355	111.106	91.870	- 17,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	81.149	64.523	50.653	- 21,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	43.151	44.673	41.217	- 7,7
14.ª Div. - Santa Catarina	2.055	1.910	-	-
RFFSA	1.045.046	1.027.846	918.902	- 10,6

4.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	HORAS			
NORDESTE	38.094	37.354	40.105	+ 7,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	4.709	4.883	9.543	+ 95,4
2.ª Div. - Cearense	8.590	8.146	8.316	+ 2,1
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	24.795	24.325	22.246	- 8,6
CENTRO	246.790	203.606	183.697	- 9,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	93.696	51.466	57.456	+ 11,6
6.ª Div. - Central	75.190	75.550	51.877	- 31,3
7.ª Div. - Leopoldina	77.904	76.590	74.364	- 2,9
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	195.887	202.597	195.443	- 3,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	132.337	135.282	138.987	+ 2,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	53.315	55.877	56.456	+ 1,0
14.ª Div. - Santa Catarina	10.235	11.438	-	-
RFFSA	480.771	443.557	419.245	- 5,5

TRENS FORMADOS

4 - Trens hora

4.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	HORAS			
NORDESTE	253.237	246.346	227.251	- 7,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	8.928	7.003	8.452	+ 20,7
2.ª Div. - Cearense	54.417	54.991	60.182	+ 9,4
3.ª Div. - Nordeste	106.097	97.437	85.996	- 11,8
4.ª Div. - Leste	83.795	86.915	72.621	- 16,5
CENTRO	505.461	594.168	699.532	+ 17,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	159.210	248.771	386.718	+ 55,5
6.ª Div. - Central	305.842	309.789	281.477	- 9,1
7.ª Div. - Leopoldina	40.409	35.608	31.337	- 12,0
CENTRO-SUL	184.994	167.997	151.524	- 9,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	47.286	46.875	33.692	- 28,1
10.ª Div. - Noroeste	137.708	121.122	117.832	- 2,7
SUL	498.471	504.982	528.427	+ 4,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	263.408	273.284	256.002	- 6,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	20.420	18.521	11.656	- 37,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	214.643	213.177	260.769	+ 22,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.442.163	1.513.493	1.606.734	+ 6,2

5 - Velocidade comercial

5.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	20	21	22	+ 4,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	19	20	19	- 5,0
2.ª Div. - Cearense	21	22	21	- 4,6
3.ª Div. - Nordeste	21	20	23	+ 15,0
4.ª Div. - Leste	20	20	22	+ 10,0
CENTRO	24	23	23	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	21	21	17	- 19,1
6.ª Div. - Central	24	24	25	+ 4,2
7.ª Div. - Leopoldina	26	25	27	+ 8,0
CENTRO-SUL	33	34	35	+ 2,9
9.ª Div. - Santos - Jundiai	38	38	43	+ 13,2
10.ª Div. - Noroeste	28	29	30	+ 3,4
SUL	19	19	19	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16	15	15	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	18	20	31	+ 55,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	25	25	23	- 8,0
14.ª Div. - Santa Catarina	26	21	-	-
RFFSA	23	23	23	-

TRENS FORMADOS

5 - Velocidade comercial

5.1.1 - Passageiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	29	30	31	+ 3,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	28	28	26	- 7,2
2.ª Div. - Cearense	32	36	34	- 5,6
3.ª Div. - Nordeste	29	29	31	+ 6,9
4.ª Div. - Leste	28	27	29	+ 7,4
CENTRO	28	28	29	+ 3,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	22	28	27	- 3,6
6.ª Div. - Central	28	27	29	+ 7,4
7.ª Div. - Leopoldina	30	29	30	+ 3,4
CENTRO-SUL	43	43	46	+ 7,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	43	43	47	+ 9,3
10.ª Div. - Noroeste	41	41	43	+ 4,9
SUL	25	25	26	+ 4,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17	16	16	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	39	38	37	- 2,6
14.ª Div. - Santa Catarina	36	35	-	-
RFFSA	30	30	31	+ 3,3

5.1.2 - Mistos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	22	23	24	+ 4,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	27	26	24	- 7,7
2.ª Div. - Cearense	24	25	25	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	20	21	23	+ 9,5
CENTRO	22	21	22	+ 4,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	24	23	22	- 4,4
6.ª Div. - Central	21	20	20	-
7.ª Div. - Leopoldina	21	21	24	+ 14,3
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	20	19	19	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15	15	14	- 6,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	31	31	30	- 3,2
14.ª Div. - Santa Catarina	24	19	-	-
RFFSA	21	21	21	-

TRENS FORMADOS

5 - Velocidade comercial

5.1.3 - Carga

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS POR HORA			
NORDESTE	17	17	18	+ 5,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9	11	13	+ 18,2
2.ª Div. - Cearense	17	18	16	- 11,1
3.ª Div. - Nordeste	16	16	18	+ 12,5
4.ª Div. - Leste	18	18	19	+ 5,6
CENTRO	19	19	17	- 10,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	18	19	15	- 21,1
6.ª Div. - Central	19	19	20	+ 5,3
7.ª Div. - Leopoldina	21	21	22	+ 4,8
CENTRO-SUL	25	25	27	+ 8,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	25	26	33	+ 26,9
10.ª Div. - Noroeste	24	25	25	-
SUL	18	18	18	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15	15	15	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	18	20	31	+ 55,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	21	20	19	- 5,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	19	19	18	- 5,3

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	15.949	17.315	12.616	- 27,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	248	196	197	+ 0,5
2.ª Div. - Cearense	1.277	1.216	1.338	+ 10,0
3.ª Div. - Nordeste	5.864	6.751	6.790	+ 0,6
4.ª Div. - Leste	8.560	9.152	4.291	- 53,1
CENTRO	220.563	199.421	186.229	- 6,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.159	2.917	2.321	- 20,4
6.ª Div. - Central	194.948	178.529	167.677	- 6,1
7.ª Div. - Leopoldina	21.456	17.975	16.231	- 9,7
CENTRO-SUL	61.579	60.776	58.295	- 4,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	60.279	59.372	57.183	- 3,7
10.ª Div. - Noroeste	1.300	1.404	1.112	- 20,8
SUL	5.351	5.110	4.079	- 20,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.518	3.313	2.570	- 22,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.565	1.614	1.509	- 6,5
14.ª Div. - Santa Catarina	268	183	-	-
RFFSA	303.442	282.622	261.219	- 7,6

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	5.047	4.969	5.858	+ 17,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	248	196	197	+ 0,5
2.ª Div. - Cearense	1.150	1.080	1.051	- 2,7
3.ª Div. - Nordeste	2.906	3.052	3.653	+ 19,7
4.ª Div. - Leste	743	641	957	+ 49,3
CENTRO	18.157	15.524	16.361	+ 5,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.729	1.872	1.546	- 17,4
6.ª Div. - Central	4.416	4.052	3.826	- 5,6
7.ª Div. - Leopoldina	11.012	9.600	10.989	+ 14,5
CENTRO-SUL	9.236	8.663	7.357	- 15,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7.936	7.259	6.245	- 14,0
10.ª Div. - Noroeste	1.300	1.404	1.112	- 20,8
SUL	4.786	4.675	3.711	- 20,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.147	3.010	2.309	- 23,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.371	1.482	1.402	- 5,4
14.ª Div. - Santa Catarina	268	183	-	-
RFFSA	37.226	33.831	33.287	- 1,6

1.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	10.902	12.346	6.758	- 45,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	0	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	127	136	287	+ 111,0
3.ª Div. - Nordeste	2.958	3.699	3.137	- 15,2
4.ª Div. - Leste	7.817	8.511	3.334	- 60,8
CENTRO	202.406	183.897	169.868	- 7,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.430	1.045	775	- 25,8
6.ª Div. - Central	190.532	174.477	163.851	- 6,1
7.ª Div. - Leopoldina	10.444	8.375	5.242	- 37,4
CENTRO-SUL	52.343	52.113	50.938	- 2,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	52.343	52.113	50.938	- 2,3
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	565	435	368	- 15,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	371	303	261	- 13,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	194	132	107	- 18,9
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	266.216	248.791	227.932	- 8,4

PASSAGEIROS

2 - Percurso

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	668.593	708.948	672.643	- 5,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	28.785	24.564	25.420	+ 3,5
2.ª Div. - Cearense	164.927	167.025	154.808	- 7,3
3.ª Div. - Nordeste	255.912	281.144	333.471	+ 18,6
4.ª Div. - Leste	218.969	236.215	158.944	- 32,7
CENTRO	6.490.562	5.872.345	5.458.892	- 7,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	305.487	218.658	194.386	- 11,1
6.ª Div. - Central	5.594.515	5.149.342	4.785.572	- 7,1
7.ª Div. - Leopoldina	590.560	504.345	478.934	- 5,0
CENTRO-SUL	1.814.305	1.615.783	1.213.799	- 24,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.568.726	1.352.680	1.034.738	- 23,5
10.ª Div. - Noroeste	245.579	263.103	179.061	- 31,9
SUL	523.604	506.698	420.158	- 17,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	248.805	224.918	181.959	- 19,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	260.988	271.066	238.199	- 12,1
14.ª Div. - Santa Catarina	13.811	10.714	-	-
RFFSA	9.497.064	8.703.774	7.765.492	- 10,8

2.1.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	482.881	497.558	556.718	+ 11,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	28.785	24.564	25.420	+ 3,5
2.ª Div. - Cearense	162.245	163.910	148.760	- 9,2
3.ª Div. - Nordeste	202.125	222.233	279.232	+ 25,7
4.ª Div. - Leste	89.726	86.851	103.306	+ 19,0
CENTRO	1.290.879	1.102.697	1.030.718	- 6,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	282.601	201.936	182.175	- 9,8
6.ª Div. - Central	528.324	484.935	426.326	- 12,1
7.ª Div. - Leopoldina	479.954	415.826	422.217	+ 1,5
CENTRO-SUL	610.408	625.633	495.359	- 20,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	364.829	362.530	316.298	- 12,8
10.ª Div. - Noroeste	245.579	263.103	179.061	- 31,9
SUL	511.927	498.291	413.383	- 17,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	241.181	219.174	177.295	- 19,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	256.935	268.403	236.088	- 12,0
14.ª Div. - Santa Catarina	13.811	10.714	-	-
RFFSA	2.896.095	2.724.179	2.496.178	- 8,4

PASSAGEIROS

2 - Percurso

2.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	185.712	211.390	115.925	- 45,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	0	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	2.682	3.115	6.048	+ 94,2
3.ª Div. - Nordeste	53.787	58.911	54.239	- 7,9
4.ª Div. - Leste	129.243	149.364	55.638	- 62,8
CENTRO	5.199.683	4.769.648	4.428.174	- 7,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	22.886	16.722	12.211	- 27,0
6.ª Div. - Central	5.066.191	4.664.407	4.359.246	- 6,5
7.ª Div. - Leopoldina	110.606	88.519	56.717	- 35,9
CENTRO-SUL	1.203.897	990.150	718.440	- 27,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.203.897	990.150	718.440	- 27,4
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	11.677	8.407	6.775	- 19,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.624	5.744	4.664	- 18,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.053	2.663	2.111	- 20,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	6.600.969	5.979.595	5.269.314	- 11,9

2.2 - Médio

2.2.1 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	96	100	95	- 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	116	130	129	- 0,8
2.ª Div. - Cearense	141	152	141	- 7,2
3.ª Div. - Nordeste	70	73	76	+ 4,1
4.ª Div. - Leste	121	136	108	- 20,6
CENTRO	71	71	63	- 11,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	104	108	118	+ 9,3
6.ª Div. - Central	120	120	111	- 7,5
7.ª Div. - Leopoldina	44	43	38	- 11,6
CENTRO-SUL	66	72	67	- 6,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	46	50	51	+ 2,0
10.ª Div. - Noroeste	189	187	161	- 13,9
SUL	107	107	111	+ 3,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	77	73	77	+ 5,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	187	181	168	- 7,2
14.ª Div. - Santa Catarina	52	58	-	-
RFFSA	78	81	75	- 7,4

PASSAGEIROS
2 - Percurso
2.2 - Médio
2.2.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	17	17	17	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	26	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	21	23	21	- 8,7
3.ª Div. - Nordeste	18	16	17	+ 6,3
4.ª Div. - Leste	17	18	17	- 5,6
CENTRO	26	26	26	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	16	16	16	-
6.ª Div. - Central	27	27	27	-
7.ª Div. - Leopoldina	11	11	11	-
CENTRO-SUL	23	19	14	- 26,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	23	19	14	- 26,3
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	21	19	18	- 5,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	21	19	18	- 5,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	21	20	20	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	25	24	23	- 4,2

3 - Produto médio do passageiro quilômetro

3.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	13,35	15,12	17,07	+ 12,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	15,67	18,03	18,69	+ 3,6
2.ª Div. - Cearense	14,30	15,17	18,34	+ 20,9
3.ª Div. - Nordeste	13,02	15,56	15,74	+ 1,2
4.ª Div. - Leste	12,70	14,24	18,36	+ 28,9
CENTRO	8,74	12,77	15,30	+ 19,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	12,01	14,49	18,10	+ 24,9
6.ª Div. - Central	7,98	12,03	14,61	+ 21,5
7.ª Div. - Leopoldina	14,24	19,55	21,02	+ 7,5
CENTRO-SUL	13,53	18,60	28,03	+ 50,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	12,83	18,35	27,20	+ 48,2
10.ª Div. - Noroeste	18,03	19,86	32,84	+ 65,4
SUL	15,07	18,32	23,61	+ 28,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12,77	15,67	20,42	+ 30,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17,61	20,72	26,05	+ 25,7
14.ª Div. - Santa Catarina	10,79	13,53	-	-
RFFSA	10,33	14,36	17,89	+ 24,6

PASSAGEIROS

3 - Produto médio do passageiro quilômetro

3.1.3 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	14,03	15,02	17,33	+ 15,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	15,67	18,03	18,69	+ 3,6
2.ª Div. - Cearense	14,40	15,26	18,53	+ 21,4
3.ª Div. - Nordeste	12,95	14,63	15,79	+ 7,9
4.ª Div. - Leste	15,26	14,73	19,43	+ 31,9
CENTRO	16,46	21,81	26,64	+ 22,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	11,77	13,86	17,43	+ 25,8
6.ª Div. - Central	21,09	27,90	37,03	+ 32,7
7.ª Div. - Leopoldina	14,12	18,56	20,12	+ 8,4
CENTRO-SUL	19,22	21,97	28,67	+ 30,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	20,01	23,50	26,31	+ 12,0
10.ª Div. - Noroeste	18,03	19,86	32,84	+ 65,4
SUL	15,14	18,37	23,65	+ 28,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12,69	15,68	20,40	+ 30,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	17,68	20,76	26,10	+ 25,7
14.ª Div. - Santa Catarina	10,79	13,53	-	-
RFFSA	16,40	19,98	24,47	+ 22,5

3.1.2 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM			
NORDESTE	11,58	15,33	15,79	+ 3,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	8,20	10,27	13,23	+ 28,8
3.ª Div. - Nordeste	13,29	19,08	15,47	- 18,9
4.ª Div. - Leste	10,93	13,96	16,39	+ 17,4
CENTRO	6,82	10,68	12,66	+ 18,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	15,12	22,07	28,09	+ 27,3
6.ª Div. - Central	6,61	10,38	12,42	+ 19,7
7.ª Div. - Leopoldina	14,76	24,20	27,73	+ 14,6
CENTRO-SUL	10,65	16,47	27,58	+ 67,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	10,65	16,47	27,58	+ 67,5
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	18,23	15,58	21,11	+ 35,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11,28	15,15	21,23	+ 40,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13,08	16,52	20,84	+ 26,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	7,66	11,81	14,77	+ 25,1

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	23	17	18	+ 5,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2	1	2	+ 100,0
2.ª Div. - Cearense	3	3	3	-
3.ª Div. - Nordeste	14	9	9	-
4.ª Div. - Leste	4	4	4	-
CENTRO	42	37	25	- 32,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	3	3	4	+ 33,3
6.ª Div. - Central	25	20	11	- 45,0
7.ª Div. - Leopoldina	14	14	10	- 28,6
CENTRO-SUL	20	19	17	- 10,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	10	8	8	-
10.ª Div. - Noroeste	10	11	9	- 18,2
SUL	17	18	17	- 5,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8	8	8	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9	10	9	- 10,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	102	91	77	- 15,4

2 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	3.733	3.118	3.216	+ 3,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	248	202	344	+ 70,3
2.ª Div. - Cearense	563	496	418	- 15,7
3.ª Div. - Nordeste	2.478	1.948	1.895	- 2,7
4.ª Div. - Leste	444	472	559	+ 18,4
CENTRO	8.731	7.464	4.806	- 35,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	563	652	620	- 4,9
6.ª Div. - Central	5.165	3.573	2.144	- 40,0
7.ª Div. - Leopoldina	3.003	3.239	2.042	- 37,0
CENTRO-SUL	5.326	5.708	4.739	- 17,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	537	458	441	- 3,7
10.ª Div. - Noroeste	4.789	5.250	4.298	- 18,1
SUL	3.208	3.232	3.205	- 0,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.369	1.393	1.378	- 1,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.839	1.839	1.827	- 0,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	20.998	19.522	15.966	- 18,2

BAGAGENS E ENCOMENDAS

3 - Percurso médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	166	179	181	+ 1,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	166	152	140	- 7,9
2.ª Div. - Cearense	194	181	155	- 14,4
3.ª Div. - Nordeste	178	211	210	- 0,5
4.ª Div. - Leste	108	115	155	+ 34,8
CENTRO	203	200	195	- 2,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	176	201	179	- 11,0
6.ª Div. - Central	199	179	190	+ 6,2
7.ª Div. - Leopoldina	215	229	206	- 10,0
CENTRO-SUL	272	304	274	- 9,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	55	56	55	- 1,8
10.ª Div. - Noroeste	483	495	460	- 7,1
SUL	190	182	183	+ 0,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	171	169	171	+ 1,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	207	193	193	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	206	214	207	- 3,3

4 - Produto médio da tonelada quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS POR MIL TONELADAS KM			
NORDESTE	264,32	310,78	319,34	+ 2,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	367,99	391,09	296,51	- 24,2
2.ª Div. - Cearense	328,46	330,65	382,78	+ 15,8
3.ª Div. - Nordeste	216,88	258,73	297,10	+ 14,8
4.ª Div. - Leste	389,87	470,34	361,36	- 23,2
CENTRO	198,04	230,57	350,40	+ 52,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	426,03	372,70	451,61	+ 21,2
6.ª Div. - Central	198,62	279,04	431,44	+ 54,6
7.ª Div. - Leopoldina	154,29	148,50	234,57	+ 58,0
CENTRO-SUL	214,87	225,12	248,79	+ 10,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	431,92	449,78	482,99	+ 7,4
10.ª Div. - Noroeste	190,53	205,52	224,76	+ 9,4
SUL	353,28	358,60	415,60	+ 15,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	342,56	337,40	391,15	+ 15,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	361,26	374,66	434,04	+ 15,9
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	237,81	262,99	327,07	+ 24,4

ANIMAIS

1 - Número

1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	58	62	36	- 41,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	6	8	7	- 12,5
2.ª Div. - Cearense	14	21	8	- 61,9
3.ª Div. - Nordeste	10	8	1	- 87,5
4.ª Div. - Leste	28	25	20	- 20,0
CENTRO	250	217	159	- 26,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	93	90	45	- 50,0
6.ª Div. - Central	147	122	103	- 15,6
7.ª Div. - Leopoldina	10	5	11	+ 120,0
CENTRO-SUL	473	392	372	- 5,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	78	35	35	-
10.ª Div. - Noroeste	395	357	337	- 5,6
SUL	283	205	161	- 21,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12	8	4	- 50,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	270	196	157	- 19,9
14.ª Div. - Santa Catarina	1	1	-	-
RFFSA	1.064	876	728	- 16,9

1.2 - Bovinos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	51	53	29	- 45,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	3	2	2	-
2.ª Div. - Cearense	13	20	7	- 65,0
3.ª Div. - Nordeste	9	8	1	- 87,5
4.ª Div. - Leste	26	23	19	- 17,4
CENTRO	244	213	154	- 27,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	90	89	44	- 50,7
6.ª Div. - Central	145	120	100	- 16,7
7.ª Div. - Leopoldina	9	4	10	+ 150,0
CENTRO-SUL	469	389	371	- 4,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	77	34	35	+ 2,9
10.ª Div. - Noroeste	392	355	336	- 5,4
SUL	259	183	149	- 18,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8	6	2	- 66,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	251	177	147	- 17,0
14.ª Div. - Santa Catarina	0	0	-	-
RFFSA	1.023	838	703	- 16,1

ANIMAIS

2 - Percurso

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE ANIMAIS KM			
NORDESTE	24.481	25.320	15.051	- 40,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	610	802	873	+ 8,9
2.ª Div. - Cearense	5.173	7.945	2.611	- 67,1
3.ª Div. - Nordeste	2.182	1.733	150	- 91,3
4.ª Div. - Leste	16.516	14.840	11.417	- 23,1
CENTRO	75.337	67.980	68.182	+ 0,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	14.994	13.857	8.830	- 36,3
6.ª Div. - Central	57.471	52.592	54.877	+ 4,3
7.ª Div. - Leopoldina	2.872	1.531	4.475	+ 192,3
CENTRO-SUL	286.399	219.870	197.600	- 10,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.172	2.016	2.291	+ 13,6
10.ª Div. - Noroeste	280.227	217.854	195.309	- 10,4
SUL	148.792	97.518	64.768	- 33,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6.599	3.472	1.502	- 56,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	142.109	93.995	63.266	- 32,7
14.ª Div. - Santa Catarina	84	51	-	-
RFFSA	535.009	410.688	345.601	- 15,9

2.2 - Bovinos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE ANIMAIS KM			
NORDESTE	23.732	24.304	13.892	- 42,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	380	198	213	+ 7,6
2.ª Div. - Cearense	5.006	7.858	2.512	- 68,0
3.ª Div. - Nordeste	2.122	1.679	115	- 93,2
4.ª Div. - Leste	16.224	14.569	11.052	- 24,1
CENTRO	72.899	66.474	66.589	+ 0,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	13.638	13.567	8.501	- 37,3
6.ª Div. - Central	56.816	51.540	53.803	+ 4,4
7.ª Div. - Leopoldina	2.445	1.367	4.285	+ 213,5
CENTRO-SUL	283.451	217.826	196.857	- 9,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.166	1.983	2.290	+ 15,5
10.ª Div. - Noroeste	277.285	215.843	194.567	- 9,9
SUL	135.605	87.022	59.793	- 31,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.725	2.019	507	- 74,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	131.832	84.978	59.286	- 30,3
14.ª Div. - Santa Catarina	48	25	-	-
RFFSA	515.687	395.626	337.131	- 14,8

ANIMAIS

3 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	22	23	12	- 47,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	2	1	- 50,0
2.ª Div. - Cearense	6	8	3	- 62,5
3.ª Div. - Nordeste	4	3	0	-
4.ª Div. - Leste	11	10	8	- 20,0
CENTRO	99	86	63	- 26,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	37	36	18	- 50,0
6.ª Div. - Central	58	48	41	- 14,6
7.ª Div. - Leopoldina	4	2	4	+ 100,0
CENTRO-SUL	189	153	149	- 2,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	31	14	14	-
10.ª Div. - Noroeste	158	139	135	- 2,9
SUL	109	78	62	- 20,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4	3	1	- 66,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	105	75	61	- 18,7
14.ª Div. - Santa Catarina	0	0	-	-
RFFSA	419	340	286	- 15,9

4 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	9.638	9.632	5.713	- 40,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	178	144	158	+ 9,7
2.ª Div. - Cearense	2.038	3.158	1.019	- 67,7
3.ª Div. - Nordeste	859	681	52	- 92,4
4.ª Div. - Leste	6.563	5.649	4.484	- 20,6
CENTRO	29.813	26.872	27.095	+ 0,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.830	5.494	3.495	- 36,4
6.ª Div. - Central	22.900	20.782	21.843	+ 5,1
7.ª Div. - Leopoldina	1.083	596	1.757	+ 194,8
CENTRO-SUL	114.168	82.069	78.943	- 3,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.467	797	916	+ 14,9
10.ª Div. - Noroeste	111.701	81.272	78.027	- 4,0
SUL	56.966	37.019	24.986	- 32,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.975	1.154	474	- 58,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	54.961	35.847	24.512	- 31,6
14.ª Div. - Santa Catarina	30	18	-	-
RFFSA	210.585	155.592	136.737	- 12,1

ANIMAIS

5 - Percurso médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	442	427	461	+ 8,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	127	93	114	+ 22,6
2.ª Div. - Cearense	364	387	355	- 8,3
3.ª Div. - Nordeste	220	214	148	- 30,8
4.ª Div. - Leste	608	585	577	- 1,4
CENTRO	300	313	431	+ 37,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	158	153	197	+ 28,8
6.ª Div. - Central	391	430	535	+ 24,4
7.ª Div. - Leopoldina	285	338	403	+ 19,2
CENTRO-SUL	605	533	530	- 0,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	79	58	65	+ 12,1
10.ª Div. - Noroeste	709	586	579	- 1,2
SUL	523	473	402	- 15,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	520	388	352	- 9,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	525	478	403	- 15,7
14.ª Div. - Santa Catarina	75	90	-	-
RFFSA	503	459	478	+ 4,1

6 - Produto médio da tonelada quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS POR MIL TONELAOAS KM			
NORDESTE	93,74	110,47	127,95	+ 15,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	119,87	145,83	164,56	+ 12,8
2.ª Div. - Cearense	102,20	100,70	108,93	+ 8,2
3.ª Div. - Nordeste	119,78	138,03	384,62	+ 178,7
4.ª Div. - Leste	87,00	111,70	128,01	+ 14,6
CENTRO	97,12	121,32	124,12	+ 2,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	139,56	207,86	162,52	- 21,8
6.ª Div. - Central	86,53	98,64	119,26	+ 20,9
7.ª Div. - Leopoldina	92,59	114,09	108,14	- 5,2
CENTRO-SUL	73,61	88,27	103,63	+ 17,4
9.ª Div. - Santos - Jundiai	147,37	224,59	259,83	+ 15,7
10.ª Div. - Noroeste	71,98	86,93	101,80	+ 17,1
SUL	71,20	94,06	117,27	+ 24,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	84,24	93,59	132,91	+ 42,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	70,65	93,95	116,96	+ 24,5
14.ª Div. - Santa Catarina	223,79	333,33	-	-
RFFSA	77,21	96,72	111,20	+ 15,0

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	2.223	2.202	1.939	- 11,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	52	38	56	+ 47,4
2.ª Div. - Cearense	338	373	299	- 19,8
3.ª Div. - Nordeste	1.373	1.292	1.118	- 13,5
4.ª Div. - Leste	460	499	466	- 6,6
CENTRO	13.818	14.655	13.604	- 7,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.553	2.078	2.089	+ 0,5
6.ª Div. - Central	11.258	11.756	10.745	- 8,6
7.ª Div. - Leopoldina	1.007	821	770	- 6,2
CENTRO-SUL	8.023	7.738	6.242	- 19,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7.107	6.846	5.334	- 22,1
10.ª Div. - Noroeste	916	892	908	+ 1,8
SUL	7.556	8.049	8.441	+ 4,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.046	3.435	3.445	+ 0,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.147	2.064	2.075	+ 0,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.313	2.490	2.921	+ 17,3
14.ª Div. - Santa Catarina	50	60	-	-
RFFSA	31.620	32.644	30.226	- 7,4

2 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	684.593	734.972	663.778	- 9,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	15.963	11.931	17.551	+ 47,1
2.ª Div. - Cearense	139.728	162.786	133.093	- 18,2
3.ª Div. - Nordeste	281.516	242.772	231.831	- 4,5
4.ª Div. - Leste	247.386	317.483	281.303	- 11,4
CENTRO	6.587.018	7.156.459	6.465.036	- 9,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	804.094	1.095.162	1.134.583	+ 3,6
6.ª Div. - Central	5.509.332	5.838.030	5.121.998	- 12,3
7.ª Div. - Leopoldina	273.592	223.267	208.455	- 6,6
CENTRO-SUL	1.161.303	1.091.771	938.670	- 14,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	548.746	442.205	326.888	- 26,1
10.ª Div. - Noroeste	612.557	649.566	611.782	- 5,8
SUL	2.905.352	3.073.282	3.360.148	+ 9,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.495.321	1.623.048	1.600.194	- 1,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	146.315	141.232	140.886	- 0,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.254.518	1.296.136	1.619.068	+ 24,9
14.ª Div. - Santa Catarina	9.198	12.866	-	-
RFFSA	11.338.266	12.056.484	11.427.632	- 5,2

MERCADORIAS

3 - Percurso médio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	QUILÔMETROS			
NORDESTE	308	334	342	+ 2,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	307	311	316	+ 1,6
2.ª Div. - Cearense	413	436	445	+ 2,1
3.ª Div. - Nordeste	205	188	207	+ 10,1
4.ª Div. - Leste	538	636	604	- 5,0
CENTRO	477	488	475	- 2,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	518	527	543	+ 3,0
6.ª Div. - Central	489	497	477	- 4,0
7.ª Div. - Leopoldina	272	272	271	- 0,4
CENTRO-SUL	145	141	150	+ 6,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	77	65	61	- 6,2
10.ª Div. - Noroeste	669	728	673	- 7,6
SUL	385	382	398	+ 4,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	491	473	464	- 1,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	68	68	68	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	542	521	554	+ 6,3
14.ª Div. - Santa Catarina	183	215	-	-
RFFSA	359	369	378	+ 2,4

4 - Produto médio da tonelada quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS POR MIL TONELADAS KM			
NORDESTE	35,12	38,89	44,71	+ 15,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	42,03	42,49	52,07	+ 22,6
2.ª Div. - Cearense	34,30	39,49	48,74	+ 23,4
3.ª Div. - Nordeste	37,23	42,79	48,49	+ 13,3
4.ª Div. - Leste	32,74	35,46	39,22	+ 10,6
CENTRO	25,79	29,39	36,84	+ 25,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	30,12	31,27	45,63	+ 45,9
6.ª Div. - Central	24,36	28,16	34,07	+ 21,0
7.ª Div. - Leopoldina	41,85	52,26	57,13	+ 9,3
CENTRO-SUL	53,80	73,08	82,23	+ 12,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	83,38	120,86	148,74	+ 23,1
10.ª Div. - Noroeste	27,29	40,56	46,70	+ 15,1
SUL	32,86	43,28	53,61	+ 23,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	28,15	39,60	50,81	+ 28,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	60,37	72,61	94,62	+ 30,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	35,01	44,44	52,80	+ 18,8
14.ª Div. - Santa Catarina	67,53	68,78	-	-
RFFSA	31,04	37,47	45,77	+ 22,2

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	2.268	2.242	1.969	- 12,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	55	41	59	+ 43,9
2.ª Div. - Cearense	347	384	305	- 20,6
3.ª Div. - Nordeste	1.391	1.304	1.127	- 13,6
4.ª Div. - Leste	475	513	478	- 6,8
CENTRO	13.959	14.778	13.692	- 7,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.593	2.117	2.111	- 0,3
6.ª Div. - Central	11.341	11.824	10.797	- 8,7
7.ª Div. - Leopoldina	1.025	837	784	- 6,3
CENTRO-SUL	8.232	7.910	6.408	- 19,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7.148	6.868	5.356	- 22,0
10.ª Div. - Noroeste	1.084	1.042	1.052	+ 1,0
SUL	7.682	8.145	8.520	+ 4,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.058	3.446	3.454	+ 0,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.147	2.064	2.075	+ 0,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.427	2.575	2.991	+ 16,2
14.ª Div. - Santa Catarina	50	60	-	-
RFFSA	32.141	33.075	30.589	- 7,5

2 - Toneladas quilômetro úteis

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	697.964	747.722	672.707	- 10,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	16.389	12.277	18.053	+ 47,1
2.ª Div. - Cearense	142.329	166.440	134.530	- 19,2
3.ª Div. - Nordeste	284.853	245.401	233.778	- 4,7
4.ª Div. - Leste	254.393	323.604	286.346	- 11,5
CENTRO	6.625.562	7.190.795	6.496.937	- 9,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	810.487	1.101.308	1.138.698	+ 3,4
6.ª Div. - Central	5.537.397	5.862.385	5.145.985	- 12,2
7.ª Div. - Leopoldina	277.678	227.102	212.254	- 6,5
CENTRO-SUL	1.280.797	1.179.548	1.022.352	- 13,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	551.750	443.460	328.245	- 26,0
10.ª Div. - Noroeste	729.047	736.088	694.107	- 5,7
SUL	2.965.526	3.113.533	3.388.339	+ 8,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.498.665	1.625.595	1.602.046	- 1,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	146.315	141.232	140.886	- 0,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.311.318	1.333.822	1.645.407	+ 23,4
14.ª Div. - Santa Catarina	9.228	12.884	-	-
RFFSA	11.569.849	12.231.598	11.580.335	- 5,3

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHÕES			
NORDESTE	2.052	2.121	2.015	- 5,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	64	56	66	+ 17,9
2.ª Div. - Cearense	402	441	399	- 9,5
3.ª Div. - Nordeste	817	780	772	- 1,0
4.ª Div. - Leste	769	844	778	- 7,8
CENTRO	18.247	18.916	18.243	- 3,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.250	2.444	3.010	+ 23,2
6.ª Div. - Central	14.754	15.324	14.190	- 7,4
7.ª Div. - Leopoldina	1.243	1.148	1.043	- 9,2
CENTRO-SUL	4.714	4.545	4.116	- 9,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.891	1.858	1.634	- 12,1
10.ª Div. - Noroeste	2.823	2.687	2.482	- 7,6
SUL	6.475	6.810	7.394	+ 8,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.935	3.181	3.058	- 3,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	267	261	263	+ 0,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.236	3.331	4.073	+ 22,3
14.ª Div. - Santa Catarina	37	37	-	-
RFFSA	31.488	32.392	31.768	- 1,9

1.1 - Vapor

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHÕES			
NORDESTE	79	52	15	- 71,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	5	2	- 60,0
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	44	16	2	- 87,5
4.ª Div. - Leste	32	31	11	- 64,5
CENTRO	84	59	41	- 30,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	48	34	36	+ 5,9
6.ª Div. - Central	23	10	3	- 70,0
7.ª Div. - Leopoldina	13	15	2	- 86,7
CENTRO-SUL	0	0	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	0	0	-	-
SUL	454	404	292	- 27,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11	11	5	- 54,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	267	261	263	+ 0,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	141	97	24	- 75,3
14.ª Div. - Santa Catarina	35	35	-	-
RFFSA	617	515	348	- 32,4

TONELADAS QUILÔMETRO BRUTAS

1.2 - Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHÕES			
NORDESTE	1.858	1.972	1.910	- 3,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	61	51	64	+ 25,5
2.ª Div. - Cearense	402	441	399	- 9,5
3.ª Div. - Nordeste	773	764	770	+ 0,8
4.ª Div. - Leste	622	716	677	- 5,5
CENTRO	14.421	14.981	14.328	- 4,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.839	2.086	2.615	+ 25,4
6.ª Div. - Central	11.352	11.762	10.672	- 9,3
7.ª Div. - Leopoldina	1.230	1.133	1.041	- 8,1
CENTRO-SUL	3.036	2.896	2.627	- 9,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	213	209	145	- 30,6
10.ª Div. - Noroeste	2.823	2.687	2.482	- 7,6
SUL	6.021	6.406	7.102	+ 10,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.924	3.170	3.053	- 3,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.095	3.234	4.049	+ 25,2
14.ª Div. - Santa Catarina	2	2	-	-
RFFSA	25.336	26.255	25.967	- 1,1

1.3 - Elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHÕES			
NORDESTE	115	97	90	- 7,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	115	97	90	- 7,2
CENTRO	3.742	3.876	3.874	- 0,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	363	324	359	+ 10,8
6.ª Div. - Central	3.379	3.552	3.515	- 1,1
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	1.678	1.649	1.489	- 9,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.678	1.649	1.489	- 9,7
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	5.535	5.622	5.453	- 3,0

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.1 - Lenha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE METROS CÚBICOS			
NORDESTE	43	25	15	- 40,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	12	11	11	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	31	14	4	- 71,4
CENTRO	6	1	1	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	2	-	-	-
6.ª Div. - Central	2	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	2	1	1	-
CENTRO-SUL	6	5	0	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	6	5	0	-
SUL	120	105	88	- 16,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	115	100	85	- 15,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	2	1	- 50,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1	2	2	-
14.ª Div. - Santa Catarina	3	1	-	-
RFFSA	175	136	104	- 23,5

1.2 - Carvão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	-	-	-	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	-	-
CENTRO	14.365	9.345	6.683	- 28,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.638	928	831	- 10,5
6.ª Div. - Central	5.576	3.843	2.691	- 30,0
7.ª Div. - Leopoldina	5.151	4.574	3.161	- 30,9
CENTRO-SUL	-	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	25.164	21.205	20.866	- 1,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	25.164	21.205	20.866	- 1,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	39.529	30.550	27.549	- 9,8

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.3 - Óleo combustível

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	18.418	11.623	7.278	- 37,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	11.547	3.394	1.909	- 43,8
4.ª Div. - Leste	6.871	8.229	5.369	- 34,8
CENTRO	23.400	18.883	10.734	- 43,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	15.023	12.251	9.096	- 25,8
6.ª Div. - Central	1.037	7	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	7.340	6.625	1.638	- 75,3
CENTRO-SUL	20.454	19.722	13.515	- 31,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	20.454	19.722	13.515	- 31,5
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	26.526	26.520	15.260	- 42,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	23.728	23.964	15.260	- 42,5
14.ª Div. - Santa Catarina	2.798	2.556	-	-
RFFSA	88.798	76.748	46.787	- 39,0

1.4 - Óleo Diesel

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	22.063	22.458	21.642	- 3,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	687	615	674	+ 9,6
2.ª Div. - Cearense	5.000	4.905	5.035	+ 2,7
3.ª Div. - Nordeste	9.720	9.878	9.235	- 6,5
4.ª Div. - Leste	6.656	7.060	6.698	- 5,1
CENTRO	120.687	126.253	119.862	- 5,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	20.988	24.032	26.385	+ 9,8
6.ª Div. - Central	84.801	88.446	80.323	- 9,2
7.ª Div. - Leopoldina	14.898	13.775	13.154	- 4,5
CENTRO-SUL	23.727	22.460	20.887	- 7,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.394	4.447	3.264	- 26,6
10.ª Div. - Noroeste	19.333	18.013	17.623	- 2,2
SUL	54.991	57.967	64.115	+ 10,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	31.160	33.334	36.860	+ 10,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	23.794	24.592	27.255	+ 10,8
14.ª Div. - Santa Catarina	37	41	-	-
RFFSA	221.468	229.138	226.506	- 1,2

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Natureza

1.5 - Energia elétrica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE QUILOWATT HORA			
NORDESTE	5.799	7.043	6.018	- 14,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	-	-
4.ª Div. - Leste	5.799	7.043	6.018	- 14,6
CENTRO	169.498	172.140	157.290	- 8,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	18.157	17.702	16.851	- 4,8
6.ª Div. - Central	151.341	154.438	140.439	- 9,1
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	-	-
CENTRO-SUL	67.586	67.667	62.460	- 7,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	67.586	67.667	62.460	- 7,7
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	-	-	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	242.883	246.850	225.768	- 8,6

2 - Equivalência em carvão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	182.072	165.914	144.089	- 13,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6.392	5.792	6.058	+ 4,6
2.ª Div. - Cearense	22.500	22.073	22.657	+ 2,6
3.ª Div. - Nordeste	74.051	53.360	46.569	- 12,7
4.ª Div. - Leste	79.129	84.689	68.805	- 18,8
CENTRO	1.281.574	1.298.672	1.187.945	- 8,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	208.882	210.269	209.159	- 0,5
6.ª Div. - Central	980.682	1.004.176	911.857	- 9,2
7.ª Div. - Leopoldina	92.010	84.227	66.929	- 20,5
CENTRO-SUL	425.698	418.116	373.062	- 10,8
9.ª Div. - Santos - Jundiai	337.050	335.683	293.759	- 12,5
10.ª Div. - Noroeste	88.648	82.433	79.303	- 3,8
SUL	375.254	380.547	373.641	- 1,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	171.845	177.503	189.245	+ 6,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	25.439	21.755	21.141	- 2,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	169.634	174.120	163.255	- 6,2
14.ª Div. - Santa Catarina	8.336	7.169	-	-
RFFSA	2.264.598	2.263.249	2.078.737	- 8,2

UNIDADES DE TRÁFEGO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHÕES			
NORDESTE	1.366	1.457	1.345	- 7,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	45	37	44	+ 18,9
2.ª Div. - Cearense	307	333	289	- 13,2
3.ª Div. - Nordeste	541	527	567	+ 7,6
4.ª Div. - Leste	473	560	445	- 20,5
CENTRO	13.116	13.063	11.956	- 8,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.116	1.320	1.333	+ 1,0
6.ª Div. - Central	11.132	11.012	9.932	- 9,8
7.ª Div. - Leopoldina	868	731	691	- 5,5
CENTRO-SUL	3.095	2.795	2.236	- 20,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.120	1.796	1.363	- 24,1
10.ª Div. - Noroeste	975	999	873	- 12,6
SUL	3.489	3.620	3.809	+ 5,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.748	1.851	1.784	- 3,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	146	141	141	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.572	1.605	1.884	+ 17,4
14.ª Div. - Santa Catarina	23	23	-	-
RFFSA	21.066	20.935	19.346	- 7,6

2 - Exclusive subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHÕES			
NORDESTE	1.181	1.245	1.230	- 1,2
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	45	37	44	+ 18,9
2.ª Div. - Cearense	305	330	283	- 14,2
3.ª Div. - Nordeste	487	468	513	+ 9,6
4.ª Div. - Leste	344	410	390	- 4,9
CENTRO	7.916	8.294	7.527	- 9,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.093	1.303	1.321	+ 1,4
6.ª Div. - Central	6.066	6.348	5.572	- 12,2
7.ª Div. - Leopoldina	757	643	634	- 1,4
CENTRO-SUL	1.892	1.805	1.518	- 15,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	917	806	645	- 20,0
10.ª Div. - Noroeste	975	999	873	- 12,6
SUL	3.477	3.612	3.802	+ 5,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.740	1.845	1.779	- 3,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	146	141	141	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.568	1.603	1.882	+ 17,4
14.ª Div. - Santa Catarina	23	23	-	-
RFFSA	14.466	14.956	14.077	- 5,9

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	103	110	100	- 9,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	24	18	25	+ 38,9
2.ª Div. - Cearense	114	132	102	- 22,7
3.ª Div. - Nordeste	113	99	100	+ 1,0
4.ª Div. - Leste	111	140	122	- 12,9
CENTRO	784	858	786	- 8,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	226	306	316	+ 3,3
6.ª Div. - Central	2.057	2.208	2.050	- 7,2
7.ª Div. - Leopoldina	133	113	104	- 8,0
CENTRO-SUL	805	748	640	- 14,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.812	3.924	2.928	- 25,4
10.ª Div. - Noroeste	462	473	442	- 6,6
SUL	422	443	495	+ 11,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	498	539	537	- 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	605	598	592	- 1,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	365	372	455	+ 22,3
14.ª Div. - Santa Catarina	57	75	-	-
RFFSA	486	514	491	- 4,5

NOTA - Inclusive passageiros de interior e subúrbio, convertidos em pêso.

1.1 - Passageiros

1.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	8	8	8	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	3	3	-
2.ª Div. - Cearense	11	12	9	- 25,0
3.ª Div. - Nordeste	8	9	11	+ 22,2
4.ª Div. - Leste	7	8	5	- 37,5
CENTRO	53	49	46	- 6,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	7	5	5	-
6.ª Div. - Central	139	131	128	- 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	21	18	17	- 5,6
CENTRO-SUL	79	72	54	- 25,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	842	733	567	- 22,7
10.ª Div. - Noroeste	14	15	10	- 33,3
SUL	7	6	5	- 16,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7	7	5	- 28,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6	7	6	- 14,3
14.ª Div. - Santa Catarina	7	5	-	-
RFFSA	29	27	24	- 11,1

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.1 - Passageiros

1.1.2 - Exclusive subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	6	6	7	+ 16,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	3	3	-
2.ª Div. - Cearense	10	11	9	- 18,2
3.ª Div. - Nordeste	7	7	10	+ 42,9
4.ª Div. - Leste	3	3	4	+ 33,3
CENTRO	13	11	11	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	7	5	4	- 20,0
6.ª Div. - Central	16	15	14	- 6,7
7.ª Div. - Leopoldina	18	16	16	-
CENTRO-SUL	31	19	26	+ 36,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	236	235	205	- 12,8
10.ª Div. - Noroeste	14	15	10	- 33,3
SUL	6	6	5	- 16,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7	6	5	- 16,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-		-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6	7	6	- 14,3
14.ª Div. - Santa Catarina	7	5	-	-
RFFSA	10	10	9	- 10,0

1.2 - Bagagens e encomendas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	1	1	1	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	0	0	0	-
2.ª Div. - Cearense	0	0	0	-
3.ª Div. - Nordeste	1	1	1	-
4.ª Div. - Leste	0	0	0	-
CENTRO	1	1	1	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	0	0	0	-
6.ª Div. - Central	2	1	1	-
7.ª Div. - Leopoldina	1	2	1	- 50,0
CENTRO-SUL	3	3	3	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4	3	3	-
10.ª Div. - Noroeste	3	3	3	-
SUL	0	1	1	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	0	0	0	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1	0	1	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1	1	1	-

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.3 - Animais

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	1	1	1	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	0	0	0	-
2.ª Div. - Cearense	1	2	1	- 50,0
3.ª Div. - Nordeste	0	0	0	-
4.ª Div. - Leste	3	2	2	-
CENTRO	3	3	3	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	2	2	1	- 50,0
6.ª Div. - Central	8	8	8	-
7.ª Div. - Leopoldina	0	0	1	-
CENTRO-SUL	65	47	45	- 4,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18	6	7	+ 16,7
10.ª Div. - Noroeste	69	51	49	- 3,9
SUL	8	5	4	- 20,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1	0	0	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15	10	7	- 30,0
14.ª Div. - Santa Catarina	0	0	-	-
RFFSA	8	6	6	-

1.4 - Mercadorias

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE T KM ÚTEIS POR KM DE LINHA			
NORDESTE	93	100	91	- 9,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	20	15	22	+ 46,7
2.ª Div. - Cearense	101	118	91	- 22,9
3.ª Div. - Nordeste	103	89	89	-
4.ª Div. - Leste	102	130	115	- 11,5
CENTRO	727	805	736	- 8,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	217	299	310	+ 3,7
6.ª Div. - Central	1.908	2.068	1.913	- 7,5
7.ª Div. - Leopoldina	111	93	85	- 8,6
CENTRO-SUL	658	626	538	- 14,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.948	3.182	2.352	- 26,1
10.ª Div. - Noroeste	376	404	381	- 5,7
SUL	407	431	486	+ 12,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	489	532	531	- 0,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	605	598	592	- 1,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	344	355	442	+ 24,5
14.ª Div. - Santa Catarina	50	70	-	-
RFFSA	448	480	461	- 4,0

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

2 - Passageiros

2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM POR KM DE LINHA			
NORDESTE	91	96	92	- 4,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	36	30	32	+ 6,7
2.ª Div. - Cearense	120	121	106	- 12,4
3.ª Div. - Nordeste	94	103	127	+ 23,3
4.ª Div. - Leste	90	97	65	- 33,0
CENTRO	717	661	622	- 5,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	83	60	53	- 11,7
6.ª Div. - Central	1.937	1.824	1.787	- 2,0
7.ª Div. - Leopoldina	239	210	196	- 6,7
CENTRO-SUL	1.027	925	695	- 24,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	11.286	9.732	7.444	- 23,5
10.ª Div. - Noroeste	151	164	111	- 32,3
SUL	73	71	61	- 14,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	81	74	60	- 18,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	71	74	65	- 12,2
14.ª Div. - Santa Catarina	75	58	-	-
RFFSA	375	347	313	- 9,8

2.2 - Exclusive subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE PASSAGEIROS KM POR KM DE LINHA			
NORDESTE	66	68	76	+ 11,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	36	30	32	+ 6,7
2.ª Div. - Cearense	118	119	102	- 14,3
3.ª Div. - Nordeste	74	82	107	+ 30,5
4.ª Div. - Leste	37	36	42	+ 16,7
CENTRO	143	124	117	- 5,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	76	55	50	- 9,1
6.ª Div. - Central	183	172	159	- 7,6
7.ª Div. - Leopoldina	195	174	173	- 0,6
CENTRO-SUL	346	358	284	- 20,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.625	2.608	2.276	- 12,7
10.ª Div. - Noroeste	151	164	111	- 32,3
SUL	72	70	60	- 14,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	79	72	59	- 18,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	70	73	64	- 12,3
14.ª Div. - Santa Catarina	75	58	-	-
RFFSA	114	109	101	- 7,3

OFERECIMENTO

1 - Lugares oferecidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	12.982	13.429	13.784	+ 2,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	234	162	164	+ 1,2
2.ª Div. - Cearense	917	882	1.294	+ 46,7
3.ª Div. - Nordeste	5.056	6.156	6.187	+ 0,5
4.ª Div. - Leste	6.775	6.229	6.139	- 1,5
CENTRO	120.791	116.232	120.362	+ 3,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.863	4.033	4.329	+ 7,3
6.ª Div. - Central	96.343	94.946	103.242	+ 8,7
7.ª Div. - Leopoldina	17.585	17.253	12.791	- 25,9
CENTRO-SUL	41.805	43.833	25.810	- 41,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	40.523	42.461	24.630	- 42,0
10.ª Div. - Noroeste	1.282	1.372	1.180	- 14,0
SUL	5.681	5.413	4.611	- 14,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.897	3.448	2.779	- 19,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.410	1.680	1.832	+ 9,0
14.ª Div. - Santa Catarina	374	285	-	-
RFFSA	181.259	178.907	164.567	- 8,0

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de passageiros.

2 - Lugares quilômetro oferecidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHÕES			
NORDESTE	910	925	906	- 2,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	48	50	48	- 4,0
2.ª Div. - Cearense	219	198	227	+ 14,6
3.ª Div. - Nordeste	371	420	390	- 7,2
4.ª Div. - Leste	272	257	241	- 6,2
CENTRO	6.926	6.624	6.737	+ 1,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	600	405	449	+ 10,9
6.ª Div. - Central	5.016	5.040	5.413	+ 7,4
7.ª Div. - Leopoldina	1.310	1.179	875	- 25,8
CENTRO-SUL	1.907	1.986	1.507	- 24,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.470	1.458	1.010	- 30,7
10.ª Div. - Noroeste	437	528	497	- 5,9
SUL	998	974	921	- 5,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	527	415	348	- 16,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	436	532	573	+ 7,7
14.ª Div. - Santa Catarina	35	27	-	-
RFFSA	10.741	10.509	10.071	- 4,2

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de passageiros.

OFERECIMENTO

3 - Toneladas oferecidas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES			
NORDESTE	10.937	11.838	8.770	- 25,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	228	164	143	- 12,8
2.ª Div. - Cearense	2.170	2.159	1.442	- 33,2
3.ª Div. - Nordeste	5.234	6.249	4.593	- 26,5
4.ª Div. - Leste	3.305	3.266	2.592	- 20,6
CENTRO	90.997	83.444	94.938	+ 13,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	18.053	17.034	19.238	+ 12,9
6.ª Div. - Central	64.057	60.506	70.832	+ 17,1
7.ª Div. - Leopoldina	8.887	5.904	4.868	- 17,6
CENTRO-SUL	35.772	35.872	22.892	- 36,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	29.938	30.623	18.033	- 41,1
10.ª Div. - Noroeste	5.834	5.249	4.859	- 7,4
SUL	48.259	48.671	34.799	- 28,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	25.688	28.950	18.144	- 37,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	6.662	5.978	5.316	- 11,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15.839	13.650	11.339	- 16,9
14.ª Div. - Santa Catarina	70	93	-	-
RFFSA	185.965	179.825	161.399	- 10,3

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de carga.

4 - Toneladas quilômetro oferecidas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHÕES			
NORDESTE	1.383	1.466	1.394	- 4,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	50	45	47	+ 4,4
2.ª Div. - Cearense	330	370	342	- 7,6
3.ª Div. - Nordeste	406	444	416	- 6,3
4.ª Div. - Leste	597	607	589	- 3,0
CENTRO	15.679	15.897	16.082	+ 1,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.813	1.612	1.773	+ 10,0
6.ª Div. - Central	12.968	13.575	13.654	+ 0,6
7.ª Div. - Leopoldina	898	710	655	- 7,8
CENTRO-SUL	3.178	2.916	2.769	- 5,1
9.ª Div. - Santos - Jundiai	866	859	620	- 27,8
10.ª Div. - Noroeste	2.312	2.057	2.149	+ 4,5
SUL	5.912	6.161	6.070	- 1,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.228	3.669	3.543	- 3,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	292	290	290	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.379	2.186	2.237	+ 2,3
14.ª Div. - Santa Catarina	13	16	-	-
RFFSA	26.152	26.440	26.315	- 0,5

NOTA - Exclusivamente veículos em tráfego no serviço de carga.

APROVEITAMENTO

1 - Passageiros

1.1 - Passageiros por carro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	40	42	39	- 7,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	33	28	30	+ 7,1
2.ª Div. - Cearense	38	42	34	- 19,1
3.ª Div. - Nordeste	40	39	47	+ 20,5
4.ª Div. - Leste	41	48	35	- 27,1
CENTRO	56	54	49	- 9,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	22	23	18	- 21,7
6.ª Div. - Central	72	65	59	- 9,2
7.ª Div. - Leopoldina	25	25	25	-
CENTRO-SUL	58	53	51	- 3,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	83	76	84	+ 10,5
10.ª Div. - Noroeste	20	21	16	- 23,8
SUL	22	23	22	- 4,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	22	26	26	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	22	22	20	- 9,1
14.ª Div. - Santa Catarina	21	20	-	-
RFFSA	51	49	46	- 6,1

1.2 - Passageiros por trem

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	207	234	225	- 3,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	143	131	204	+ 55,7
2.ª Div. - Cearense	273	280	228	- 18,6
3.ª Div. - Nordeste	164	192	219	+ 14,1
4.ª Div. - Leste	253	302	240	- 20,5
CENTRO	326	297	279	- 6,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	153	130	109	- 16,2
6.ª Div. - Central	413	377	346	- 8,2
7.ª Div. - Leopoldina	135	114	122	+ 7,0
CENTRO-SUL	267	241	234	- 2,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	312	273	318	+ 16,5
10.ª Div. - Noroeste	140	151	93	- 38,4
SUL	136	147	144	- 2,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	145	174	165	- 5,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	135	136	131	- 3,7
14.ª Div. - Santa Catarina	67	52	-	-
RFFSA	281	264	254	- 3,8

APROVEITAMENTO

2 - Carga

2.1 - Toneladas úteis por vagão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	14,1	15,1	14,7	- 2,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9,1	7,5	10,8	+ 44,0
2.ª Div. - Cearense	12,6	13,3	11,7	- 12,0
3.ª Div. - Nordeste	18,1	14,8	15,9	+ 7,4
4.ª Div. - Leste	12,3	17,3	16,0	- 7,5
CENTRO	20,4	23,3	20,3	- 12,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	13,5	19,3	17,7	- 8,3
6.ª Div. - Central	24,3	25,7	22,1	- 14,0
7.ª Div. - Leopoldina	7,5	9,5	9,4	- 1,1
CENTRO-SUL	13,4	13,4	12,1	- 9,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	24,7	20,5	20,6	+ 0,5
10.ª Div. - Noroeste	9,9	11,1	10,1	- 9,0
SUL	16,4	16,7	22,5	+ 34,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16,3	15,7	23,9	+ 52,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	16,1	16,1	16,0	- 0,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16,6	18,2	22,1	+ 21,4
14.ª Div. - Santa Catarina	13,9	16,2	-	-
RFFSA	17,8	19,3	19,3	-

2.2 - Toneladas úteis por trem

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	TONELADAS			
NORDESTE	146,0	158,8	143,4	- 9,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	103,7	82,4	74,9	- 9,1
2.ª Div. - Cearense	135,4	145,5	119,2	- 18,1
3.ª Div. - Nordeste	166,1	162,1	152,1	- 6,2
4.ª Div. - Leste	137,0	170,0	160,4	- 5,7
CENTRO	492,5	506,3	439,8	- 13,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	175,6	197,4	167,9	- 15,0
6.ª Div. - Central	788,2	830,1	802,8	- 3,3
7.ª Div. - Leopoldina	153,2	145,4	134,3	- 7,6
CENTRO-SUL	282,4	280,2	250,3	- 10,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	467,6	370,8	297,6	- 19,8
10.ª Div. - Noroeste	217,3	244,2	232,8	- 4,7
SUL	247,9	257,0	271,0	+ 5,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	262,7	275,9	284,6	+ 3,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	395,4	381,7	383,9	+ 0,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	226,8	232,5	252,9	+ 8,8
14.ª Div. - Santa Catarina	85,4	108,3	-	-
RFFSA	333,1	347,1	321,2	- 7,5

PRODUTIVIDADE

1 - Material de tração

1.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO POR CAVALO VAPOR			
NORDESTE	9,6	11,0	9,9	- 10,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7,7	5,5	6,4	+ 16,4
2.ª Div. - Cearense	12,0	13,1	10,3	- 21,4
3.ª Div. - Nordeste	9,8	11,2	12,4	+ 10,7
4.ª Div. - Leste	8,5	10,6	8,0	- 24,5
CENTRO	12,4	12,6	11,6	- 7,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	11,3	12,3	11,0	- 10,6
6.ª Div. - Central	14,0	13,6	12,6	- 7,4
7.ª Div. - Leopoldina	5,3	6,0	5,7	- 5,0
CENTRO-SUL	15,6	13,6	10,8	- 20,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	16,4	13,4	10,0	- 25,4
10.ª Div. - Noroeste	14,2	13,8	12,4	- 10,2
SUL	9,6	10,3	10,4	+ 1,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10,2	10,8	10,5	- 2,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	4,8	4,5	4,7	+ 4,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10,1	11,2	11,4	+ 1,8
14.ª Div. - Santa Catarina	4,5	4,9	-	-
RFFSA	12,0	12,1	11,1	- 8,3

1.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE T KM BRUTAS POR CAVALO VAPOR			
NORDESTE	14,5	16,0	14,8	- 7,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10,8	8,2	9,6	+ 17,1
2.ª Div. - Cearense	15,6	20,8	14,3	- 31,3
3.ª Div. - Nordeste	14,9	16,5	16,9	+ 2,4
4.ª Div. - Leste	13,9	15,9	13,9	- 12,6
CENTRO	17,2	18,2	17,6	- 3,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	22,7	22,7	24,9	+ 9,7
6.ª Div. - Central	18,5	19,0	19,4	+ 2,1
7.ª Div. - Leopoldina	7,7	9,3	8,5	- 8,6
CENTRO-SUL	23,8	22,1	19,9	- 10,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	14,6	13,9	12,0	- 13,7
10.ª Div. - Noroeste	41,3	37,2	35,3	- 5,1
SUL	17,9	19,4	20,2	+ 4,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17,1	18,5	18,0	- 2,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	8,8	8,4	8,8	+ 4,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20,8	23,2	24,5	+ 5,6
14.ª Div. - Santa Catarina	7,3	7,9	-	-
RFFSA	17,9	18,7	18,2	- 2,7

PRODUTIVIDADE

2 - Carros

2.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	PASSAGEIROS KM POR LUGAR OFERECIDO			
NORDESTE	51,5	52,8	48,8	- 7,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	123,0	151,6	155,8	+ 2,8
2.ª Div. - Cearense	179,9	189,4	119,5	- 36,9
3.ª Div. - Nordeste	50,6	45,7	53,9	+ 17,9
4.ª Div. - Leste	32,3	37,9	25,9	- 31,7
CENTRO	53,7	50,5	45,4	- 10,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	44,5	54,2	44,9	- 17,2
6.ª Div. - Central	58,1	54,2	46,4	- 14,4
7.ª Div. - Leopoldina	33,6	29,2	37,4	+ 28,1
CENTRO-SUL	43,4	36,9	47,0	+ 27,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	38,7	31,9	42,0	+ 31,7
10.ª Div. - Noroeste	191,6	191,8	151,7	- 20,9
SUL	92,2	93,6	91,1	- 2,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	63,8	65,2	65,5	+ 0,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	185,1	161,3	130,0	- 19,4
14.ª Div. - Santa Catarina	36,9	37,6	-	-
RFFSA	52,4	48,6	47,2	- 2,9

NOTA - Vide nota da tabela 1 da página 139.

2.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	LUGARES KM OFERECIDOS POR LUGAR OFERECIDO			
NORDESTE	70,1	68,9	65,7	- 4,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	207,1	308,6	292,7	- 5,2
2.ª Div. - Cearense	238,3	224,5	175,4	- 21,9
3.ª Div. - Nordeste	73,4	68,2	63,0	- 7,6
4.ª Div. - Leste	40,1	41,3	39,3	- 4,9
CENTRO	57,3	57,0	56,0	- 1,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	87,4	100,4	103,7	+ 3,3
6.ª Div. - Central	52,1	53,1	52,4	- 1,3
7.ª Div. - Leopoldina	74,5	68,3	68,4	+ 0,1
CENTRO-SUL	45,6	45,3	58,4	+ 28,9
9.ª Div. - Santos - Jundiai	36,3	34,3	41,0	+ 19,5
10.ª Div. - Noroeste	340,4	384,8	421,2	+ 9,5
SUL	175,7	179,9	199,7	+ 11,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	135,3	120,4	125,2	+ 4,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	309,3	316,7	312,8	- 1,2
14.ª Div. - Santa Catarina	93,4	94,7	-	-
RFFSA	59,3	58,7	61,2	+ 4,3

NOTA - Vide nota das tabelas da página 139.

PRODUTIVIDADE

3 - Vagões

3.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	T KM ÚTEIS POR TONELADA OFERECIDA			
NORDESTE	63,8	63,2	76,7	+ 21,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	71,9	74,9	126,2	+ 68,5
2.ª Div. - Cearense	65,6	77,1	93,3	+ 21,0
3.ª Div. - Nordeste	54,4	39,3	50,9	+ 29,5
4.ª Div. - Leste	77,0	99,1	110,5	+ 11,5
CENTRO	72,8	86,2	68,4	- 20,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	44,9	64,7	59,2	- 8,5
6.ª Div. - Central	86,4	96,9	72,7	- 25,0
7.ª Div. - Leopoldina	31,2	38,5	43,6	+ 13,2
CENTRO-SUL	35,8	32,9	44,7	+ 35,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	18,4	14,5	18,2	+ 25,5
10.ª Div. - Noroeste	124,9	140,2	142,8	+ 1,9
SUL	61,5	64,0	97,4	+ 52,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	58,3	56,2	88,3	+ 57,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	22,0	23,6	26,5	+ 12,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	82,8	97,7	145,1	+ 48,5
14.ª Div. - Santa Catarina	131,8	138,5	-	-
RFFSA	62,2	68,0	71,7	+ 5,4

NOTA - Vide nota da tabela 3 da página 140.

3.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	T KM OFERECIDAS POR TONELADA OFERECIDA			
NORDESTE	126,5	123,8	159,0	+ 28,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	222,1	274,4	328,7	+ 19,8
2.ª Div. - Cearense	151,9	171,4	237,2	+ 38,4
3.ª Div. - Nordeste	77,6	71,1	90,6	+ 27,4
4.ª Div. - Leste	180,5	185,9	227,2	+ 22,2
CENTRO	172,3	190,5	169,4	- 11,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	100,4	94,6	92,2	- 2,5
6.ª Div. - Central	202,5	224,4	192,8	- 14,1
7.ª Div. - Leopoldina	101,0	120,3	134,6	+ 11,9
CENTRO-SUL	88,8	81,3	121,0	+ 48,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	28,9	28,1	34,4	+ 22,4
10.ª Div. - Noroeste	396,3	391,9	442,3	+ 12,9
SUL	122,5	126,6	174,4	+ 37,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	125,7	126,7	195,3	+ 54,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	43,8	48,5	54,6	+ 12,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	150,2	160,1	197,3	+ 23,2
14.ª Div. - Santa Catarina	185,7	172,0	-	-
RFFSA	140,6	147,0	163,0	+ 10,9

NOTA - Vide nota das tabelas da página 140.

PRODUTIVIDADE

4 - Energética

4.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO POR TONELADA DE COMBUSTÍVEL (1)			
NORDESTE	7,5	8,8	9,3	+ 5,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7,0	6,4	7,3	+ 14,1
2.ª Div. - Cearense	13,6	15,1	12,8	- 15,2
3.ª Div. - Nordeste	7,3	9,9	12,2	+ 23,2
4.ª Div. - Leste	6,0	6,6	6,5	- 1,5
CENTRO	10,2	9,9	10,1	+ 2,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	5,3	6,3	6,4	+ 1,6
6.ª Div. - Central	11,4	10,8	10,9	+ 0,9
7.ª Div. - Leopoldina	9,4	8,7	10,3	+ 18,4
CENTRO-SUL	7,3	6,7	6,0	- 10,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6,3	5,4	4,6	- 14,8
10.ª Div. - Noroeste	11,0	12,1	11,0	- 9,1
SUL	9,3	9,5	10,2	+ 7,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10,2	10,4	9,4	- 9,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	5,7	6,5	6,7	+ 3,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9,3	9,2	11,5	+ 25,0
14.ª Div. - Santa Catarina	2,8	3,2	-	-
RFFSA	9,3	9,2	9,3	+ 1,1

(1) Equivalência em carvão.

4.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE T KM BRUTAS POR TONELADA DE COMBUSTÍVEL (1)			
NORDESTE	11,6	13,3	14,0	+ 5,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10,0	9,7	10,9	+ 12,4
2.ª Div. - Cearense	17,8	24,0	17,6	- 26,7
3.ª Div. - Nordeste	11,0	14,6	16,6	+ 13,7
4.ª Div. - Leste	9,7	10,0	11,3	+ 13,0
CENTRO	14,2	14,4	15,4	+ 6,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	10,8	11,6	14,4	+ 24,1
6.ª Div. - Central	15,0	15,0	15,6	+ 4,0
7.ª Div. - Leopoldina	13,5	13,6	15,6	+ 14,7
CENTRO-SUL	11,1	10,9	11,0	+ 0,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5,6	5,5	5,6	+ 1,8
10.ª Div. - Noroeste	31,9	32,6	31,3	- 4,0
SUL	17,3	17,9	19,8	+ 10,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17,1	17,9	16,2	- 9,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	10,5	12,0	12,4	+ 3,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	19,1	19,1	24,9	+ 30,4
14.ª Div. - Santa Catarina	4,5	5,2	-	-
RFFSA	14,3	14,2	15,3	+ 7,7

(1) Equivalência em carvão.

PRODUTIVIDADE

5 - Pessoal

5.1 - Econômica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE UNIDADES DE TRÁFEGO POR EMPREGADO			
NORDESTE	57	61	59	- 3,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	24	20	25	+ 25,0
2.ª Div. - Cearense	75	81	71	- 12,4
3.ª Div. - Nordeste	52	52	59	+ 13,5
4.ª Div. - Leste	61	71	59	- 16,9
CENTRO	203	204	193	- 5,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	92	107	109	+ 1,9
6.ª Div. - Central	296	293	284	- 3,1
7.ª Div. - Leopoldina	59	52	54	+ 3,8
CENTRO-SUL	222	202	163	- 19,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	304	257	194	- 24,5
10.ª Div. - Noroeste	140	145	133	- 8,3
SUL	155	163	173	+ 6,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	179	192	174	- 9,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	151	119	125	+ 5,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	137	147	179	+ 21,8
14.ª Div. - Santa Catarina	57	60	-	-
RFFSA	168	169	161	- 4,7

5.2 - Técnica

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE T KM BRUTAS POR EMPREGADO			
NORDESTE	88,7	92,4	87,7	- 5,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	33,3	30,9	37,9	+ 22,7
2.ª Div. - Cearense	97,5	129,1	98,7	- 23,6
3.ª Div. - Nordeste	78,3	76,8	80,6	+ 4,9
4.ª Div. - Leste	99,9	107,6	103,1	- 4,2
CENTRO	282,6	295,8	295,1	- 0,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	184,8	198,3	245,7	+ 23,9
6.ª Div. - Central	392,3	407,4	406,4	- 0,3
7.ª Div. - Leopoldina	84,1	82,0	81,7	- 0,4
CENTRO-SUL	338,6	328,0	300,5	- 8,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	271,5	265,9	232,7	- 12,5
10.ª Div. - Noroeste	405,8	391,2	378,2	- 3,3
SUL	286,8	307,4	335,8	+ 9,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	300,8	330,0	298,2	- 9,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	275,3	219,5	234,0	+ 6,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	282,7	304,4	387,1	+ 27,2
14.ª Div. - Santa Catarina	92,4	95,9	-	-
RFFSA	261,5	262,2	263,6	+ 0,5

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	3.894	2.568	2.351	- 8,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	184	119	159	+ 33,6
2.ª Div. - Cearense	354	298	347	+ 16,4
3.ª Div. - Nordeste	562	504	494	- 2,0
4.ª Div. - Leste	2.794	1.647	1.351	- 18,0
CENTRO	3.541	3.406	3.098	- 9,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.317	1.098	988	- 10,0
6.ª Div. - Central	1.295	1.322	1.230	- 7,0
7.ª Div. - Leopoldina	929	986	880	- 10,8
CENTRO-SUL	1.147	831	703	- 15,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	809	611	438	- 28,3
10.ª Div. - Noroeste	338	220	265	+ 20,5
SUL	2.220	2.118	2.070	- 2,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.197	1.219	1.057	- 13,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	29	22	31	+ 40,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	952	846	982	+ 16,1
14.ª Div. - Santa Catarina	42	31	-	-
RFFSA	10.802	8.923	8.222	- 7,9

1.1 - Segundo a causa

1.1.1 - Via permanente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	2.938	1.774	1.552	- 12,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	105	71	88	+ 23,9
2.ª Div. - Cearense	261	219	226	+ 3,2
3.ª Div. - Nordeste	341	301	315	+ 4,7
4.ª Div. - Leste	2.231	1.183	923	- 22,0
CENTRO	1.495	1.438	1.170	- 18,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	617	562	451	- 19,8
6.ª Div. - Central	434	440	360	- 18,2
7.ª Div. - Leopoldina	444	436	359	- 17,7
CENTRO-SUL	164	105	118	+ 12,4
9.ª Div. - Santos - Jundiai	98	55	45	- 18,2
10.ª Div. - Noroeste	66	50	73	+ 46,0
SUL	662	655	697	+ 6,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	557	586	549	- 6,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	7	3	5	+ 66,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	70	53	143	+ 169,8
14.ª Div. - Santa Catarina	28	13	-	-
RFFSA	5.259	3.972	3.537	- 11,0

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.1 - Segundo a causa

1.1.2 - Material de tração

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	23	33	61	+ 84,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	1	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	1	-
3.ª Div. - Nordeste	18	19	14	- 26,3
4.ª Div. - Leste	5	14	45	+ 221,4
CENTRO	31	56	53	- 5,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	14	10	32	+ 220,0
7.ª Div. - Leopoldina	17	46	21	- 54,4
CENTRO-SUL	50	25	40	+ 60,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	10	1	-	-
10.ª Div. - Noroeste	40	24	40	+ 66,7
SUL	20	32	54	+ 68,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	8	3	10	+ 233,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12	29	44	+ 51,7
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	124	146	208	+ 42,5

1.1.3 - Material rodante

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	663	508	431	- 15,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	74	42	61	+ 45,2
2.ª Div. - Cearense	78	53	54	+ 1,9
3.ª Div. - Nordeste	126	120	124	+ 3,3
4.ª Div. - Leste	385	293	192	- 34,5
CENTRO	593	539	523	- 3,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	350	212	264	+ 24,5
6.ª Div. - Central	133	174	168	- 3,5
7.ª Div. - Leopoldina	110	153	91	- 40,5
CENTRO-SUL	138	63	88	+ 39,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	31	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	107	63	88	+ 39,7
SUL	465	517	561	+ 8,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	205	229	181	- 21,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	1	4	+ 300,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	247	279	376	+ 34,8
14.ª Div. - Santa Catarina	13	8	-	-
RFFSA	1.859	1.627	1.603	- 1,5

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.1 - Segundo a causa

1.1.4 - Comunicações

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	1	-	2	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	1	-	-	-
4.ª Div. - Leste	-	-	2	-
CENTRO	14	-	2	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	5	-	-	-
6.ª Div. - Central	6	-	2	-
7.ª Div. - Leopoldina	3	-	-	-
CENTRO-SUL	5	-	4	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	5	-	4	-
SUL	-	2	-	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	-	-	-	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	1	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	1	-	-
RFFSA	20	2	8	+ 300,0

1.1.5 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	269	253	305	+ 20,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	6	9	+ 50,0
2.ª Div. - Cearense	15	26	66	+ 153,9
3.ª Div. - Nordeste	76	64	41	- 35,9
4.ª Div. - Leste	173	157	189	+ 20,4
CENTRO	1.408	1.373	1.350	- 1,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	345	324	273	- 15,7
6.ª Div. - Central	708	698	668	- 4,3
7.ª Div. - Leopoldina	355	351	409	+ 16,5
CENTRO-SUL	790	638	453	- 29,0
9.ª Div. - Santos - Jundiai	670	555	393	- 29,2
10.ª Div. - Noroeste	120	83	60	- 27,7
SUL	1.073	912	758	- 16,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	427	401	317	- 21,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	22	18	22	+ 22,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	623	484	419	- 13,4
14.ª Div. - Santa Catarina	1	9	-	-
RFFSA	3.540	3.176	2.866	- 9,8

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.2 - Segundo a conseqüência

1.2.1 - Colisão

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	26	29	50	+ 72,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1	1	-	-
2.ª Div. - Cearense	3	-	4	-
3.ª Div. - Nordeste	2	1	-	-
4.ª Div. - Leste	20	27	46	+ 70,4
CENTRO	386	406	388	- 4,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	121	156	128	- 18,0
6.ª Div. - Central	162	145	171	+ 17,9
7.ª Div. - Leopoldina	103	105	89	- 15,2
CENTRO-SUL	189	127	129	+ 1,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	156	87	72	- 17,2
10.ª Div. - Noroeste	33	40	57	+ 42,5
SUL	199	184	201	+ 9,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	76	69	49	- 29,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	3	4	4	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	120	102	148	+ 45,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	9	-	-
RFFSA	800	746	768	+ 2,9

1.2.2 - Tombamento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	174	103	117	+ 13,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6	5	18	+ 260,0
2.ª Div. - Cearense	15	7	15	+ 114,3
3.ª Div. - Nordeste	33	20	27	+ 35,0
4.ª Div. - Leste	120	71	57	- 19,7
CENTRO	107	116	124	+ 6,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	48	42	57	+ 35,7
6.ª Div. - Central	25	38	37	- 2,6
7.ª Div. - Leopoldina	34	36	30	- 16,7
CENTRO-SUL	28	32	9	- 71,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	28	32	9	- 71,9
SUL	178	204	190	- 6,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	67	107	92	- 14,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	1	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	108	96	98	+ 2,1
14.ª Div. - Santa Catarina	1	-	-	-
RFFSA	487	455	440	- 3,3

ACIDENTES DE TRÁFEGO

1.2 - Segundo a conseqüência

1.2.3 - Descarrilhamento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	3.532	2.380	2.136	- 10,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	177	112	141	+ 25,9
2.ª Div. - Cearense	336	291	328	+ 12,7
3.ª Div. - Nordeste	526	483	467	- 3,3
4.ª Div. - Leste	2.493	1.494	1.260	- 19,7
CENTRO	2.786	2.673	2.449	- 8,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.148	900	795	- 11,7
6.ª Div. - Central	895	1.002	953	- 4,9
7.ª Div. - Leopoldina	743	771	701	- 9,1
CENTRO-SUL	782	578	436	- 24,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	627	468	306	- 34,6
10.ª Div. - Noroeste	155	110	130	+ 18,2
SUL	1.605	1.510	1.509	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	838	835	762	- 8,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	11	5	11	+ 120,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	724	648	736	+ 13,6
14.ª Div. - Santa Catarina	32	22	-	-
RFFSA	8.705	7.141	6.530	- 8,6

1.2.4 - Outras conseqüências

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	162	56	48	- 14,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	1	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	1	-	-	-
4.ª Div. - Leste	161	55	48	- 12,7
CENTRO	262	211	137	- 35,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	8	-
6.ª Div. - Central	213	137	69	- 49,6
7.ª Div. - Leopoldina	49	74	60	- 18,9
CENTRO-SUL	148	94	129	+ 37,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	26	56	60	+ 7,1
10.ª Div. - Noroeste	122	38	69	+ 81,6
SUL	238	220	170	- 22,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	216	208	154	- 26,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	13	12	16	+ 33,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	-	-	-
14.ª Div. - Santa Catarina	9	-	-	-
RFFSA	810	581	484	- 16,7

ACIDENTES DE TRÁFEGO

2 - Da via permanente por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	ACIDENTES POR 100 KM DE LINHA			
NORDESTE	37,6	22,7	19,9	- 12,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	12,5	8,5	10,5	+ 23,5
2.ª Div. - Cearense	17,9	15,0	14,7	- 2,0
3.ª Div. - Nordeste	11,5	10,2	11,1	+ 8,8
4.ª Div. - Leste	87,2	46,3	35,9	- 22,5
CENTRO	14,3	13,9	11,5	- 17,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	15,7	14,2	11,4	- 19,7
6.ª Div. - Central	11,9	12,3	10,6	- 13,8
7.ª Div. - Leopoldina	15,4	15,6	12,6	- 19,2
CENTRO-SUL	7,1	4,6	5,1	+ 10,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	25,8	14,5	11,8	- 18,6
10.ª Div. - Noroeste	3,4	2,6	3,8	+ 46,2
SUL	8,2	8,1	8,9	+ 9,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15,9	16,8	15,9	- 5,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	2,6	1,1	1,8	+ 63,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1,7	1,3	3,5	+ 169,2
14.ª Div. - Santa Catarina	14,3	6,6		-
RFFSA	18,4	13,9	12,6	- 9,4

NOTA - Linhas principais e acessórias.

3 - Do material de tração por unidade motriz

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	ACIDENTES POR DEZ UNIDADES MOTRIZES			
NORDESTE	1,1	1,8	3,2	+ 77,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	1,1	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	0,2	-
3.ª Div. - Nordeste	2,3	3,2	2,6	- 18,8
4.ª Div. - Leste	0,6	1,6	5,2	+ 225,0
CENTRO	0,3	0,7	0,6	- 14,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	-	-	-	-
6.ª Div. - Central	0,2	0,2	0,6	+ 200,0
7.ª Div. - Leopoldina	1,1	4,0	1,8	- 55,0
CENTRO-SUL	2,6	1,2	2,0	+ 66,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	0,8	0,1	-	-
10.ª Div. - Noroeste	5,7	3,1	5,3	+ 71,0
SUL	0,5	0,9	1,6	+ 77,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	0,4	0,2	0,6	+ 200,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	0,9	2,2	3,1	+ 40,9
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	0,7	0,9	1,3	+ 44,4

ACIDENTES DE TRÁFEGO

4 - Do material rodante por veículo em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	ACIDENTES POR CEM VEÍCULOS			
NORDESTE	16,7	13,2	11,8	- 10,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	45,7	25,6	35,7	+ 39,5
2.ª Div. - Cearense	11,5	7,5	8,1	+ 8,0
3.ª Div. - Nordeste	6,5	6,3	6,5	+ 3,2
4.ª Div. - Leste	32,0	27,8	21,2	- 23,7
CENTRO	4,2	4,2	4,0	- 4,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	11,3	7,2	9,8	+ 36,1
6.ª Div. - Central	4,4	2,2	2,2	-
7.ª Div. - Leopoldina	3,8	6,7	3,5	- 48,8
CENTRO-SUL	1,9	0,9	1,3	+ 44,4
9.ª Div. - Santos - Jundiai	1,1	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	4,0	2,4	3,4	+ 41,7
SUL	4,7	5,2	5,6	+ 7,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4,1	4,7	3,6	- 23,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	0,2	0,7	+ 250,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	6,4	6,3	8,4	+ 33,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	11,9	-	-
RFFSA	5,3	4,8	4,8	-

NOTA - Exclusive locomotivas, automotrizes e carros motores.

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo existente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	24.166	23.905	(1) 22.978	- 3,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.910	1.810	1.743	- 3,7
2.ª Div. - Cearense	4.120	4.099	4.041	- 1,4
3.ª Div. - Nordeste	10.437	10.152	9.575	- 5,7
4.ª Div. - Leste	7.699	7.844	7.545	- 3,8
CENTRO	64.563	63.944	(1) 61.816	- 3,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	12.174	12.323	12.253	- 0,6
6.ª Div. - Central	37.608	37.613	34.915	- 7,2
7.ª Div. - Leopoldina	14.781	14.008	12.762	- 8,9
CENTRO-SUL	13.923	13.856	(1) 13.699	- 1,1
9.ª Div. - Santos - Jundiai	6.965	6.987	7.023	+ 0,5
10.ª Div. - Noroeste	6.958	6.869	6.562	- 4,5
SUL	22.578	22.157	(1) 22.022	- 0,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9.759	9.638	10.254	+ 6,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	969	1.189	1.124	- 5,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	11.447	10.944	10.521	- 3,9
14.ª Div. - Santa Catarina	403	386	-	-
RFFSA	125.230	123.862	120.515	- 2,7

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

1.1 - Situação jurídica

1.1.1 - Cedidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	16.151	15.690	(1) 15.119	- 3,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.404	1.362	1.328	- 2,5
2.ª Div. - Cearense	2.556	2.505	2.459	- 1,8
3.ª Div. - Nordeste	7.228	6.966	6.562	- 5,8
4.ª Div. - Leste	4.963	4.857	4.740	- 2,4
CENTRO	42.242	40.734	(1) 38.701	- 5,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.508	10.161	9.804	- 3,5
6.ª Div. - Central	29.986	28.873	26.111	- 9,6
7.ª Div. - Leopoldina	1.748	1.700	1.780	+ 4,7
CENTRO-SUL	6.257	6.235	(1) 5.957	- 4,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	999	1.084	1.014	- 6,5
10.ª Div. - Noroeste	5.258	5.151	4.915	- 4,6
SUL	18.308	17.327	(1) 15.928	- 8,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.452	7.296	7.317	+ 0,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	594	530	469	- 11,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9.868	9.124	8.054	- 11,7
14.ª Div. - Santa Catarina	394	377	-	-
RFFSA	82.958	79.986	75.705	- 5,4

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

1.1.2 - CLT

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	7.197	7.417	(1) 7.704	+ 3,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	506	448	415	- 7,4
2.ª Div. - Cearense	1.564	1.594	1.582	- 0,8
3.ª Div. - Nordeste	3.165	3.186	2.889	- 9,3
4.ª Div. - Leste	1.962	2.189	2.774	+ 26,7
CENTRO	22.307	23.197	(1) 22.582	- 2,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.660	2.156	2.446	+ 13,5
6.ª Div. - Central	7.622	8.740	8.804	+ 0,7
7.ª Div. - Leopoldina	13.025	12.301	10.452	- 15,0
CENTRO-SUL	7.660	7.621	(1) 7.742	+ 1,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.960	5.903	6.009	+ 1,8
10.ª Div. - Noroeste	1.700	1.718	1.647	- 4,1
SUL	3.776	4.220	(1) 5.712	+ 35,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.927	1.975	2.593	+ 31,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	375	657	652	- 0,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.465	1.579	2.433	+ 54,1
14.ª Div. - Santa Catarina	9	9	-	-
RFFSA	40.940	42.455	43.740	+ 3,0

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

1.1 - Situação jurídica

1.1.3 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	818	798	155	- 80,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	44	-	124	-
4.ª Div. - Leste	774	798	31	- 96,1
CENTRO	14	13	533	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	6	6	3	- 50,0
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	8	7	530	-
CENTRO-SUL	6	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	494	610	(1) 382	- 37,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	380	367	344	- 6,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	2	3	+ 50,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	114	241	34	- 85,9
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.332	1.421	1.070	- 24,7

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

1.2 - Lotação

1.2.1 - Administração

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	2.963	2.902	(1) 3.224	+ 11,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	275	275	270	- 1,8
2.ª Div. - Cearense	533	523	519	- 0,8
3.ª Div. - Nordeste	1.411	1.362	1.395	+ 2,4
4.ª Div. - Leste	744	742	966	+ 30,2
CENTRO	11.033	10.925	(1) 11.910	+ 9,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.593	2.553	2.483	- 2,8
6.ª Div. - Central	6.768	6.768	6.497	- 4,0
7.ª Div. - Leopoldina	1.672	1.604	1.044	- 34,9
CENTRO-SUL	2.545	2.552	(1) 2.333	- 8,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	1.163	1.178	999	- 15,2
10.ª Div. - Noroeste	1.382	1.374	1.220	- 11,2
SUL	2.708	2.949	(1) 2.822	- 4,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	858	1.131	1.119	- 1,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	90	119	120	+ 0,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.721	1.659	1.460	- 12,0
14.ª Div. - Santa Catarina	39	40	-	-
RFFSA	19.249	19.328	20.289	+ 5,0

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

1.2 - Lotação

1.2.2 - Via permanente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	8.570	8.439	7.750	- 8,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	836	745	688	- 7,7
2.ª Div. - Cearense	1.351	1.355	1.337	- 1,3
3.ª Div. - Nordeste	3.616	3.462	3.138	- 9,4
4.ª Div. - Leste	2.767	2.877	2.587	- 10,1
CENTRO	20.064	20.176	19.433	- 3,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.779	4.163	4.301	+ 3,3
6.ª Div. - Central	11.127	11.129	10.320	- 7,3
7.ª Div. - Leopoldina	5.158	4.884	4.812	- 1,5
CENTRO-SUL	2.480	2.463	2.517	+ 2,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	655	636	716	+ 12,6
10.ª Div. - Noroeste	1.825	1.827	1.801	- 1,4
SUL	6.269	6.208	7.057	+ 13,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.881	2.730	3.427	+ 25,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	337	433	410	- 5,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.903	2.910	3.220	+ 10,7
14.ª Div. - Santa Catarina	148	135	-	-
RFFSA	37.383	37.286	36.757	- 1,4

1.2.3 - Manutenção do equipamento dos transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	4.356	4.220	4.204	- 0,4
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	484	420	417	- 0,8
2.ª Div. - Cearense	745	760	741	- 2,5
3.ª Div. - Nordeste	1.514	1.438	1.315	- 8,6
4.ª Div. - Leste	1.613	1.602	1.731	+ 8,1
CENTRO	11.679	11.409	10.718	- 6,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	2.230	2.178	2.137	- 1,9
6.ª Div. - Central	6.523	6.523	5.984	- 8,3
7.ª Div. - Leopoldina	2.926	2.708	2.597	- 4,1
CENTRO-SUL	3.193	3.179	3.111	- 2,1
9.ª Div. - Santos - Jundiai	2.125	2.131	2.117	- 0,7
10.ª Div. - Noroeste	1.068	1.048	994	- 5,2
SUL	5.382	5.311	4.895	- 7,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.999	2.026	1.971	- 2,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	269	367	348	- 5,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.048	2.857	2.576	- 9,8
14.ª Div. - Santa Catarina	66	61	-	-
RFFSA	24.610	24.119	22.928	- 4,9

PESSOAL EMPREGADO

1.2 - Lotação

1.2.4 - Tração, tráfego e movimento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	8.277	8.344	7.800	- 6,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	315	370	368	- 0,6
2.ª Div. - Cearense	1.491	1.461	1.444	- 1,2
3.ª Div. - Nordeste	3.896	3.890	3.727	- 4,2
4.ª Div. - Leste	2.575	2.623	2.261	- 13,8
CENTRO	21.787	21.434	19.755	- 7,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.572	3.429	3.332	- 2,8
6.ª Div. - Central	13.190	13.193	12.114	- 8,2
7.ª Div. - Leopoldina	5.025	4.812	4.309	- 10,5
CENTRO-SUL	5.705	5.662	5.738	+ 1,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.022	3.042	3.191	+ 4,9
10.ª Div. - Noroeste	2.683	2.620	2.547	- 2,8
SUL	8.219	7.689	7.248	- 5,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.021	3.751	3.737	- 0,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	273	270	246	- 8,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.775	3.518	3.265	- 7,2
14.ª Div. - Santa Catarina	150	150	-	-
RFFSA	43.988	43.129	40.541	- 6,1

1.3 - Movimentação

1.3.1 - Admitidos

1.3.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	2.545	924	(2) 1.592	+ 72,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	190	157	80	- 42,7
2.ª Div. - Cearense	687	116	48	- 58,6
3.ª Div. - Nordeste	75	288	245	- 14,9
4.ª Div. - Leste	1.593	363	1.145	+ 215,4
CENTRO	957	2.335	(2) 4.535	+ 94,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	214	582	422	- 27,5
6.ª Div. - Central	724	1.673	905	- 45,9
7.ª Div. - Leopoldina	19	80	1.305	-
CENTRO-SUL	1.154	(1) 898	(2) 1.361	+ 51,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	1.099	(1) 777	1.119	+ 44,0
10.ª Div. - Noroeste	55	121	128	+ 5,8
SUL	745	1.202	(2) 3.096	+ 157,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	534	227	1.478	+ 551,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	94	561	18	- 96,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	116	414	1.470	+ 255,1
14.ª Div. - Santa Catarina	1	-	-	-
RFFSA	5.401	5.359	10.584	+ 97,5

(1) Inclusive modificações de situação funcional. - (2) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO
1.3 - Movimentação
1.3.1 - Admitidos
1.3.1.1.1 - Cedidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	561	33	(2) 47	+ 42,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	8	1	- 87,5
2.ª Div. - Cearense	5	2	3	+ 50,0
3.ª Div. - Nordeste	4	1	1	-
4.ª Div. - Leste	552	22	12	- 45,5
CENTRO	22	68	(2) 1.397	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	1	-	2	-
6.ª Div. - Central	21	68	62	- 8,8
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	315	-
CENTRO-SUL	21	(1) 116	(2) 38	- 67,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	21	(1) 113	8	- 92,9
10.ª Div. - Noroeste	-	3	2	- 33,3
SUL	25	56	(2) 449	+ 701,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6	42	317	+ 654,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	3	1	1	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15	13	39	+ 200,0
14.ª Div. - Santa Catarina	1	-	-	-
RFFSA	629	273	1.931	+ 607,3

(1) Inclusive modificações de situação funcional. (2) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

1.3.1.1.2 - CLT

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	1.192	831	(1) 1.191	+ 43,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	190	149	79	- 47,0
2.ª Div. - Cearense	682	114	45	- 60,5
3.ª Div. - Nordeste	71	287	113	- 60,6
4.ª Div. - Leste	249	281	910	+ 223,8
CENTRO	923	2.266	(1) 2.554	+ 12,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	207	582	420	- 27,8
6.ª Div. - Central	703	1.605	843	- 47,5
7.ª Div. - Leopoldina	13	79	406	+ 413,9
CENTRO-SUL	1.126	782	(1) 1.323	+ 69,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.071	664	1.111	+ 67,3
10.ª Div. - Noroeste	55	118	126	+ 6,8
SUL	607	608	(1) 2.233	+ 267,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	504	163	926	+ 468,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	89	296	16	- 94,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	14	149	1.254	+ 741,6
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	3.848	4.487	7.301	+ 62,7

(1) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO
1.3 - Movimentação
1.3.1 - Admitidos
1.3.1.1.3 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	792	60	354	+ 490,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	-	-	131	-
4.ª Div. - Leste	792	60	223	+ 271,7
CENTRO	12	1	584	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	6	-	-	-
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	6	1	584	-
CENTRO-SUL	7	-	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7	-	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	113	538	(1) 414	- 23,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	24	22	235	+ 968,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	264	1	- 99,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	87	252	177	- 29,8
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	924	599	1.352	+ 125,7

(1) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

1.3.2 - Desligados

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	2.012	1.185	(2) 2.519	+ 112,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	49	257	147	- 42,8
2.ª Div. - Cearense	149	137	106	- 22,6
3.ª Div. - Nordeste	972	573	822	+ 43,5
4.ª Div. - Leste	842	218	1.444	+ 562,4
CENTRO	3.061	2.954	(2) 6.663	+ 125,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	655	433	492	+ 13,6
6.ª Div. - Central	1.805	1.668	3.603	+ 116,0
7.ª Div. - Leopoldina	601	853	2.551	+ 199,1
CENTRO-SUL	1.104	(1) 965	(2) 1.518	+ 57,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	799	(1) 755	1.083	+ 43,4
10.ª Div. - Noroeste	305	210	435	+ 107,1
SUL	1.421	1.623	(2) 3.231	+ 99,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	631	348	862	+ 147,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	112	341	83	- 75,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	651	917	1.893	+ 106,4
14.ª Div. - Santa Catarina	27	17	-	-
RFFSA	7.598	6.727	13.931	+ 107,1

(1) Inclusive modificações de situação funcional. - (2) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO
1.3.2 - Desligados
1.3.2.1 - Segundo a situação funcional
1.3.2.1.1 - Cedidos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	1.156	494	(1) 618	+ 25,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	45	50	35	- 30,0
2.ª Div. - Cearense	145	53	49	- 7,6
3.ª Div. - Nordeste	754	263	405	+ 54,0
4.ª Div. - Leste	212	128	129	+ 0,8
CENTRO	2.081	1.576	(1) 3.430	+ 117,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	579	347	359	+ 3,5
6.ª Div. - Central	1.449	1.181	2.824	+ 139,1
7.ª Div. - Leopoldina	53	48	235	+ 389,6
CENTRO-SUL	222	138	(1) 316	+ 129,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	37	28	78	+ 178,6
10.ª Div. - Noroeste	185	110	238	+ 116,4
SUL	1.026	1.037	(1) 1.848	+ 78,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	294	198	296	+ 49,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	102	65	62	- 4,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	603	757	1.109	+ 46,5
14.ª Div. - Santa Catarina	27	17	-	-
RFFSA	4.485	3.245	6.212	+ 91,4

(1) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

1.3.2.1.2 - CLT

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	835	611	(2) 904	+ 47,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3	207	112	- 45,9
2.ª Div. - Cearense	4	84	57	- 32,2
3.ª Div. - Nordeste	216	266	410	+ 54,1
4.ª Div. - Leste	612	54	325	+ 501,9
CENTRO	974	1.376	(2) 3.169	+ 130,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	75	86	130	+ 51,2
6.ª Div. - Central	356	487	779	+ 60,0
7.ª Div. - Leopoldina	543	803	2.255	+ 180,8
CENTRO-SUL	881	(1) 821	(2) 1.202	+ 46,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	761	(1) 721	1.005	+ 39,4
10.ª Div. - Noroeste	120	100	197	+ 97,0
SUL	330	164	(2) 741	+ 351,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	292	115	308	+ 167,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	8	14	21	+ 50,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	30	35	400	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	3.030	2.972	6.016	+ 102,4

(1) Inclusive modificações de situação funcional. - (2) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO
1.3.2 - Desligados
1.3.2.1 - Segundo a situação jurídica
1.3.2.1.3 - Outros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	21	80	997	-
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	1	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	-	-	-
3.ª Div. - Nordeste	2	44	7	- 84,1
4.ª Div. - Leste	18	36	990	-
CENTRO	6	2	64	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	1	-	3	-
6.ª Div. - Central	-	-	-	-
7.ª Div. - Leopoldina	5	2	61	-
CENTRO-SUL	1	6	-	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1	6	-	-
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	65	422	(1) 642	+ 52,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	45	35	258	+ 637,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	262	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18	125	384	+ 207,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	93	510	1.703	+ 233,9

(1) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

1.3.2.2 - Segundo a causa

1.3.2.2.1 - Aposentadoria

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	1.070	400	465	+ 16,3
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	33	43	24	- 44,2
2.ª Div. - Cearense	125	46	34	- 26,1
3.ª Div. - Nordeste	708	216	321	+ 48,6
4.ª Div. - Leste	204	95	86	- 9,5
CENTRO	1.879	1.389	2.444	+ 76,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	411	258	291	+ 12,8
6.ª Div. - Central	1.067	787	1.475	+ 87,4
7.ª Div. - Leopoldina	401	344	673	+ 95,6
CENTRO-SUL	596	233	403	+ 73,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	450	161	243	+ 50,9
10.ª Div. - Noroeste	146	72	160	+ 122,2
SUL	872	864	1.171	+ 35,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	215	146	200	+ 37,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	102	65	60	- 7,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	530	638	911	+ 42,8
14.ª Div. - Santa Catarina	25	15	-	-
RFFSA	4.417	2.886	4.483	+ 61,8

PESSOAL EMPREGADO
1.3.2 - Desligados
1.3.2.2 - Segundo a causa
1.3.2.2.2 - Dispensa

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	256	622	704	+ 13,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	200	109	- 45,5
2.ª Div. - Cearense	2	75	52	- 30,7
3.ª Div. - Nordeste	216	280	356	+ 27,1
4.ª Div. - Leste	38	67	187	+ 179,1
CENTRO	575	956	747	- 21,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	140	85	124	+ 45,9
6.ª Div. - Central	330	481	349	- 27,5
7.ª Div. - Leopoldina	105	390	270	- 30,8
CENTRO-SUL	329	529	705	+ 33,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	276	435	522	+ 20,0
10.ª Div. - Noroeste	53	94	183	+ 94,7
SUL	356	579	929	+ 60,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	306	114	581	+ 409,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	8	271	20	- 92,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	42	194	326	+ 68,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	1.516	2.686	3.085	+ 14,9

1.3.2.2.3 - Falecimento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	121	135	131	- 3,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11	10	10	-
2.ª Div. - Cearense	19	13	9	- 30,8
3.ª Div. - Nordeste	47	57	66	+ 15,8
4.ª Div. - Leste	44	55	46	- 16,4
CENTRO	539	567	588	+ 3,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	102	83	75	- 9,6
6.ª Div. - Central	349	379	361	- 4,8
7.ª Div. - Leopoldina	88	105	151	+ 43,8
CENTRO-SUL	77	78	87	+ 11,5
9.ª Div. - Santos - Jundiai	44	38	48	+ 26,3
10.ª Div. - Noroeste	33	40	39	- 2,5
SUL	114	129	153	+ 18,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	57	50	73	+ 46,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	2	2	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	57	75	78	+ 4,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	2	-	-
RFFSA	851	909	959	+ 5,5

PESSOAL EMPREGADO
1.3.2 - Desligados
1.3.2.2 - Segundo a causa
1.3.2.2.4 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	565	28	(2) 1.219	-
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	5	4	4	-
2.ª Div. - Cearense	3	3	11	+ 266,7
3.ª Div. - Nordeste	1	20	79	+ 295,0
4.ª Div. - Leste	556	1	1.125	-
CENTRO	68	42	(2) 2.884	-
5.ª Div. - Centro-Oeste	2	7	2	- 71,4
6.ª Div. - Central	59	21	1.418	-
7.ª Div. - Leopoldina	7	14	1.457	-
CENTRO-SUL	102	(1) 125	(2) 323	+ 158,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	29	(1) 121	270	+ 123,1
10.ª Div. - Noroeste	73	4	53	-
SUL	79	51	(2) 978	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	53	38	8	- 79,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	3	1	- 66,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	22	10	578	-
14.ª Div. - Santa Catarina	2	-	-	-
RFFSA	814	246	5.404	-

(1) Inclusive modificações de situação funcional. - (2) Inclusive transferências para a Administração do Sistema Regional.

2 - Licenças concedidas
2.1 - Número
2.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	29.622	22.429	21.657	- 3,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3.583	2.884	3.089	+ 7,1
2.ª Div. - Cearense	4.023	2.989	4.565	+ 52,7
3.ª Div. - Nordeste	18.390	13.111	10.508	- 19,9
4.ª Div. - Leste	3.626	3.445	3.495	+ 1,5
CENTRO	126.440	83.664	67.514	- 19,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	28.301	24.115	16.048	- 33,5
6.ª Div. - Central	74.684	36.075	29.824	- 17,3
7.ª Div. - Leopoldina	23.455	23.474	21.642	- 7,8
CENTRO-SUL	13.234	16.528	17.830	+ 7,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7.162	8.882	10.643	+ 19,8
10.ª Div. - Noroeste	6.072	7.646	7.187	- 6,0
SUL	38.250	35.777	34.998	- 2,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12.933	8.887	8.596	- 3,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.393	2.071	3.073	+ 48,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	21.653	24.281	23.329	- 3,9
14.ª Div. - Santa Catarina	271	538	-	-
RFFSA	207.546	158.398	141.999	- 10,4

PESSOAL EMPREGADO
2 - Licenças concedidas
2.1 - Número
2.1.1 - Acidentes de trabalho

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	4.507	4.401	4.413	+ 0,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	289	257	308	+ 19,8
2.ª Div. - Cearense	313	190	179	- 5,8
3.ª Div. - Nordeste	3.310	3.432	3.230	- 5,9
4.ª Div. - Leste	595	522	696	+ 33,3
CENTRO	7.601	6.980	8.365	+ 19,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	557	1.198	1.107	- 7,6
6.ª Div. - Central	4.716	3.073	3.310	+ 7,7
7.ª Div. - Leopoldina	2.328	2.709	3.948	+ 45,7
CENTRO-SUL	1.377	1.938	1.928	- 0,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	626	707	577	- 18,4
10.ª Div. - Noroeste	751	1.231	1.351	+ 9,8
SUL	2.346	2.157	1.982	- 8,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	601	529	725	+ 37,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	89	130	340	+ 161,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.560	1.426	917	- 35,7
14.ª Div. - Santa Catarina	96	72	-	-
RFFSA	15.831	15.476	16.688	+ 7,8

2.1.1.2 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	25.115	18.028	17.244	- 4,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3.294	2.627	2.781	+ 5,9
2.ª Div. - Cearense	3.710	2.799	4.336	+ 56,7
3.ª Div. - Nordeste	15.080	9.679	7.278	- 24,8
4.ª Div. - Leste	3.031	2.923	2.799	- 4,2
CENTRO	118.839	76.684	59.149	- 22,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	27.744	22.917	14.941	- 34,8
6.ª Div. - Central	69.968	33.002	26.514	- 19,7
7.ª Div. - Leopoldina	21.127	20.765	17.694	- 14,8
CENTRO-SUL	11.857	14.590	15.902	+ 9,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.536	8.175	10.066	+ 23,1
10.ª Div. - Noroeste	5.321	6.415	5.836	- 9,0
SUL	35.904	33.620	33.016	- 1,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12.332	8.358	7.871	- 5,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.304	1.941	2.733	+ 40,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20.093	22.855	22.412	- 1,9
14.ª Div. - Santa Catarina	175	466	-	-
RFFSA	191.715	142.922	125.311	- 12,3

PESSOAL EMPREGADO
2 - Licenças concedidas
2.2 - Dias de licença
2.2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	DIAS			
NORDESTE	659.024	261.724	472.204	+ 80,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	68.753	24.525	66.352	+ 170,6
2.ª Div. - Cearense	83.362	54.585	70.142	+ 28,5
3.ª Div. - Nordeste	260.399	96.409	72.613	- 24,7
4.ª Div. - Leste	246.510	86.205	263.097	+ 105,2
CENTRO	1.818.545	783.206	579.415	- 26,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	388.257	374.673	214.477	- 42,8
6.ª Div. - Central	1.304.445	295.079	258.652	- 12,3
7.ª Div. - Leopoldina	125.843	113.454	106.286	- 6,3
CENTRO-SUL	145.102	156.846	209.941	+ 33,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	62.414	58.836	76.856	+ 30,6
10.ª Div. - Noroeste	82.688	98.010	133.085	+ 35,8
SUL	471.965	426.173	494.764	+ 16,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	202.349	68.615	73.686	+ 7,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	52.504	20.797	50.602	+ 143,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	208.513	331.274	370.476	+ 11,8
14.ª Div. - Santa Catarina	8.599	5.487	-	-
RFFSA	3.094.636	1.627.949	1.756.324	+ 7,9

2.2.1.1 - Acidentes de trabalho

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	DIAS			
NORDESTE	54.070	50.273	49.553	- 1,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	9.381	5.324	5.485	+ 3,0
2.ª Div. - Cearense	8.514	7.157	7.012	- 2,0
3.ª Div. - Nordeste	26.333	29.266	28.143	- 3,8
4.ª Div. - Leste	9.842	8.526	8.913	+ 4,5
CENTRO	66.588	68.333	82.272	+ 20,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.905	14.785	11.692	- 20,9
6.ª Div. - Central	39.004	32.213	44.990	+ 39,7
7.ª Div. - Leopoldina	20.679	21.335	25.590	+ 19,9
CENTRO-SUL	10.876	21.669	23.310	+ 7,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.702	6.315	4.341	- 31,3
10.ª Div. - Noroeste	5.174	15.354	18.969	+ 23,5
SUL	27.207	31.058	30.073	- 3,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.678	12.091	16.435	+ 35,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.257	2.140	6.154	+ 187,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15.124	14.194	7.484	- 47,3
14.ª Div. - Santa Catarina	3.148	2.633	-	-
RFFSA	158.741	171.333	185.208	+ 8,1

PESSOAL EMPREGADO

2 - Licenças concedidas

2.2.1.2 - Outras causas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	DIAS			
NORDESTE	604.954	211.451	422.651	+ 99,9
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	59.372	19.201	60.867	+ 217,0
2.ª Div. - Cearense	74.848	47.428	63.130	+ 33,1
3.ª Div. - Nordeste	234.066	67.143	44.470	- 33,8
4.ª Div. - Leste	236.668	77.679	254.184	+ 227,2
CENTRO	1.751.957	714.873	497.143	- 30,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	381.352	359.888	202.785	- 43,7
6.ª Div. - Central	1.265.441	262.866	213.662	- 18,7
7.ª Div. - Leopoldina	105.164	92.119	80.696	- 12,4
CENTRO-SUL	134.226	135.177	186.631	+ 38,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	56.712	52.521	72.515	+ 38,1
10.ª Div. - Noroeste	77.514	82.656	114.116	+ 38,1
SUL	444.758	395.115	464.691	+ 17,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	194.671	56.524	57.251	+ 1,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	51.247	18.657	44.448	+ 138,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	193.389	317.080	362.992	+ 14,5
14.ª Div. - Santa Catarina	5.451	2.854	-	-
RFFSA	2.935.895	1.456.616	1.571.116	+ 7,9

3 - Licenças por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	LICENÇAS POR CEM EMPREGADOS			
NORDESTE	122,6	93,8	94,3	+ 0,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	187,6	159,3	177,2	+ 11,2
2.ª Div. - Cearense	97,6	72,9	112,9	+ 54,9
3.ª Div. - Nordeste	176,2	129,2	109,7	- 15,1
4.ª Div. - Leste	47,1	43,9	46,3	+ 5,5
CENTRO	195,8	130,8	109,2	- 16,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	232,5	195,7	131,0	- 33,1
6.ª Div. - Central	198,6	95,9	85,4	- 11,0
7.ª Div. - Leopoldina	158,7	167,6	169,6	+ 1,2
CENTRO-SUL	95,1	119,3	130,2	+ 9,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	102,8	127,1	151,5	+ 19,2
10.ª Div. - Noroeste	87,3	111,3	109,5	- 1,6
SUL	169,4	161,5	158,9	- 1,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	132,5	92,2	83,8	- 9,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	350,2	174,2	273,4	+ 57,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	189,2	221,9	221,7	- 0,1
14.ª Div. - Santa Catarina	67,2	139,4	-	-
RFFSA	172,8	127,9	117,8	- 7,9

PESSOAL EMPREGAOO

3 - Licenças por empregado

3.1 - Oe acidentes de trabalho por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	LICENÇAS POR CEM EMPREGAOOS			
NORDESTE	18,7	18,4	19,2	+ 4,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	15,1	13,9	17,7	+ 27,3
2.ª Div. - Cearense	7,6	4,6	4,4	- 4,4
3.ª Div. - Nordeste	31,7	33,8	33,7	- 0,3
4.ª Div. - Leste	7,7	6,7	9,2	+ 37,3
CENTRO	11,8	10,9	13,5	+ 23,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	4,6	9,7	9,0	- 7,2
6.ª Div. - Central	12,5	8,2	9,5	+ 15,9
7.ª Div. - Leopoldina	15,7	19,3	30,9	+ 60,1
CENTRO-SUL	9,9	14,0	14,1	+ 0,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	9,0	10,1	8,2	- 18,8
10.ª Div. - Noroeste	10,8	17,9	20,6	+ 15,1
SUL	10,4	9,7	9,0	- 7,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6,2	5,5	7,1	+ 29,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	9,2	10,9	30,3	+ 178,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13,6	13,0	8,7	- 33,1
14.ª Div. - Santa Catarina	23,8	18,7	-	-
RFFSA	12,6	12,5	13,8	+ 10,4

4 - Oias de licença por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	DIAS OE LICENÇA POR EMPREGADO			
NORDESTE	27	11	21	+ 90,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	36	14	38	+ 171,4
2.ª Div. - Cearense	20	13	17	+ 30,8
3.ª Div. - Nordeste	25	10	8	- 20,0
4.ª Div. - Leste	32	11	34	+ 109,1
CENTRO	28	12	9	- 25,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	32	30	18	- 40,0
6.ª Div. - Central	35	8	7	- 12,5
7.ª Div. - Leopoldina	9	8	8	-
CENTRO-SUL	16	11	15	+ 36,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	20	8	11	+ 37,5
10.ª Div. - Noroeste	12	14	20	+ 42,9
SUL	21	19	22	+ 15,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	21	7	7	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	54	17	45	+ 164,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	18	30	35	+ 16,7
14.ª Div. - Santa Catarina	21	14	-	-
RFFSA	25	13	15	+ 15,4

PESSOAL EMPREGADO

4 - Dias de licença por empregado

4.1 - De acidentes de trabalho por empregado

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	DIAS DE LICENÇA POR CEM EMPREGADOS			
NORDESTE	224	210	216	+ 2,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	491	294	315	+ 7,1
2.ª Div. - Cearense	207	175	174	- 0,6
3.ª Div. - Nordeste	252	288	294	+ 2,1
4.ª Div. - Leste	128	109	118	+ 8,3
CENTRO	103	107	133	+ 24,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	57	120	95	- 20,8
6.ª Div. - Central	104	86	129	+ 50,0
7.ª Div. - Leopoldina	140	152	201	+ 32,2
CENTRO-SUL	78	156	170	+ 9,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	82	90	62	- 31,1
10.ª Div. - Noroeste	74	224	289	+ 29,0
SUL	121	140	137	- 2,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	79	125	160	+ 28,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	130	180	548	+ 204,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	132	130	71	- 45,4
14.ª Div. - Santa Catarina	781	682	-	-
RFFSA	127	138	154	+ 11,6

5 - Classes salariais

5.1 - Vencimentos de 100 a 499 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	18.816	13.523	(1) 6.419	- 52,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.885	873	474	- 45,7
2.ª Div. - Cearense	3.833	3.556	1.346	- 62,2
3.ª Div. - Nordeste	7.546	5.407	2.826	- 47,7
4.ª Div. - Leste	5.552	3.687	1.767	- 52,1
CENTRO	40.326	25.031	(1) 15.001	- 40,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	7.939	4.193	3.202	- 23,6
6.ª Div. - Central	22.468	14.331	7.398	- 48,4
7.ª Div. - Leopoldina	9.919	6.507	3.829	- 41,2
CENTRO-SUL	10.603	7.947	(1) 5.220	- 34,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.899	4.751	3.751	- 21,1
10.ª Div. - Noroeste	4.704	3.196	1.444	- 54,8
SUL	17.485	13.931	(1) 9.643	- 30,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5.908	5.111	3.193	- 37,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	660	974	662	- 32,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	10.605	7.533	5.751	- 23,7
14.ª Div. - Santa Catarina	312	313	-	-
RFFSA	87.230	60.432	36.283	- 40,0

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

5 - Classes salariais

5.2 - Vencimentos de 500 a 899 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	4.779	9.484	(1) 13.885	+ 46,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	13	854	1.056	+ 23,7
2.ª Div. - Cearense	202	443	2.370	+ 434,9
3.ª Div. - Nordeste	2.586	4.400	5.475	+ 24,4
4.ª Div. - Leste	1.978	3.787	4.960	+ 31,0
CENTRO	21.904	33.993	(1) 36.375	+ 7,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.757	6.881	7.214	+ 4,8
6.ª Div. - Central	13.788	20.631	21.450	+ 4,0
7.ª Div. - Leopoldina	4.359	6.481	6.970	+ 7,5
CENTRO-SUL	2.971	5.327	(1) 7.385	+ 38,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	923	1.996	2.903	+ 45,4
10.ª Div. - Noroeste	2.048	3.331	4.447	+ 33,5
SUL	4.599	7.596	(1) 10.734	+ 41,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.517	4.255	5.865	+ 37,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	267	174	397	+ 128,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	736	3.112	4.437	+ 42,6
14.ª Div. - Santa Catarina	79	55	-	-
RFFSA	34.253	56.400	68.379	+ 21,2

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

5.3 - Vencimentos de 900 a 1.299 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	318	561	(1) 1.873	+ 233,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	12	62	157	+ 153,2
2.ª Div. - Cearense	32	35	187	+ 434,3
3.ª Div. - Nordeste	184	211	911	+ 331,8
4.ª Div. - Leste	90	253	600	+ 137,2
CENTRO	1.370	3.319	(1) 7.970	+ 140,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	249	816	1.267	+ 55,3
6.ª Div. - Central	845	1.895	4.948	+ 161,1
7.ª Div. - Leopoldina	276	608	1.554	+ 355,6
CENTRO-SUL	140	339	(1) 730	+ 115,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	40	132	239	+ 81,1
10.ª Div. - Noroeste	100	207	475	+ 129,5
SUL	256	357	(1) 1.186	+ 232,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	187	142	902	+ 535,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	28	29	49	+ 69,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	34	173	217	+ 25,4
14.ª Div. - Santa Catarina	7	13	-	-
RFFSA	2.084	4.576	11.759	+ 157,0

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

5 - Classes salariais

5.4 - Vencimentos de 1.300 a 1.699 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	66	118	(1) 351	+ 197,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	6	35	+ 483,3
2.ª Div. - Cearense	7	13	42	+ 223,1
3.ª Div. - Nordeste	34	53	170	+ 220,8
4.ª Div. - Leste	25	46	101	+ 119,6
CENTRO	282	714	(1) 1.417	+ 98,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	80	183	303	+ 65,6
6.ª Div. - Central	163	356	623	+ 75,0
7.ª Div. - Leopoldina	39	175	210	+ 20,0
CENTRO-SUL	35	55	(1) 141	+ 156,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	12	18	48	+ 166,7
10.ª Div. - Noroeste	23	37	82	+ 121,6
SUL	27	39	(1) 189	+ 384,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	23	17	151	+ 788,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	2	6	+ 200,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2	20	18	- 10,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	410	926	2.098	+ 126,6

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

5.5 - Vencimentos de 1.700 a 2.099 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	113	35	(1) 148	+ 322,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	2	7	+ 250,0
2.ª Div. - Cearense	41	5	31	+ 520,0
3.ª Div. - Nordeste	56	10	74	+ 640,0
4.ª Div. - Leste	16	18	36	+ 100,0
CENTRO	172	222	(1) 364	+ 64,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	26	70	110	+ 57,1
6.ª Div. - Central	70	78	188	+ 141,0
7.ª Div. - Leopoldina	76	74	66	- 10,8
CENTRO-SUL	75	27	(1) 28	+ 3,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	44	3	6	+ 100,0
10.ª Div. - Noroeste	31	24	21	- 12,5
SUL	33	6	(1) 27	+ 350,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	13	2	20	+ 900,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	3	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15	4	7	+ 75,0
14.ª Div. - Santa Catarina	2	-	-	-
RFFSA	393	290	567	+ 95,5

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

5 - Classes salariais

5.6 - Vencimentos de 2.100 a 2.499 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	45	87	(1) 48	- 44,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	6	2	- 66,7
2.ª Div. - Cearense	4	30	3	- 90,0
3.ª Div. - Nordeste	25	36	23	- 36,1
4.ª Div. - Leste	16	15	20	+ 33,3
CENTRO	209	152	(1) 118	- 22,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	51	32	29	- 9,4
6.ª Div. - Central	90	62	63	+ 1,6
7.ª Div. - Leopoldina	68	58	26	- 55,2
CENTRO-SUL	47	46	(1) 18	- 60,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	31	30	2	- 93,3
10.ª Div. - Noroeste	16	16	15	- 6,3
SUL	67	80	(1) 10	- 87,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	33	47	5	- 89,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	2	4	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	29	28	5	- 82,2
14.ª Div. - Santa Catarina	3	1	-	-
RFFSA	368	365	194	- 46,9

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

5.7 - Vencimentos de 2.500 a 2.899 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	10	59	(1) 47	- 20,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	5	-	-
2.ª Div. - Cearense	-	14	7	- 50,0
3.ª Div. - Nordeste	2	25	19	- 24,0
4.ª Div. - Leste	8	15	17	+ 13,3
CENTRO	111	200	(1) 101	- 49,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	27	39	17	- 56,4
6.ª Div. - Central	64	100	39	- 61,0
7.ª Div. - Leopoldina	20	61	16	- 73,8
CENTRO-SUL	27	51	(1) 26	- 49,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	11	36	9	- 75,0
10.ª Div. - Noroeste	16	15	13	- 13,3
SUL	24	88	(1) 15	- 83,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	22	39	2	- 94,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	3	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2	44	11	- 75,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	2	-	-
RFFSA	172	398	189	- 52,5

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

5 - Classes salariais

5.8 - Vencimentos de 2.900 a 3.299 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	8	15	(1) 68	+ 353,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	1	5	+ 400,0
2.ª Div. - Cearense	-	1	23	-
3.ª Div. - Nordeste	2	4	27	+ 575,0
4.ª Div. - Leste	6	9	10	+ 11,1
CENTRO	71	106	(1) 129	+ 21,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	11	15	20	+ 33,3
6.ª Div. - Central	45	63	59	- 6,4
7.ª Div. - Leopoldina	15	28	17	- 39,3
CENTRO-SUL	20	17	(1) 36	+ 111,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5	12	13	+ 8,3
10.ª Div. - Noroeste	15	5	14	+ 180,0
SUL	54	48	(1) 46	- 4,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	32	24	14	- 41,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	3	2	4	+ 100,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	19	21	26	+ 23,8
14.ª Div. - Santa Catarina	-	1	-	-
RFFSA	153	186	279	+ 50,0

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

5.9 - Vencimentos de 3.300 a 3.699 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	7	12	(1) 90	+ 650,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	2	-
2.ª Div. - Cearense	1	1	23	-
3.ª Div. - Nordeste	1	3	38	-
4.ª Div. - Leste	5	8	21	+ 162,5
CENTRO	85	120	(1) 198	+ 65,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	19	36	41	+ 13,9
6.ª Div. - Central	60	75	83	+ 10,7
7.ª Div. - Leopoldina	6	9	49	+ 444,4
CENTRO-SUL	5	27	(1) 66	+ 144,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	6	38	+ 533,3
10.ª Div. - Noroeste	5	21	23	+ 9,5
SUL	21	8	(1) 85	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	14	1	46	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	3	1	4	+ 300,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4	5	32	+ 540,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	1	-	-
RFFSA	118	167	439	+ 162,9

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

5 - Classes salariais

5.10 - Vencimentos de 3.700 a 4.099 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	3	7	(1) 29	+ 314,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	1	4	+ 300,0
2.ª Div. - Cearense	-	-	5	-
3.ª Div. - Nordeste	1	2	9	+ 350,0
4.ª Div. - Leste	2	4	6	+ 50,0
CENTRO	29	63	(1) 82	+ 30,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	14	38	29	- 23,7
6.ª Div. - Central	12	18	36	+ 100,0
7.ª Div. - Leopoldina	3	7	17	+ 142,9
CENTRO-SUL	-	9	(1) 28	+ 211,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	-	1	8	+ 700,0
10.ª Div. - Noroeste	-	8	16	+ 100,0
SUL	11	3	(1) 46	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	9	-	29	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	1	-	1	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1	3	10	+ 233,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	43	82	185	+ 125,6

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

5.11 - Vencimentos de mais de 4.100 cruzeiros

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO DE EMPREGADOS			
NORDESTE	1	4	(1) 20	+ 400,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	-	-	1	-
2.ª Div. - Cearense	-	1	4	+ 300,0
3.ª Div. - Nordeste	-	1	3	+ 200,0
4.ª Div. - Leste	1	2	7	+ 250,0
CENTRO	4	24	(1) 61	+ 154,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	1	20	21	+ 5,0
6.ª Div. - Central	3	4	28	+ 600,0
7.ª Div. - Leopoldina	-	-	8	-
CENTRO-SUL	-	11	(1) 21	+ 90,9
9.ª Div. - Santos - Jundiai	-	2	6	+ 200,0
10.ª Div. - Noroeste	-	9	12	+ 33,3
SUL	1	1	(1) 41	-
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1	-	27	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	1	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	-	1	7	+ 600,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	6	40	143	+ 257,5

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

PESSOAL EMPREGADO

6 - Despesa média anual por empregado

6.1 - Em geral

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS			
NORDESTE	4.275	4.985	6.356	+ 27,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	4.275	5.175	5.944	+ 14,9
2.ª Div. - Cearense	4.060	4.696	6.015	+ 28,0
3.ª Div. - Nordeste	4.556	5.229	6.755	+ 29,2
4.ª Div. - Leste	4.008	4.655	5.980	+ 28,5
CENTRO	4.835	5.657	6.928	+ 22,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.583	5.349	6.855	+ 28,2
6.ª Div. - Central	5.103	5.819	7.252	+ 24,6
7.ª Div. - Leopoldina	4.363	5.386	6.687	+ 24,2
CENTRO-SUL	4.756	5.627	7.290	+ 29,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	5.015	5.668	7.654	+ 35,0
10.ª Div. - Noroeste	4.497	5.467	6.730	+ 23,1
SUL	4.578	5.380	6.196	+ 15,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.950	5.881	6.619	+ 12,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	4.658	4.281	5.546	+ 29,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.217	4.940	5.787	+ 17,2
14.ª Div. - Santa Catarina	5.397	6.249	-	-
RFFSA	4.672	5.474	6.726	+ 22,9

6.2 - Na administração

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS			
NORDESTE	6.304	8.107	9.610	+ 18,5
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	6.745	8.778	10.119	+ 15,3
2.ª Div. - Cearense	6.833	8.361	10.869	+ 30,0
3.ª Div. - Nordeste	6.106	7.384	9.705	+ 31,4
4.ª Div. - Leste	6.137	7.702	7.766	+ 0,8
CENTRO	6.103	7.845	8.166	+ 4,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.160	4.925	5.404	+ 9,7
6.ª Div. - Central	6.205	7.595	8.494	+ 11,8
7.ª Div. - Leopoldina	8.704	12.619	21.955	+ 74,0
CENTRO-SUL	4.382	5.658	7.659	+ 35,4
9.ª Div. - Santos - Jundiai	4.777	5.579	7.712	+ 38,2
10.ª Div. - Noroeste	4.049	5.137	6.737	+ 31,2
SUL	5.769	6.387	7.640	+ 19,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.967	7.211	8.598	+ 19,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	8.489	6.857	8.750	+ 27,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.429	5.102	6.455	+ 26,5
14.ª Div. - Santa Catarina	10.282	10.950	-	-
RFFSA	5.860	7.373	8.264	+ 12,1

PESSOAL EMPREGADO

6 - Despesa média anual por empregado

6.3 - Na via permanente

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS			
NORDESTE	3.308	3.717	5.153	+ 38,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.831	3.342	4.000	+ 19,7
2.ª Div. - Cearense	3.174	3.745	4.727	+ 26,2
3.ª Div. - Nordeste	3.475	3.851	5.736	+ 49,0
4.ª Div. - Leste	3.298	3.638	4.974	+ 36,7
CENTRO	3.836	4.324	5.559	+ 28,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.844	4.199	5.564	+ 32,5
6.ª Div. - Central	4.092	4.690	6.046	+ 28,9
7.ª Div. - Leopoldina	3.279	3.598	4.510	+ 25,4
CENTRO-SUL	4.595	5.267	6.830	+ 29,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7.623	8.547	11.007	+ 28,8
10.ª Div. - Noroeste	3.509	4.125	5.169	+ 25,3
SUL	4.116	4.863	5.085	+ 4,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.108	5.140	5.210	+ 1,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.495	3.487	4.283	+ 22,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.193	4.820	5.053	+ 4,8
14.ª Div. - Santa Catarina	4.176	4.593	-	-
RFFSA	3.812	4.339	5.469	+ 26,0

6.4 - Na manutenção do equipamento dos transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS			
NORDESTE	4.689	5.463	6.599	+ 20,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3.979	5.231	5.655	+ 8,1
2.ª Div. - Cearense	4.075	4.640	6.965	+ 50,1
3.ª Div. - Nordeste	5.843	6.444	7.460	+ 15,8
4.ª Div. - Leste	4.104	5.035	6.016	+ 19,5
CENTRO	4.443	4.818	5.627	+ 16,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.639	4.484	4.215	- 6,0
6.ª Div. - Central	4.907	5.347	6.803	+ 27,2
7.ª Div. - Leopoldina	3.260	3.812	4.079	+ 7,0
CENTRO-SUL	4.051	4.635	6.205	+ 33,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.060	3.409	5.075	+ 48,9
10.ª Div. - Noroeste	6.024	7.130	8.612	+ 20,8
SUL	3.143	3.731	4.664	+ 25,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.625	4.268	5.225	+ 22,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	4.509	3.954	5.345	+ 35,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	2.671	3.269	4.142	+ 26,7
14.ª Div. - Santa Catarina	4.803	6.164	-	-
RFFSA	4.152	4.667	5.678	+ 21,7

PESSOAL EMPREGADO

6 - Despesa média anual por empregado

6.5 - Na tração, tráfego e movimento

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS			
NORDESTE	4.332	4.941	6.074	+ 22,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6.406	6.124	6.845	+ 11,8
2.ª Div. - Cearense	3.865	4.294	4.976	+ 15,9
3.ª Div. - Nordeste	4.498	5.251	6.261	+ 19,2
4.ª Div. - Leste	4.097	4.676	6.341	+ 35,6
CENTRO	5.323	6.242	8.235	+ 31,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.636	7.610	11.294	+ 48,4
6.ª Div. - Central	5.486	6.094	7.836	+ 28,6
7.ª Div. - Leopoldina	4.674	5.676	6.991	+ 23,2
CENTRO-SUL	5.386	6.326	7.929	+ 25,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.915	6.683	8.595	+ 28,6
10.ª Div. - Noroeste	4.791	5.911	7.095	+ 20,0
SUL	5.478	6.551	7.752	+ 18,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5.591	6.890	8.054	+ 16,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	4.978	4.863	6.374	+ 31,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5.388	6.320	7.510	+ 18,8
14.ª Div. - Santa Catarina	5.593	6.520	-	-
RFFSA	5.174	6.057	7.689	+ 26,9

7 - Empregados por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	NÚMERO			
NORDESTE	3,3	3,3	3,1	- 6,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2,4	2,2	2,2	-
2.ª Div. - Cearense	3,0	3,0	2,8	- 6,7
3.ª Div. - Nordeste	3,8	3,7	3,7	-
4.ª Div. - Leste	3,2	3,2	3,1	- 3,1
CENTRO	7,1	7,2	7,0	- 2,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	3,3	3,4	3,4	-
6.ª Div. - Central	13,0	13,3	13,0	- 2,3
7.ª Div. - Leopoldina	6,0	5,9	5,2	- 11,9
CENTRO-SUL	7,9	7,9	7,9	-
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	50,1	50,3	50,5	+ 0,4
10.ª Div. - Noroeste	4,3	4,3	4,1	- 4,7
SUL	3,2	3,1	3,2	+ 3,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3,2	3,2	3,4	+ 6,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	4,0	5,0	4,7	- 6,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3,1	3,0	2,9	- 3,3
14.ª Div. - Santa Catarina	2,2	2,1	-	-
RFFSA	5,0	4,9	4,9	-

PESSOAL EMPREGADO

8 - Empregados da via permanente por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	EMPREGADOS POR CEM KM DE LINHA			
NORDESTE	109,7	108,0	99,5	- 7,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	99,8	88,9	82,2	- 7,5
2.ª Div. - Cearense	92,7	93,0	87,2	- 6,2
3.ª Div. - Nordeste	122,2	117,0	110,1	- 5,9
4.ª Div. - Leste	108,2	112,5	100,6	- 10,6
CENTRO	192,5	195,4	190,4	- 2,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	96,7	105,3	108,8	+ 3,3
6.ª Div. - Central	305,7	311,8	302,7	- 2,9
7.ª Div. - Leopoldina	179,5	174,2	169,1	- 2,9
CENTRO-SUL	107,3	107,2	109,4	+ 2,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	172,4	167,4	188,4	+ 12,5
10.ª Div. - Noroeste	94,5	95,3	93,8	- 1,6
SUL	77,8	76,8	89,7	+ 16,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	82,5	78,2	99,3	+ 27,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	124,4	157,5	149,6	- 5,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	70,8	70,7	77,8	+ 10,0
14.ª Div. - Santa Catarina	75,5	68,9	-	-
RFFSA	130,7	132,7	130,5	- 1,7

NOTA - Inclusive linhas acessórias.

9 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	EMPREGADOS POR CEM VEÍCULOS (1)			
NORDESTE	104,0	104,8	109,1	+ 4,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	283,0	241,4	231,7	- 4,0
2.ª Div. - Cearense	104,2	102,6	104,5	+ 1,9
3.ª Div. - Nordeste	75,1	73,0	66,7	- 8,6
4.ª Div. - Leste	125,4	140,4	174,5	+ 24,3
CENTRO	78,5	82,3	77,6	- 5,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	68,9	70,6	74,5	+ 5,5
6.ª Div. - Central	76,2	77,9	72,6	- 6,8
7.ª Div. - Leopoldina	95,1	112,9	96,1	- 14,9
CENTRO-SUL	42,8	43,7	43,6	- 0,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	45,4	46,7	47,1	+ 0,9
10.ª Div. - Noroeste	38,5	38,7	37,7	- 2,6
SUL	54,1	51,5	46,9	- 8,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	38,3	39,8	37,6	- 5,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	43,0	60,3	61,7	+ 2,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	75,8	63,0	55,6	- 11,8
14.ª Div. - Santa Catarina	76,7	70,1	-	-
RFFSA	67,5	68,0	65,1	- 4,3

(1) Locomotivas, automotrizes, carros motores, carros e vagões.

PESSOAL EMPREGADO

10 - Empregados da manutenção do equipamento dos transportes por veículo quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	EMPREGADOS POR MILHÕES DE VEÍCULOS KM			
NORDESTE	53,2	51,7	54,8	+ 6,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	135,3	127,7	126,4	- 1,0
2.ª Div. - Cearense	39,4	38,3	37,7	- 1,6
3.ª Div. - Nordeste	53,6	48,4	48,6	+ 0,4
4.ª Div. - Leste	52,0	55,9	64,9	+ 16,1
CENTRO	23,3	24,0	22,1	- 7,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	24,4	26,9	23,7	- 11,9
6.ª Div. - Central	19,3	19,2	17,4	- 9,4
7.ª Div. - Leopoldina	40,3	49,0	49,2	+ 0,4
CENTRO-SUL	22,2	23,8	25,4	+ 6,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	45,7	49,3	67,4	+ 36,7
10.ª Div. - Noroeste	11,0	11,6	10,9	- 6,0
SUL	22,6	22,4	24,9	+ 11,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16,2	15,8	22,2	+ 40,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	28,2	39,8	37,8	- 5,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	29,7	29,2	26,1	- 10,6
14.ª Div. - Santa Catarina	36,0	34,5	-	-
RFFSA	25,5	26,0	26,0	-

NOTA - Locomotivas, automotrizes, carros motores, carros e vagões.

11 - Empregados da tração, tráfego e movimento por trem quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	EMPREGADOS POR MILHÕES DE TRENS KM			
NORDESTE	1.033	1.078	1.015	- 5,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	875	1.101	1.006	- 8,6
2.ª Div. - Cearense	901	839	799	- 4,8
3.ª Div. - Nordeste	1.189	1.305	1.218	- 6,7
4.ª Div. - Leste	945	977	924	- 5,4
CENTRO	653	631	576	- 8,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	540	472	389	- 17,6
6.ª Div. - Central	641	637	598	- 6,1
7.ª Div. - Leopoldina	814	806	784	- 2,7
CENTRO-SUL	504	519	619	+ 19,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	487	495	732	+ 47,9
10.ª Div. - Noroeste	525	550	519	- 5,6
SUL	520	494	470	- 4,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	542	522	554	+ 6,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	738	730	670	- 8,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	489	455	392	- 13,9
14.ª Div. - Santa Catarina	478	530	-	-
RFFSA	642	633	608	- 4,0

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	37.501	44.205	48.536	+ 9,8
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	1.265	1.174	1.679	+ 43,0
2.ª Div. - Cearense	8.132	10.594	10.739	+ 1,4
3.ª Div. - Nordeste	15.833	16.407	20.284	+ 23,6
4.ª Div. - Leste	12.271	16.030	15.834	- 1,2
CENTRO	267.979	332.862	374.863	+ 12,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	30.984	42.069	57.875	+ 37,6
6.ª Div. - Central	211.874	262.050	290.848	+ 11,0
7.ª Div. - Leopoldina	25.121	28.743	26.140	- 9,1
CENTRO-SUL	101.449	130.156	129.331	- 0,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	69.935	89.054	85.040	- 4,5
10.ª Div. - Noroeste	31.514	41.102	44.291	+ 7,8
SUL	119.115	158.080	206.548	+ 30,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	49.002	70.940	88.148	+ 24,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	13.664	16.219	19.929	+ 22,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	55.542	69.819	98.471	+ 41,0
14.ª Div. - Santa Catarina	907	1.102	-	-
RFFSA	526.044	665.303	759.278	+ 14,1

1.1 - Dos transportes

1.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	36.244	42.917	45.611	+ 6,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.247	1.094	1.535	+ 40,3
2.ª Div. - Cearense	8.078	10.536	10.636	+ 0,9
3.ª Div. - Nordeste	14.833	15.514	17.983	+ 15,9
4.ª Div. - Leste	12.086	15.773	15.457	- 2,0
CENTRO	249.198	310.941	359.156	+ 15,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	24.879	34.782	56.139	+ 61,4
6.ª Div. - Central	201.915	251.833	278.922	+ 10,8
7.ª Div. - Leopoldina	22.404	24.326	24.095	- 1,0
CENTRO-SUL	87.274	115.349	117.194	+ 1,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	58.689	78.936	75.056	- 4,9
10.ª Div. - Noroeste	28.585	36.413	42.138	+ 15,7
SUL	113.887	152.390	197.147	+ 29,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	45.689	67.448	80.430	+ 19,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	13.551	15.914	19.707	+ 23,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	54.233	68.432	97.010	+ 41,8
14.ª Div. - Santa Catarina	414	596	-	-
RFFSA	486.603	621.597	719.108	+ 15,7

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.1 - Dos transportes
1.1.2 - Passageiros
1.1.2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	8.924	10.716	11.479	+ 7,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	451	443	475	+ 7,2
2.ª Div. - Cearense	2.359	2.533	2.837	+ 12,0
3.ª Div. - Nordeste	3.332	4.376	5.248	+ 19,9
4.ª Div. - Leste	2.782	3.364	2.919	- 13,2
CENTRO	56.722	74.972	83.500	+ 11,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.671	3.168	3.518	+ 11,0
6.ª Div. - Central	44.642	61.943	69.913	+ 12,9
7.ª Div. - Leopoldina	8.409	9.861	10.069	+ 2,1
CENTRO-SUL	24.552	30.049	34.021	+ 13,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	20.123	24.824	28.140	+ 13,4
10.ª Div. - Noroeste	4.429	5.225	5.881	+ 12,6
SUL	7.892	9.285	9.921	+ 6,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.147	3.524	3.715	+ 5,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.596	5.616	6.206	+ 10,5
14.ª Div. - Santa Catarina	149	145	-	-
RFFSA	98.090	125.022	138.921	+ 11,1

1.1.2.2 - Interior

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	6.774	7.475	9.648	+ 29,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	451	443	475	+ 7,2
2.ª Div. - Cearense	2.337	2.501	2.757	+ 10,2
3.ª Div. - Nordeste	2.617	3.252	4.409	+ 35,6
4.ª Div. - Leste	1.369	1.279	2.007	+ 56,9
CENTRO	21.243	24.050	27.456	+ 14,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.325	2.799	3.175	+ 13,4
6.ª Div. - Central	11.142	13.532	15.785	+ 16,6
7.ª Div. - Leopoldina	6.776	7.719	8.496	+ 10,1
CENTRO-SUL	11.730	13.744	14.203	+ 3,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7.301	8.519	8.322	- 2,3
10.ª Div. - Noroeste	4.429	5.225	5.881	+ 12,6
SUL	7.753	9.154	9.778	+ 6,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	3.061	3.437	3.616	+ 5,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.543	5.572	6.162	+ 10,6
14.ª Div. - Santa Catarina	149	145	-	-
RFFSA	47.500	54.423	61.085	+ 12,2

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.1 - Dos transportes
1.1.2 - Passageiros
1.1.2.3 - Subúrbio

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	2.150	3.241	1.831	- 43,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	22	32	80	+ 150,0
3.ª Div. - Nordeste	715	1.124	839	- 25,4
4.ª Div. - Leste	1.413	2.085	912	- 56,3
CENTRO	35.479	50.922	56.044	+ 10,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	346	369	343	- 7,1
6.ª Div. - Central	33.500	48.411	54.128	+ 11,8
7.ª Div. - Leopoldina	1.633	2.142	1.573	- 26,6
CENTRO-SUL	12.822	16.305	19.818	+ 21,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	12.822	16.305	19.818	+ 21,5
10.ª Div. - Noroeste	-	-	-	-
SUL	139	131	143	+ 9,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	86	87	99	+ 13,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	53	44	44	-
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	50.590	70.599	77.836	+ 10,3

1.1.3 - Bagagens e encomendas

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	986	969	1.027	+ 6,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	91	79	102	+ 29,1
2.ª Div. - Cearense	185	164	160	- 2,4
3.ª Div. - Nordeste	537	504	563	+ 11,7
4.ª Div. - Leste	173	222	202	- 9,0
CENTRO	1.729	1.721	1.684	- 2,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	240	243	280	+ 15,2
6.ª Div. - Central	1.026	997	925	- 7,2
7.ª Div. - Leopoldina	463	481	479	- 0,4
CENTRO-SUL	1.144	1.285	1.179	- 8,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	232	206	213	+ 3,4
10.ª Div. - Noroeste	912	1.079	966	- 10,5
SUL	1.133	1.159	1.332	+ 14,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	469	470	539	+ 14,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	664	689	793	+ 15,1
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	4.992	5.134	5.222	+ 1,7

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Dos transportes

1.1.4 - Animais

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	903	1.064	731	- 31,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	21	21	26	+ 23,8
2.ª Div. - Cearense	208	318	111	- 65,1
3.ª Div. - Nordeste	103	94	20	- 78,7
4.ª Div. - Leste	571	631	574	- 9,0
CENTRO	2.895	3.260	3.363	+ 3,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	814	1.142	568	- 50,3
6.ª Div. - Central	1.981	2.050	2.605	+ 27,1
7.ª Div. - Leopoldina	100	68	190	+ 179,4
CENTRO-SUL	8.405	7.244	8.181	+ 12,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	364	179	238	+ 33,0
10.ª Div. - Noroeste	8.041	7.065	7.943	+ 12,4
SUL	4.056	3.482	2.930	- 15,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	166	108	63	- 41,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.883	3.367	2.867	- 14,9
14.ª Div. - Santa Catarina	7	7	-	-
RFFSA	16.259	15.050	15.205	+ 1,0

1.1.5 - Mercadorias

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	24.043	28.581	29.325	+ 2,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	671	507	914	+ 80,3
2.ª Div. - Cearense	4.792	6.428	6.487	+ 0,9
3.ª Div. - Nordeste	10.481	10.389	10.890	+ 4,8
4.ª Div. - Leste	8.099	11.257	11.034	- 2,0
CENTRO	160.668	202.259	234.034	+ 15,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	19.261	29.565	50.999	+ 72,5
6.ª Div. - Central	130.529	161.708	171.700	+ 6,2
7.ª Div. - Leopoldina	10.878	10.986	11.335	+ 3,2
CENTRO-SUL	51.828	69.190	69.107	- 0,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	37.445	46.802	42.117	- 10,0
10.ª Div. - Noroeste	14.383	22.388	26.990	+ 20,6
SUL	93.589	130.144	173.024	+ 32,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	40.799	61.910	74.240	+ 19,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	8.832	10.255	13.330	+ 30,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	43.700	57.535	85.454	+ 48,5
14.ª Div. - Santa Catarina	258	444	-	-
RFFSA	330.128	430.174	505.490	+ 17,5

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Dos transportes

1.1.6 - Outras

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	1.388	1.587	3.049	+ 92,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	13	44	18	- 59,1
2.ª Div. - Cearense	534	1.093	1.041	- 4,8
3.ª Div. - Nordeste	380	151	1.262	+ 735,8
4.ª Div. - Leste	461	299	728	+ 143,5
CENTRO	27.184	28.729	36.575	+ 27,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	893	664	774	+ 16,6
6.ª Div. - Central	23.737	25.135	33.779	+ 34,4
7.ª Div. - Leopoldina	2.554	2.930	2.022	- 31,0
CENTRO-SUL	1.345	7.581	4.706	- 37,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	525	6.925	4.348	- 37,2
10.ª Div. - Noroeste	820	656	358	- 45,4
SUL	7.217	8.320	9.940	+ 19,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.108	1.436	1.873	+ 30,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	4.719	5.659	6.377	+ 12,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.390	1.225	1.690	+ 38,0
14.ª Div. - Santa Catarina	0	-	-	-
RFFSA	37.134	46.217	54.270	+ 17,4

1.2 - Complementar dos transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	109	67	429	+ 540,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	7	7	9	+ 28,6
2.ª Div. - Cearense	12	11	9	- 18,2
3.ª Div. - Nordeste	87	45	404	+ 797,8
4.ª Div. - Leste	3	4	7	+ 75,0
CENTRO	9.651	8.628	4.752	- 44,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.119	4.941	1.025	- 79,3
6.ª Div. - Central	3.921	2.961	3.064	+ 3,5
7.ª Div. - Leopoldina	611	726	663	- 8,7
CENTRO-SUL	12.103	12.024	9.238	- 23,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	9.749	8.046	7.633	- 5,1
10.ª Div. - Noroeste	2.354	3.978	1.605	- 59,7
SUL	2.101	3.134	7.276	+ 132,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.350	2.415	7.077	+ 193,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	388	278	199	- 28,4
14.ª Div. - Santa Catarina	363	441	-	-
RFFSA	23.964	23.853	21.695	- 9,1

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.3 - Acessória dos transportes

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	1.148	1.221	2.496	+ 104,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	11	73	135	+ 84,9
2.ª Div. - Cearense	42	47	94	+ 100,0
3.ª Div. - Nordeste	913	848	1.897	+ 123,7
4.ª Div. - Leste	182	253	370	+ 46,3
CENTRO	9.130	13.293	10.955	- 17,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	986	2.346	711	- 69,7
6.ª Div. - Central	6.038	7.256	8.862	+ 22,1
7.ª Div. - Leopoldina	2.106	3.691	1.382	- 62,6
CENTRO-SUL	2.072	2.783	2.899	+ 4,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.497	2.072	2.351	+ 13,5
10.ª Div. - Noroeste	575	711	548	- 22,9
SUL	3.127	2.556	2.125	- 16,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.963	1.077	641	- 40,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	113	304	222	- 27,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	921	1.110	1.262	+ 13,7
14.ª Div. - Santa Catarina	130	65	-	-
RFFSA	15.477	19.853	18.475	- 6,9

OESPESA OO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	148.035	(1) 176.926	(1) 219.116	+ 23,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	10.703	12.350	14.461	+ 17,1
2.ª Div. - Cearense	25.680	30.351	36.920	+ 21,6
3.ª Div. - Nordeste	66.499	79.204	99.113	+ 25,1
4.ª Div. - Leste	45.153	53.317	65.871	+ 23,6
CENTRO	506.750	(1) 604.270	(1) 744.628	+ 23,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	81.898	103.042	127.131	+ 23,4
6.ª Div. - Central	327.402	383.369	478.560	+ 24,8
7.ª Div. - Leopoldina	97.450	116.244	131.949	+ 13,5
CENTRO-SUL	122.414	(1) 147.654	(1) 172.843	+ 17,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	73.037	86.207	98.084	+ 13,8
10.ª Div. - Noroeste	49.377	60.245	71.340	+ 18,4
SUL	172.624	(1) 201.962	(1) 248.169	+ 22,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	81.947	97.624	126.141	+ 29,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	9.271	9.587	11.496	+ 19,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	78.333	90.025	108.563	+ 20,6
14.ª Div. - Santa Catarina	3.073	3.493	-	-
RFFSA	949.823	1.130.812	1.384.756	+ 22,5

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Elementos de custo

1.1.1 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	103.306	(1) 119.175	(1) 146.038	+ 22,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	8.166	9.367	10.361	+ 10,6
2.ª Div. - Cearense	16.729	19.248	24.307	+ 26,3
3.ª Div. - Nordeste	47.550	53.082	64.682	+ 21,9
4.ª Div. - Leste	30.861	36.511	45.119	+ 23,6
CENTRO	312.182	(1) 361.717	(1) 428.275	+ 18,4
5.ª Div. - Centro-Oeste	55.791	65.915	83.991	+ 27,4
6.ª Div. - Central	191.897	218.869	253.211	+ 15,7
7.ª Div. - Leopoldina	64.494	75.446	85.338	+ 13,1
CENTRO-SUL	66.214	(1) 77.964	(1) 99.859	+ 28,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	34.927	39.603	53.755	+ 35,7
10.ª Div. - Noroeste	31.287	37.552	44.159	+ 17,6
SUL	103.365	(1) 119.203	(1) 136.453	+ 14,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	48.401	56.678	67.870	+ 19,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	4.514	5.090	6.234	+ 22,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	48.275	54.063	60.884	+ 12,6
14.ª Div. - Santa Catarina	2.175	2.412	-	-
RFFSA	585.067	678.059	810.625	+ 19,6

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

1.1.2 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	24.726	(1) 32.601	(1) 38.226	+ 17,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.418	1.687	2.170	+ 28,6
2.ª Div. - Cearense	4.988	6.459	6.916	+ 7,1
3.ª Div. - Nordeste	10.757	15.230	19.988	+ 31,2
4.ª Div. - Leste	7.563	9.045	8.919	- 1,4
CENTRO	101.790	(1) 131.081	(1) 168.202	+ 28,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	17.235	26.367	28.315	+ 7,4
6.ª Div. - Central	68.997	85.095	118.659	+ 39,4
7.ª Div. - Leopoldina	15.558	19.594	21.081	+ 7,6
CENTRO-SUL	27.474	(1) 32.744	(1) 38.944	+ 18,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	15.017	18.758	21.604	+ 15,2
10.ª Div. - Noroeste	12.457	13.895	17.154	+ 23,5
SUL	47.569	(1) 57.514	(1) 70.645	+ 22,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	23.176	28.585	36.357	+ 27,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.028	2.873	3.265	+ 13,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20.878	25.535	30.923	+ 21,1
14.ª Div. - Santa Catarina	487	494	-	-
RFFSA	201.559	253.940	316.017	+ 24,4

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.1 - Elementos de custo

1.1.3 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	20.003	(1) 25.150	(1) 34.852	+ 38,6
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.119	1.296	1.930	+ 48,9
2.ª Div. - Cearense	3.963	4.644	5.697	+ 22,7
3.ª Div. - Nordeste	8.192	10.892	14.443	+ 32,6
4.ª Div. - Leste	6.729	7.761	11.833	+ 52,5
CENTRO	92.778	(1) 111.472	(1) 148.151	+ 32,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	8.872	10.760	14.825	+ 37,8
6.ª Div. - Central	66.508	79.405	106.690	+ 34,4
7.ª Div. - Leopoldina	17.398	21.204	25.530	+ 20,4
CENTRO-SUL	28.726	(1) 36.946	(1) 34.040	- 7,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	23.093	27.846	22.725	- 18,4
10.ª Div. - Noroeste	5.633	8.798	10.027	+ 14,0
SUL	21.690	(1) 25.245	(1) 41.071	+ 62,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.370	12.361	21.914	+ 77,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.729	1.624	1.997	+ 23,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9.180	10.427	16.756	+ 60,7
14.ª Div. - Santa Catarina	411	587	-	-
RFFSA	163.197	198.813	258.114	+ 29,8

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

1.2 - Aplicação

1.2.1 - Administração da ferrovia

1.2.1.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	33.723	(1) 42.573	(1) 55.203	+ 30,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.926	3.702	4.413	+ 19,2
2.ª Div. - Cearense	7.024	8.417	10.608	+ 26,0
3.ª Div. - Nordeste	14.657	17.476	23.055	+ 31,9
4.ª Div. - Leste	9.116	11.274	14.376	+ 27,5
CENTRO	113.360	(1) 141.897	(1) 159.791	+ 12,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	16.955	20.624	13.927	- 32,5
6.ª Div. - Central	66.323	80.551	94.743	+ 17,6
7.ª Div. - Leopoldina	30.082	39.107	44.133	+ 12,9
CENTRO-SUL	23.327	(1) 29.177	(1) 25.776	- 11,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	13.851	16.074	8.087	- 49,7
10.ª Div. - Noroeste	9.476	11.901	14.270	+ 19,9
SUL	28.110	(1) 33.919	(1) 41.116	+ 21,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	12.474	15.039	19.007	+ 26,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.714	1.868	2.311	+ 23,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	13.301	15.081	17.829	+ 18,2
14.ª Div. - Santa Catarina	621	698	-	-
RFFSA	198.520	247.566	281.886	+ 13,9

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.1 - Administração da ferrovia
1.2.1.2 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	18.072	(1) 22.695	(1) 30.105	+ 32,7
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	1.855	2.414	2.732	+ 13,2
2.ª Div. - Cearense	3.623	4.253	5.450	+ 28,1
3.ª Div. - Nordeste	8.200	9.573	13.122	+ 37,1
4.ª Div. - Leste	4.394	5.488	7.232	+ 31,8
CENTRO	65.948	(1) 83.900	(1) 94.820	+ 13,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.244	11.993	12.405	+ 3,4
6.ª Div. - Central	41.727	50.772	54.418	+ 7,2
7.ª Div. - Leopoldina	13.977	19.648	22.262	+ 13,3
CENTRO-SUL	10.299	(1) 13.361	(1) 16.488	+ 23,4
9.ª Div. - Santos - Jundiai	5.112	5.997	6.914	+ 15,3
10.ª Div. - Noroeste	5.187	6.555	7.629	+ 16,4
SUL	14.875	(1) 17.959	(1) 20.486	+ 14,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6.384	7.658	9.034	+ 18,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	764	816	1.050	+ 28,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.326	8.087	8.937	+ 10,5
14.ª Div. - Santa Catarina	401	438	-	-
RFFSA	109.194	137.915	161.899	+ 17,4

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

1.2.1.3 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	666	(1) 1.313	(1) 1.509	+ 14,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	96	137	180	+ 31,4
2.ª Div. - Cearense	202	225	368	+ 63,6
3.ª Div. - Nordeste	261	577	507	- 12,1
4.ª Div. - Leste	107	194	221	+ 13,9
CENTRO	2.307	(1) 2.503	(1) 3.675	+ 46,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	391	558	463	- 17,0
6.ª Div. - Central	1.376	1.193	2.226	+ 86,6
7.ª Div. - Leopoldina	540	726	839	+ 15,6
CENTRO-SUL	648	(1) 824	(1) 700	- 3,3
9.ª Div. - Santos - Jundiai	476	565	296	- 52,4
10.ª Div. - Noroeste	172	167	218	+ 30,5
SUL	604	(1) 865	(1) 946	+ 9,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	273	444	396	- 10,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	78	53	62	+ 17,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	246	334	388	+ 16,2
14.ª Div. - Santa Catarina	7	7	-	-
RFFSA	4.225	5.505	6.830	+ 24,1

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.1 - Administração da ferrovia
1.2.1.4 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	14.985	(1) 18.565	(1) 23.589	+ 17,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	975	1.151	1.501	+ 30,4
2.ª Div. - Cearense	3.199	3.939	4.790	+ 21,6
3.ª Div. - Nordeste	6.196	7.326	9.426	+ 28,7
4.ª Div. - Leste	4.615	5.592	6.923	+ 23,8
CENTRO	45.105	(1) 55.494	(1) 61.296	+ 10,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	6.320	8.073	1.059	- 86,9
6.ª Div. - Central	23.220	28.586	38.099	+ 33,3
7.ª Div. - Leopoldina	15.565	18.733	21.032	+ 12,3
CENTRO-SUL	12.380	(1) 14.992	(1) 8.588	- 42,7
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	8.263	9.512	877	- 90,8
10.ª Div. - Noroeste	4.117	5.179	6.423	+ 24,0
SUL	12.631	(1) 15.095	(1) 19.684	+ 30,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5.817	6.937	9.577	+ 38,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	872	999	1.199	+ 20,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	5.729	6.660	8.504	+ 27,7
14.ª Div. - Santa Catarina	213	253	-	-
RFFSA	85.101	104.146	113.157	+ 8,7

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

1.2.2 - Departamento Comercial

1.2.2.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	629	909	992	+ 9,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	24	149	214	+ 43,6
3.ª Div. - Nordeste	430	519	479	- 7,7
4.ª Div. - Leste	175	241	299	+ 24,1
CENTRO	1.459	1.880	2.571	+ 36,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	576	623	1.084	+ 74,0
6.ª Div. - Central	277	635	778	+ 22,5
7.ª Div. - Leopoldina	606	622	709	+ 14,0
CENTRO-SUL	1.060	1.339	1.504	+ 12,3
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	637	820	902	+ 10,0
10.ª Div. - Noroeste	423	519	602	+ 16,0
SUL	810	957	1.168	+ 22,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	473	541	630	+ 16,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	337	416	538	+ 29,3
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	3.958	5.085	6.235	+ 22,6

DESPESA OO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.2 - Oepartamento Comercial
1.2.2.2 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES OE CRUZEIROS			
NORDESTE	606	831	877	+ 5,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	19	120	191	+ 59,2
3.ª Div. - Nordeste	415	484	416	- 14,1
4.ª Div. - Leste	172	227	270	+ 18,9
CENTRO	1.391	1.804	2.439	+ 35,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	544	580	1.014	+ 74,8
6.ª Div. - Central	271	632	766	+ 21,2
7.ª Div. - Leopoldina	576	592	659	+ 11,3
CENTRO-SUL	853	1.078	1.380	+ 28,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	444	575	790	+ 37,4
10.ª Div. - Noroeste	409	503	590	+ 17,3
SUL	749	875	1.074	+ 22,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	452	498	587	+ 17,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	297	377	487	+ 29,2
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	3.599	4.588	5.770	+ 25,8

1.2.2.3 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES OE CRUZEIROS			
NORDESTE	8	10	23	+ 130,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	1	1	3	+ 200,0
3.ª Div. - Nordeste	5	7	17	+ 142,9
4.ª Div. - Leste	2	2	3	+ 50,0
CENTRO	19	20	28	+ 40,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	9	12	10	- 16,7
6.ª Div. - Central	3	3	8	+ 166,7
7.ª Div. - Leopoldina	7	5	10	+ 100,0
CENTRO-SUL	45	43	29	- 32,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	39	33	21	- 36,4
10.ª Div. - Noroeste	6	10	8	- 20,0
SUL	11	20	27	+ 35,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4	15	19	+ 26,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7	5	8	+ 60,0
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	83	93	107	+ 15,1

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.2 - Departamento Comercial
1.2.2.4 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	15	68	92	+ 35,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	-	-	-	-
2.ª Div. - Cearense	4	28	20	- 28,6
3.ª Div. - Nordeste	10	28	46	+ 64,3
4.ª Div. - Leste	1	12	26	+ 116,7
CENTRO	49	56	104	+ 85,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	23	31	60	+ 93,5
6.ª Div. - Central	3	-	4	-
7.ª Div. - Leopoldina	23	25	40	+ 60,0
CENTRO-SUL	162	218	95	- 56,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	154	212	91	- 57,1
10.ª Div. - Noroeste	8	6	4	- 33,3
SUL	50	62	67	+ 8,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	17	28	24	- 14,3
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	33	34	43	+ 26,5
14.ª Div. - Santa Catarina	-	-	-	-
RFFSA	276	404	358	- 11,4

1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

1.2.3.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	36.626	40.172	54.939	+ 36,8
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.959	2.928	3.669	+ 25,3
2.ª Div. - Cearense	5.785	7.387	8.715	+ 18,0
3.ª Div. - Nordeste	15.163	16.602	25.600	+ 54,2
4.ª Div. - Leste	12.719	13.255	16.955	+ 27,9
CENTRO	116.238	139.030	184.440	+ 32,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	19.947	28.170	35.632	+ 26,5
6.ª Div. - Central	72.999	85.559	117.345	+ 37,2
7.ª Div. - Leopoldina	23.292	25.301	31.463	+ 24,4
CENTRO-SUL	25.472	31.416	39.444	+ 25,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	17.304	21.412	26.444	+ 23,5
10.ª Div. - Noroeste	8.168	10.004	13.000	+ 29,9
SUL	38.043	46.185	60.044	+ 30,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	18.561	23.109	30.064	+ 30,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.316	2.523	3.093	+ 22,6
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16.433	19.839	26.887	+ 35,5
14.ª Div. - Santa Catarina	733	714	-	-
RFFSA	216.379	256.803	338.867	+ 32,0

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.2 - Aplicação

1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

1.2.3.2 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	28.346	31.364	39.937	+ 27,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.367	2.490	2.752	+ 10,5
2.ª Div. - Cearense	4.288	5.075	6.320	+ 24,5
3.ª Div. - Nordeste	12.564	13.333	17.998	+ 35,0
4.ª Div. - Leste	9.127	10.466	12.867	+ 22,9
CENTRO	76.972	87.244	108.031	+ 23,8
5.ª Div. - Centro-Oeste	14.528	17.479	23.932	+ 36,9
6.ª Div. - Central	45.529	52.192	62.397	+ 19,6
7.ª Div. - Leopoldina	16.915	17.573	21.702	+ 23,5
CENTRO-SUL	11.397	12.972	17.190	+ 32,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.993	5.436	7.881	+ 45,0
10.ª Div. - Noroeste	6.404	7.536	9.309	+ 23,5
SUL	25.804	30.189	35.882	+ 18,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11.836	14.032	17.855	+ 27,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.178	1.510	1.756	+ 16,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	12.172	14.027	16.271	+ 16,0
14.ª Div. - Santa Catarina	618	620	-	-
RFFSA	142.519	161.769	201.040	+ 24,3

1.2.3.3 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	6.623	7.648	10.532	+ 37,7
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	543	418	691	+ 65,3
2.ª Div. - Cearense	1.189	2.027	2.023	- 0,2
3.ª Div. - Nordeste	1.856	2.531	5.536	+ 118,7
4.ª Div. - Leste	3.035	2.672	2.282	- 14,6
CENTRO	26.408	37.782	49.105	+ 30,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.194	9.699	9.288	- 4,2
6.ª Div. - Central	16.495	21.236	31.933	+ 50,4
7.ª Div. - Leopoldina	5.719	6.847	7.884	+ 15,1
CENTRO-SUL	6.614	8.845	10.893	+ 23,2
9.ª Div. - Santos - Jundiai	4.863	6.407	7.674	+ 19,8
10.ª Div. - Noroeste	1.751	2.438	3.219	+ 32,0
SUL	9.947	13.387	18.111	+ 35,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5.376	7.175	9.186	+ 28,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	769	703	899	+ 27,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	3.693	5.417	8.026	+ 48,2
14.ª Div. - Santa Catarina	109	92	-	-
RFFSA	49.592	67.662	88.641	+ 31,0

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações
1.2.3.4 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	1.657	1.160	4.470	+ 285,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	49	20	226	-
2.ª Div. - Cearense	308	285	372	+ 30,5
3.ª Div. - Nordeste	743	738	2.066	+ 179,9
4.ª Div. - Leste	557	117	1.806	-
CENTRO	12.858	14.004	27.304	+ 95,0
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.225	992	2.412	+ 143,1
6.ª Div. - Central	10.975	12.131	23.015	+ 89,7
7.ª Div. - Leopoldina	658	881	1.877	+ 113,0
CENTRO-SUL	7.461	9.599	11.361	+ 18,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	7.448	9.569	10.889	+ 13,8
10.ª Div. - Noroeste	13	30	472	-
SUL	2.292	2.609	6.051	+ 131,9
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.349	1.902	3.023	+ 58,9
12.ª Div. - Teresa Cristina	369	310	438	+ 41,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	568	395	2.590	+ 555,7
14.ª Div. - Santa Catarina	6	2	-	-
RFFSA	24.268	27.372	49.186	+ 79,7

1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

1.2.4.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	31.506	40.608	48.350	+ 19,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.385	2.960	3.281	+ 10,8
2.ª Div. - Cearense	5.208	5.864	7.655	+ 30,5
3.ª Div. - Nordeste	14.118	18.899	21.362	+ 13,0
4.ª Div. - Leste	9.795	12.885	16.052	+ 24,6
CENTRO	110.441	127.742	165.057	+ 29,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	14.554	15.434	20.147	+ 30,5
6.ª Div. - Central	82.316	95.412	126.843	+ 32,9
7.ª Div. - Leopoldina	13.571	16.896	18.067	+ 6,9
CENTRO-SUL	25.016	30.229	40.365	+ 33,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	14.323	18.040	25.002	+ 38,6
10.ª Div. - Noroeste	10.693	12.189	15.363	+ 26,0
SUL	34.864	40.568	48.610	+ 19,8
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	15.490	17.700	22.402	+ 26,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.313	2.436	2.909	+ 19,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	16.665	19.993	23.299	+ 16,5
14.ª Div. - Santa Catarina	396	439	-	-
RFFSA	201.827	239.147	302.382	+ 26,4

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1.2 - Aplicação

1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

1.2.4.2 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	20.427	23.055	27.742	+ 20,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	1.926	2.197	2.358	+ 7,3
2.ª Div. - Cearense	3.036	3.526	5.161	+ 46,4
3.ª Div. - Nordeste	8.846	9.266	9.810	+ 5,9
4.ª Div. - Leste	6.619	8.066	10.413	+ 29,1
CENTRO	51.894	54.970	60.310	+ 9,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	10.344	9.767	9.008	- 7,8
6.ª Div. - Central	32.010	34.881	40.710	+ 16,7
7.ª Div. - Leopoldina	9.540	10.322	10.592	+ 2,6
CENTRO-SUL	12.936	14.736	19.303	+ 31,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	6.502	7.264	10.743	+ 47,9
10.ª Div. - Noroeste	6.434	7.472	8.560	+ 14,6
SUL	16.917	19.813	22.828	+ 15,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	7.247	8.646	10.298	+ 19,1
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.213	1.451	1.860	+ 28,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	8.140	9.340	10.670	+ 14,2
14.ª Div. - Santa Catarina	317	376	-	-
RFFSA	102.174	112.574	130.183	+ 15,6

1.2.4.3 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	8.988	13.895	15.748	+ 13,3
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	423	722	810	+ 12,2
2.ª Div. - Cearense	1.894	2.135	2.239	+ 4,9
3.ª Div. - Nordeste	4.734	7.772	9.586	+ 23,3
4.ª Div. - Leste	1.937	3.266	3.113	- 4,7
CENTRO	30.024	39.021	57.463	+ 47,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	3.941	5.351	4.726	- 11,7
6.ª Div. - Central	22.380	27.560	46.569	+ 69,0
7.ª Div. - Leopoldina	3.703	6.110	6.168	+ 0,9
CENTRO-SUL	9.400	11.745	15.342	+ 30,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	5.572	7.477	9.559	+ 27,8
10.ª Div. - Noroeste	3.828	4.268	5.783	+ 35,5
SUL	14.386	17.163	18.702	+ 9,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	6.671	7.503	8.984	+ 19,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	645	701	708	+ 1,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	7.011	8.916	9.010	+ 1,1
14.ª Div. - Santa Catarina	59	43	-	-
RFFSA	62.798	81.824	107.255	+ 31,1

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes
1.2.4.4 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	2.091	3.658	4.860	+ 32,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	36	41	113	+ 175,6
2.ª Div. - Cearense	278	203	255	+ 25,6
3.ª Div. - Nordeste	538	1.860	1.966	+ 5,7
4.ª Div. - Leste	1.239	1.554	2.526	+ 62,5
CENTRO	28.523	33.751	47.284	+ 40,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	269	316	6.413	-
6.ª Div. - Central	27.926	32.971	39.564	+ 20,0
7.ª Div. - Leopoldina	328	464	1.307	+ 181,7
CENTRO-SUL	2.680	3.748	5.720	+ 52,6
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	2.249	3.299	4.700	+ 42,5
10.ª Div. - Noroeste	431	449	1.020	+ 127,2
SUL	3.561	3.592	7.080	+ 97,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.572	1.551	3.120	+ 101,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	455	284	341	+ 20,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.514	1.737	3.619	+ 108,3
14.ª Div. - Santa Catarina	20	20	-	-
RFFSA	36.855	44.749	64.944	+ 45,1

1.2.5 - Tração, tráfego e movimento

1.2.5.1 - Total

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	45.551	52.664	59.632	+ 13,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.433	2.760	3.098	+ 12,2
2.ª Div. - Cearense	7.639	8.533	9.728	+ 14,0
3.ª Div. - Nordeste	22.131	25.708	28.617	+ 11,3
4.ª Div. - Leste	13.348	15.663	18.189	+ 16,1
CENTRO	165.252	193.721	232.769	+ 20,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	29.866	38.191	56.341	+ 47,5
6.ª Div. - Central	105.487	121.212	138.851	+ 14,6
7.ª Div. - Leopoldina	29.899	34.318	37.577	+ 9,5
CENTRO-SUL	47.539	55.493	65.754	+ 18,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	26.922	29.861	37.649	+ 26,1
10.ª Div. - Noroeste	20.617	25.632	28.105	+ 9,6
SUL	70.797	80.333	97.231	+ 21,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	34.949	41.235	54.038	+ 31,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	2.928	2.759	3.183	+ 15,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	31.597	34.697	40.010	+ 15,3
14.ª Div. - Santa Catarina	1.323	1.642	-	-
RFFSA	329.139	382.211	455.386	+ 19,1

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.5 - Tração, tráfego e movimento
1.2.5.2 - Pessoal

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	35.855	41.230	47.377	+ 14,9
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	2.018	2.266	2.519	+ 11,2
2.ª Div. - Cearense	5.763	6.274	7.185	+ 14,5
3.ª Div. - Nordeste	17.525	20.426	23.336	+ 14,2
4.ª Div. - Leste	10.549	12.264	14.337	+ 16,9
CENTRO	115.977	133.799	162.675	+ 21,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	20.131	26.096	37.632	+ 44,2
6.ª Div. - Central	72.360	80.392	94.920	+ 18,1
7.ª Div. - Leopoldina	23.486	27.311	30.123	+ 10,3
CENTRO-SUL	30.729	35.817	45.498	+ 27,0
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	17.876	20.331	27.427	+ 34,9
10.ª Div. - Noroeste	12.853	15.486	18.071	+ 16,7
SUL	45.020	50.367	56.183	+ 11,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	22.482	25.844	30.096	+ 16,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.359	1.313	1.568	+ 19,4
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	20.340	22.232	24.519	+ 10,3
14.ª Div. - Santa Catarina	839	978	-	-
RFFSA	227.581	261.213	311.733	+ 19,3

1.2.5.3 - Material

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	8.441	9.735	10.414	+ 7,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	356	410	489	+ 19,3
2.ª Div. - Cearense	1.702	2.071	2.283	+ 10,2
3.ª Div. - Nordeste	3.901	4.342	4.342	-
4.ª Div. - Leste	2.482	2.912	3.300	+ 13,3
CENTRO	43.032	51.755	57.931	+ 11,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	8.700	10.747	13.828	+ 28,7
6.ª Div. - Central	28.743	35.102	37.923	+ 8,0
7.ª Div. - Leopoldina	5.589	5.906	6.180	+ 4,6
CENTRO-SUL	10.767	11.287	11.980	+ 6,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	4.067	4.275	4.054	- 5,2
10.ª Div. - Noroeste	6.700	7.012	7.926	+ 13,0
SUL	22.621	26.077	32.859	+ 26,0
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	10.852	13.448	17.772	+ 32,2
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.536	1.415	1.596	+ 12,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9.921	10.863	13.491	+ 24,2
14.ª Div. - Santa Catarina	312	351	-	-
RFFSA	84.861	98.854	113.184	+ 14,5

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1.2 - Aplicação
1.2.5 - Tração, tráfego e movimento
1.2.5.4 - Diversos

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	1.255	1.699	1.841	+ 8,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	59	84	90	+ 7,1
2.ª Div. - Cearense	174	188	260	+ 38,3
3.ª Div. - Nordeste	705	940	939	- 0,1
4.ª Div. - Leste	317	487	552	+ 13,4
CENTRO	6.243	8.167	12.163	+ 48,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	1.035	1.348	4.881	+ 262,1
6.ª Div. - Central	4.384	5.718	6.008	+ 5,1
7.ª Div. - Leopoldina	824	1.101	1.274	+ 15,7
CENTRO-SUL	6.043	8.389	8.276	- 1,4
9.ª Div. - Santos - Jundiai	4.979	5.255	6.168	+ 17,4
10.ª Div. - Noroeste	1.064	3.134	2.108	- 32,7
SUL	3.156	3.889	8.189	+ 110,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1.615	1.943	6.170	+ 217,6
12.ª Div. - Teresa Cristina	33	31	19	- 38,7
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1.336	1.602	2.000	+ 24,8
14.ª Div. - Santa Catarina	172	313	-	-
RFFSA	16.697	22.144	30.469	+ 37,6

DEFICIT OU SALDO DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	MILHARES DE CRUZEIROS			
NORDESTE	- 110.534	(1) - 132.721	(1) - 170.580	+ 28,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	- 9.438	- 11.176	- 12.782	+ 14,4
2.ª Div. - Cearense	- 17.548	- 19.757	- 26.181	+ 32,5
3.ª Div. - Nordeste	- 50.666	- 62.797	- 78.829	+ 25,5
4.ª Div. - Leste	- 32.882	- 37.287	- 50.037	+ 34,2
CENTRO	- 238.771	(1) - 271.408	(1) - 369.765	+ 36,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	- 50.914	- 60.973	- 69.256	+ 13,6
6.ª Div. - Central	- 115.528	- 121.319	- 187.712	+ 54,7
7.ª Div. - Leopoldina	- 72.329	- 87.501	- 105.809	+ 20,9
CENTRO-SUL	- 20.965	(1) - 17.498	(1) - 43.512	+ 148,7
9.ª Div. - Santos - Jundiai	- 3.102	+ 2.847	- 13.044	-
10.ª Div. - Noroeste	- 17.863	- 19.143	- 27.049	+ 41,3
SUL	- 53.509	(1) - 43.882	(1) - 41.621	- 5,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	- 32.945	- 26.684	- 37.993	+ 42,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	+ 4.393	+ 6.632	+ 8.433	+ 27,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	- 22.791	- 20.206	- 10.092	- 50,1
14.ª Div. - Santa Catarina	- 2.166	- 2.391	-	-
RFFSA	- 423.779	- 465.509	- 625.478	+ 34,4

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

COEFICIENTE DE TRÁFEGO

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	DESPESA/RECEITA			
NORDESTE	3,9	(1) 4,0	(1) 4,5	+ 12,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	8,5	10,5	8,6	- 18,1
2.ª Div. - Cearense	3,2	2,9	3,4	+ 17,2
3.ª Div. - Nordeste	4,2	4,8	4,9	+ 2,1
4.ª Div. - Leste	3,7	3,3	4,2	+ 27,3
CENTRO	1,9	(1) 1,8	(1) 2,0	+ 11,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	2,6	2,4	2,2	- 8,3
6.ª Div. - Central	1,5	1,5	1,7	+ 13,3
7.ª Div. - Leopoldina	3,9	4,0	5,1	+ 27,5
CENTRO-SUL	1,2	(1) 1,1	(1) 1,3	+ 18,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1,0	0,9	1,2	+ 33,3
10.ª Div. - Noroeste	1,6	1,5	1,6	+ 6,7
SUL	1,4	(1) 1,3	(1) 1,2	- 7,7
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	1,7	1,4	1,4	-
12.ª Div. - Teresa Cristina	0,7	0,6	0,6	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	1,4	1,3	1,1	- 15,4
14.ª Div. - Santa Catarina	3,4	3,2	-	-
RFFSA	1,8	1,7	1,8	+ 5,9

(1) Inclusive Administração do Sistema Regional.

RECEITA

1 - Por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS			
NORDESTE	5.104	6.016	6.623	+ 10,1
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	1.568	1.455	2.081	+ 43,0
2.ª Div. - Cearense	5.897	7.682	7.381	- 3,9
3.ª Div. - Nordeste	5.808	6.019	7.748	+ 28,7
4.ª Div. - Leste	5.037	6.581	6.466	- 1,8
CENTRO	29.591	37.476	42.690	+ 13,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	8.372	11.485	15.800	+ 37,6
6.ª Div. - Central	73.364	92.827	108.606	+ 17,0
7.ª Div. - Leopoldina	10.183	11.996	10.713	- 10,7
CENTRO-SUL	57.446	74.545	74.073	- 0,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	503.129	640.676	611.799	- 4,5
10.ª Div. - Noroeste	19.369	25.577	27.561	+ 7,8
SUL	16.699	22.187	29.865	+ 34,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	16.040	23.244	29.237	+ 25,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	56.463	68.725	83.735	+ 21,8
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	15.209	19.113	26.883	+ 40,7
14.ª Div. - Santa Catarina	4.929	5.989	-	-
RFFSA	20.790	26.505	30.651	+ 15,6

NOTA - Exclusive linhas acessórias.

RECEITA

2 - Por tonelada quilômetro útil

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS POR MIL T KM ÚTEIS			
NORDESTE	49,7	54,7	66,4	+ 21,4
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	66,6	81,0	82,5	+ 1,9
2.ª Div. - Cearense	51,8	58,1	72,4	+ 24,6
3.ª Div. - Nordeste	51,6	60,9	77,2	+ 26,8
4.ª Div. - Leste	45,2	46,9	52,9	+ 12,8
CENTRO	37,7	43,7	54,3	+ 24,3
5.ª Div. - Centro-Oeste	37,0	37,5	50,1	+ 33,6
6.ª Div. - Central	35,7	42,0	53,0	+ 26,2
7.ª Div. - Leopoldina	76,4	106,2	102,8	- 3,2
CENTRO-SUL	71,4	99,7	115,8	+ 16,2
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	104,6	163,3	208,9	+ 27,9
10.ª Div. - Noroeste	42,0	54,1	62,4	+ 15,3
SUL	39,5	50,0	60,3	+ 20,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	32,2	43,1	54,5	+ 26,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	93,4	114,8	141,5	+ 23,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	41,6	51,4	59,1	+ 15,0
14.ª Div. - Santa Catarina	86,6	79,6	-	-
RFFSA	42,8	51,6	62,4	+ 20,9

NOTA - Inclusive passageiros.

3 - De passageiros por carro quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS POR MIL CARROS KM			
NORDESTE	529	631	672	+ 6,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	519	505	560	+ 10,9
2.ª Div. - Cearense	547	639	626	- 2,0
3.ª Div. - Nordeste	522	604	740	+ 22,5
4.ª Div. - Leste	523	686	635	- 7,4
CENTRO	492	690	753	+ 9,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	260	327	330	+ 0,9
6.ª Div. - Central	573	787	863	+ 9,7
7.ª Div. - Leopoldina	362	487	524	+ 7,6
CENTRO-SUL	789	979	1.443	+ 47,4
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.068	1.388	2.282	+ 64,4
10.ª Div. - Noroeste	361	408	523	+ 28,2
SUL	331	430	523	+ 21,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	277	411	521	+ 26,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	-	-	-	-
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	388	474	523	+ 10,3
14.ª Div. - Santa Catarina	227	221	-	-
RFFSA	524	668	815	+ 22,0

NOTA - Automotriz, carro motor, carro de passageiro e dormitório.

RECEITA

4 - De carga por vagão quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS POR MIL VAGÕES KM			
NORDESTE	523	618	680	+ 10,0
1.ª Div. - Maranhão - Piaui	433	372	621	+ 66,9
2.ª Div. - Cearense	460	551	586	+ 6,4
3.ª Div. - Nordeste	705	663	782	+ 18,0
4.ª Div. - Leste	428	646	661	+ 2,3
CENTRO	508	671	748	+ 11,5
5.ª Div. - Centro-Oeste	338	543	804	+ 48,1
6.ª Div. - Central	587	723	753	+ 4,2
7.ª Div. - Leopoldina	303	481	532	+ 10,6
CENTRO-SUL	640	884	927	+ 4,9
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	1.701	2.176	2.676	+ 23,0
10.ª Div. - Noroeste	318	461	522	+ 13,2
SUL	546	722	1.178	+ 63,2
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	493	603	1.114	+ 84,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	1.040	1.167	1.518	+ 30,1
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	611	838	1.195	+ 42,6
14.ª Div. - Santa Catarina	400	566	-	-
RFFSA	539	711	876	+ 23,2

DESPESA

1 - Por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS			
NORDESTE	20.146	24.078	29.897	+ 24,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	13.263	15.304	17.920	+ 17,1
2.ª Div. - Cearense	18.622	22.009	25.375	+ 15,3
3.ª Div. - Nordeste	24.394	29.055	37.858	+ 30,3
4.ª Div. - Leste	18.536	21.887	26.897	+ 22,9
CENTRO	55.957	68.033	84.800	+ 24,7
5.ª Div. - Centro-Oeste	22.129	28.131	34.707	+ 23,4
6.ª Div. - Central	113.366	135.802	178.701	+ 31,6
7.ª Div. - Leopoldina	39.501	48.516	54.078	+ 11,5
CENTRO-SUL	69.317	84.576	98.994	+ 17,1
9.ª Div. - Santos - Jundiai	525.446	620.194	705.640	+ 13,8
10.ª Div. - Noroeste	30.348	37.489	44.393	+ 18,4
SUL	24.201	28.346	35.883	+ 26,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	26.824	31.987	41.838	+ 30,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	38.310	40.623	48.303	+ 18,9
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	21.449	24.644	29.638	+ 20,3
14.ª Div. - Santa Catarina	16.701	18.984	-	-
RFFSA	37.538	45.051	55.900	+ 24,1

NOTA - Exclusive linhas acessórias.

OESPESA

2 - Por tonelada quilômetro útil

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS POR MIL T KM ÚTEIS			
NORDESTE	196,2	218,9	299,8	+ 37,0
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	563,9	852,5	710,6	- 16,7
2.ª Div. - Cearense	163,4	166,3	248,9	+ 49,7
3.ª Div. - Nordeste	216,7	293,9	377,3	+ 28,4
4.ª Div. - Leste	166,3	156,0	219,9	+ 41,0
CENTRO	71,3	79,3	107,9	+ 36,1
5.ª Div. - Centro-Oeste	97,8	91,9	110,0	+ 19,7
6.ª Div. - Central	55,1	61,5	87,2	+ 41,8
7.ª Div. - Leopoldina	296,5	429,4	519,0	+ 20,9
CENTRO-SUL	86,2	113,1	154,7	+ 36,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	109,2	158,1	241,0	+ 52,4
10.ª Div. - Noroeste	65,7	79,3	100,4	+ 26,6
SUL	57,3	63,9	72,4	+ 13,3
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	53,9	59,3	77,9	+ 31,4
12.ª Div. - Teresa Cristina	63,4	67,9	81,6	+ 20,2
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	58,7	66,3	65,1	- 1,8
14.ª Div. - Santa Catarina	293,5	252,2	-	-
RFFSA	77,3	87,7	113,7	+ 29,7

NOTA - Inclusive passageiros.

3 - Da via permanente por quilômetro de linha

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS			
NORDESTE	4.668	5.143	7.053	+ 37,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	3.531	3.494	4.384	+ 25,5
2.ª Div. - Cearense	3.970	5.070	5.685	+ 12,1
3.ª Div. - Nordeste	5.124	5.613	8.986	+ 60,1
4.ª Div. - Leste	4.972	5.182	6.595	+ 27,3
CENTRO	11.152	13.464	18.066	+ 34,2
5.ª Div. - Centro-Oeste	5.103	7.124	9.012	+ 26,5
6.ª Div. - Central	20.055	23.973	34.422	+ 43,6
7.ª Div. - Leopoldina	8.104	9.026	11.055	+ 22,5
CENTRO-SUL	11.017	13.671	17.150	+ 25,5
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	45.537	56.347	69.590	+ 23,5
10.ª Div. - Noroeste	4.228	5.216	6.771	+ 29,8
SUL	4.721	5.716	7.635	+ 33,6
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	5.314	6.621	8.707	+ 31,5
12.ª Div. - Teresa Cristina	8.546	9.175	11.288	+ 23,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.010	4.816	6.499	+ 35,0
14.ª Div. - Santa Catarina	3.740	3.643	-	-
RFFSA	7.564	9.006	12.032	+ 33,6

NOTA - Inclusive linhas acessórias.

DESPESA

4 - Da tração, tráfego e movimento

4.1 - Por tonelada quilômetro bruta

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS POR MILHÕES DE T KM BRUTAS			
NORDESTE	22.204	24.830	29.594	+ 19,2
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	38.250	49.286	46.939	- 4,8
2.ª Div. - Cearense	19.024	19.349	24.381	+ 26,0
3.ª Div. - Nordeste	27.089	32.959	37.069	+ 12,5
4.ª Div. - Leste	17.350	18.558	23.379	+ 26,0
CENTRO	9.056	10.241	12.759	+ 24,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	13.273	15.626	18.718	+ 19,8
6.ª Div. - Central	7.150	7.910	9.785	+ 23,7
7.ª Div. - Leopoldina	24.051	29.894	36.028	+ 20,5
CENTRO-SUL	10.084	12.210	15.975	+ 30,8
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	14.239	16.071	23.041	+ 43,4
10.ª Div. - Noroeste	7.301	9.539	11.324	+ 18,7
SUL	10.933	11.796	13.150	+ 11,5
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	11.905	12.927	17.671	+ 36,7
12.ª Div. - Teresa Cristina	10.976	10.571	12.103	+ 14,5
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	9.765	10.416	9.823	- 5,7
14.ª Div. - Santa Catarina	35.531	44.378	-	-
RFFSA	10.453	11.800	14.335	+ 21,5

4.2 - Por trem quilômetro

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS POR MILHÕES DE TRENS KM			
NORDESTE	5.682	6.801	7.763	+ 14,1
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	6.758	8.215	8.465	+ 3,0
2.ª Div. - Cearense	4.616	4.901	5.381	+ 9,8
3.ª Div. - Nordeste	6.753	8.624	9.349	+ 8,4
4.ª Div. - Leste	4.900	5.834	7.433	+ 27,4
CENTRO	4.955	5.705	6.785	+ 18,9
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.514	5.260	6.580	+ 25,1
6.ª Div. - Central	5.130	5.848	6.857	+ 17,3
7.ª Div. - Leopoldina	4.844	5.748	6.838	+ 19,0
CENTRO-SUL	4.198	5.085	7.098	+ 39,6
9.ª Div. - Santos - Jundiai	4.335	4.854	8.637	+ 77,9
10.ª Div. - Noroeste	4.032	5.383	5.730	+ 6,5
SUL	4.476	5.162	6.303	+ 22,1
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	4.713	5.741	8.025	+ 39,8
12.ª Div. - Teresa Cristina	7.914	7.457	8.673	+ 16,3
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.094	4.491	4.806	+ 7,0
14.ª Div. - Santa Catarina	4.213	5.802	-	-
RFFSA	4.804	5.606	6.829	+ 21,8

DESPESA

5 - Da manutenção do equipamento de transportes por veículo em tráfego

SISTEMAS REGIONAIS E DIVISÕES	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
	CRUZEIROS			
NORDESTE	7.521	10.084	12.552	+ 24,5
1.ª Div. - Maranhão - Piauí	13.947	17.012	18.228	+ 7,2
2.ª Div. - Cearense	7.284	7.914	10.797	+ 36,4
3.ª Div. - Nordeste	7.000	9.589	10.838	+ 13,0
4.ª Div. - Leste	7.617	11.293	16.182	+ 43,3
CENTRO	7.964	9.217	11.949	+ 29,6
5.ª Div. - Centro-Oeste	4.499	5.005	7.025	+ 40,4
6.ª Div. - Central	9.620	11.390	15.386	+ 35,1
7.ª Div. - Leopoldina	4.413	7.043	6.687	- 5,1
CENTRO-SUL	3.358	4.158	5.657	+ 36,1
9.ª Div. - Santos - Jundiaí	3.061	3.956	5.560	+ 40,6
10.ª Div. - Noroeste	3.860	4.498	5.822	+ 29,4
SUL	3.505	3.933	4.656	+ 18,4
11.ª Div. - Paraná - Santa Catarina	2.967	3.474	4.274	+ 23,0
12.ª Div. - Teresa Cristina	3.701	4.000	5.158	+ 29,0
13.ª Div. - Rio Grande do Sul	4.150	4.411	5.026	+ 13,9
14.ª Div. - Santa Catarina	4.605	5.046	-	-
RFFSA	5.537	6.742	8.580	+ 27,3

NOTA - Locomotivas, automotrizes, carros motores, carros e vagões.

ADMINISTRAÇÃO GERAL

Pessoal empregado e despesa

ESPECIFICAÇÃO	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
PESSOAL EMPREGADO	966	971	977	+ 0,6
Cedidos	266	232	216	- 6,9
CLT	693	733	689	- 6,0
Outros	7	6	72	-
DESPESA (1000 Cr$)	13.735	18.377	26.023	+ 41,6
Pessoal	10.069	13.474	16.694	+ 23,9
Material	519	687	748	+ 8,9
Diversos	3.147	4.216	8.581	+ 103,5

SÍNTESE DOS RESULTADOS

ESPECIFICAÇÃO	UNIDADE	1969	1970	1971	VARIAÇÃO PERCENTUAL 1971/1970
EXTENSÃO DAS LINHAS	km	25.313	25.101	24.772	- 1,3
Bitola de 0,76 m	km	202	202	202	-
Bitola de 1,00 m	km	23.411	23.242	22.923	- 1,4
Bitola de 1,60 m	km	1.700	1.657	1.647	- 0,6
LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO	um	1.330	1.258	1.278	+ 1,6
Vapor	um	355	274	241	- 12,0
Diesel	um	909	917	974	+ 6,2
Elétricas	um	66	67	63	- 6,0
CARROS EM TRÁFEGO	um	2.908	2.844	2.682	- 5,7
VAGÕES EM TRÁFEGO	um	31.882	31.021	30.948	- 0,2
TRENS FORMADOS	um	822.319	811.450	730.106	- 10,0
TRENS QUILÔMETRO	mil	68.508	68.174	66.680	- 2,2
PASSAGEIROS	mil	303.442	282.622	261.219	- 7,6
Interior	mil	37.226	33.831	33.287	- 1,6
Subúrbio	mil	266.216	248.791	227.932	- 8,4
PASSAGEIROS QUILÔMETRO	milhão	9.497	8.704	7.765	- 10,8
Interior	milhão	2.896	2.724	2.496	- 8,4
Subúrbio	milhão	6.601	5.980	5.269	- 11,1
TONELADAS ÚTEIS	mil	42.115	41.795	40.577	- 2,9
Serviço ferroviário	mil	32.141	33.075	30.589	- 7,5
Bagagens e encomendas	mil	102	91	77	- 15,4
Animais	mil	419	340	286	- 15,9
Mercadorias	mil	31.620	32.644	30.226	- 7,4
Oleoduto	mil	9.943	8.661	9.927	+ 14,6
Serviço rodoviário	mil	31	59	61	+ 3,4
TONELADAS QUILÔMETRO	milhão	12.003	12.593	11.999	- 4,7
Serviço ferroviário	milhão	11.570	12.232	11.581	- 5,3
Bagagens e encomendas	milhão	21	20	16	- 20,0
Animais	milhão	211	156	137	- 12,2
Mercadorias	milhão	11.338	12.056	11.428	- 5,2
Oleoduto	milhão	427	352	408	+ 15,9
Serviço rodoviário	milhão	6	9	10	+ 11,1
UNIDADES DE TRÁFEGO	milhão	21.066	20.935	19.346	- 7,6
DENS. MÉDIA DE TRÁFEGO	mil tkm/km	486	514	491	- 4,5
PESSOAL EMPREGADO (1)	um	126.196	124.833	121.492	- 2,7
RECEITA (Cr$) (2)					
Exercício ferroviário	milhão	525,4	664,4	759,4	+ 14,3
Independente	milhão	139,2	166,5	203,6	+ 22,3
Gestão	milhão	664,6	830,9	963,0	+ 15,9
DESPESA (Cr$) (2)					
Exercício ferroviário	milhão	962,0	1.147,4	1.411,9	+ 23,1
Independente	milhão	130,5	163,4	183,6	+ 12,4
Gestão	milhão	1.092,5	1.310,8	1.595,5	+ 21,7
SALDO OU DEFICIT (Cr$) (2)					
Exercício ferroviário	milhão	- 436,6	- 483,0	- 652,5	+ 35,1
Independente	milhão	+ 8,7	+ 3,1	+ 20,0	+ 545,2
Gestão	milhão	- 427,9	- 479,9	- 632,5	+ 31,8

(1) Inclusive Administração Geral. - (2) Vide "Comentários Gerais".

TRANSPORTE DE MERCADORIAS
1971

anuário
estatístico da
rffsa

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

1 - Sistema Regional Nordeste - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Cimento	272.636	141.740.715	4.972.906
Açúcar	488.955	105.735.905	4.457.038
Gêsso	72.100	56.950.250	1.649.286
Minério de manganês	96.502	50.582.847	2.538.069
Sal	63.841	48.311.024	1.442.612
Magnesita	91.420	36.989.645	1.751.274
Gasolina	47.955	19.655.627	1.333.872
Farinha de trigo	31.021	14.948.835	679.200
Forragens	39.498	14.883.658	701.209
Minério de cromo	35.100	13.979.635	705.923
Cana-de-açúcar	321.300	13.206.335	1.043.698
Mamona	29.174	11.635.130	553.357
Óleo Diesel	17.720	8.542.916	511.305
Outras	331.254	126.615.563	7.337.167
TOTAL	1.938.476	663.778.085	29.676.916

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

1.1 - 1ª Divisão - Maranhão-Piauí - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Gêsso	14.692	4.349.801	196.701
Cimento	5.529	2.722.256	84.865
Telhas e tijolos	5.758	2.279.855	84.368
Óleo Diesel	2.930	1.327.927	70.884
Babaçu	3.519	997.065	43.394
Açúcar	1.625	734.792	21.802
Torta de babaçu	1.938	639.603	21.863
Sal	1.903	598.933	18.086
Farinha de trigo	779	584.522	20.879
Óleo vegetal	1.690	398.012	24.536
Café	681	275.993	14.728
Pedras	4.097	247.190	23.778
Arroz	1.003	196.712	17.058
Outras	9.412	2.198.698	270.980
TOTAL	55.556	17.551.359	913.922

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

1.2 - 2ª Divisão - Cearense - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Cimento	97.026	38.507.302	1.463.335
Açúcar	45.325	23.730.623	849.504
Gasolina	21.758	11.003.291	783.885
Farinha de trigo	16.380	9.176.991	398.273
Gêsso	15.336	9.157.856	417.877
Óleo Diesel	14.790	7.214.989	440.421
Mamona	13.845	6.215.253	266.858
Café	5.306	3.172.020	148.421
Forragens	4.911	2.779.442	118.294
Babaçu	2.240	2.584.960	104.958
Algodão	7.277	2.542.944	161.978
Trilhos	4.429	2.247.215	86.393
Óleo combustível	7.179	1.927.077	133.641
Outras	43.467	12.832.647	1.113.398
TOTAL	299.269	133.092.610	6.487.236

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

1.3 - 3ª Divisão - Nordeste - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Açúcar	437.409	78.820.147	3.512.368
Sal	56.675	44.293.092	1.324.393
Cimento	82.939	34.022.337	1.303.149
Cana-de-açúcar	321.300	13.206.335	1.043.698
Gasolina	26.008	8.566.931	544.620
Óleo combustível	18.158	6.437.279	345.163
Farinha de trigo	13.862	5.187.322	260.048
Caroço de algodão	16.021	5.061.106	215.552
Adubos	27.586	4.441.367	234.599
Fibras vegetais	11.442	2.789.514	159.990
Forragens	20.665	2.658.503	176.123
Mamona	8.139	2.606.063	137.936
Frutas	3.411	1.811.485	84.434
Outras	74.050	21.929.910	1.900.176
TOTAL	1.117.665	231.831.391	11.242.249

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTAOAS

1.4 - 4ª Divisão - Leste - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Cimento	87.142	66.488.820	2.121.557
Minério de manganês	96.502	50.582.847	2.538.069
Gêsso	42.072	43.442.593	1.034.708
Magnesita	91.354	36.960.011	1.749.307
Forragens	13.848	9.412.646	405.299
Milho	3.654	3.335.823	192.080
Sal	4.103	3.111.367	78.793
Mamona	7.190	2.813.814	148.563
Pedras	13.834	2.775.381	190.171
Açúcar	4.596	2.450.343	73.364
Calcários	4.594	1.852.567	92.232
Algodão	2.702	1.565.192	83.013
Arames	979	809.415	41.902
Outras	93.416	55.701.906	2.284.451
TOTAL	465.986	281.302.725	11.033.509

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

2 - Sistema Regional Centro - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Minério de ferro	6.250.103	3.499.891.332	101.605.922
Cimento	888.813	458.506.157	18.104.361
Ferro e aço	795.140	327.642.016	15.355.269
Calcários	949.301	309.755.375	16.717.617
Óleo combustível	307.744	254.301.372	11.108.752
Gasolina	211.474	202.477.677	10.906.614
Carvão mineral	1.246.334	184.362.480	15.719.846
Ferro gusa	327.863	171.948.923	6.747.166
Trigo	249.077	103.186.401	5.664.805
Açúcar	221.993	73.282.929	4.028.322
Canos de ferro	81.485	56.918.163	2.664.395
Café	111.712	49.179.311	2.239.924
Minério de manganês	74.891	43.191.785	1.795.371
Outras	1.887.665	730.392.379	25.518.906
TOTAL	13.603.595	6.465.036.300	238.177.270

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

2.1 - 5ª Divisão - Centro-Oeste - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Óleo combustível	292.116	247.481.392	10.632.692
Gasolina	211.474	202.477.677	10.906.614
Ferro gusa	192.823	118.490.883	4.378.005
Calcários	283.100	116.520.584	6.727.319
Cimento	192.043	109.842.955	3.902.049
Trigo	92.333	39.533.953	2.222.215
Madeiras	27.673	32.001.235	1.118.654
Café	70.675	25.159.744	1.117.346
Arroz	33.614	24.123.268	924.321
Açúcar	46.778	20.115.721	615.281
Ferro e aço	93.976	17.560.499	761.965
Carvão mineral	117.745	13.422.988	1.178.878
Minério de ferro	26.953	10.998.780	313.064
Outras	407.247	156.853.188	6.968.510
TOTAL	2.088.550	1.134.582.867	51.766.913

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

2.2 - 6ª Divisão - Central - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Minério de ferro	6.182.569	3.482.026.690	100.968.368
Ferro e aço	670.824	295.452.200	13.950.052
Cimento	509.173	277.730.354	10.804.215
Calcários	666.201	193.234.791	9.990.298
Carvão mineral	1.114.367	169.698.154	14.339.196
Trigo	156.744	63.652.448	3.442.590
Canos de ferro	79.339	56.627.608	2.649.083
Carvão vegetal	136.756	50.676.986	2.891.245
Ferro gusa	107.050	38.594.251	1.832.749
Minério de manganês	51.212	33.470.383	1.510.464
Arames	50.714	32.102.974	1.389.533
Dolomita	133.885	26.071.785	2.093.031
Café	39.744	23.633.855	1.087.768
Outras	846.580	379.025.632	7.552.386
TOTAL	10.745.158	5.121.998.111	174.500.978

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

2.3 - 7ª Divisão - Leopoldina - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Cimento	187.597	70.932.848	3.398.097
Açúcar	175.215	53.167.208	3.413.041
Ferro gusa	27.990	14.863.789	536.412
Ferro e aço	30.340	14.629.317	643.252
Minério de ferro	40.581	6.865.862	324.490
Cana-de-açúcar	134.206	6.755.687	349.396
Farinha de trigo	11.674	3.844.169	207.356
Álcool	10.042	3.610.855	267.151
Produtos florestais	22.743	2.822.233	235.976
Melaço	10.644	2.770.951	176.159
Óleo combustível	7.055	2.242.120	140.616
Minérios diversos	3.422	1.842.690	56.589
Milho	4.158	1.545.018	82.476
Outras	104.220	22.562.575	2.078.368
TOTAL	769.887	208.455.322	11.909.379

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

3 - Sistema Regional Centro-Sul - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Clinquer	115.152	98.657.592	4.949.582
Cimento	193.954	95.478.137	3.794.108
Óleo Diesel	489.165	91.589.059	5.205.355
Madeiras	64.718	67.229.332	2.685.308
Gasolina	453.847	60.469.685	4.433.364
Óleo combustível	565.950	49.674.694	3.348.383
Minério de ferro	589.553	47.864.443	4.951.188
Adubos	426.418	36.571.317	5.063.592
Café	418.709	29.355.206	4.310.580
Algodão	308.594	21.103.759	2.514.274
Milho	114.888	20.399.024	1.518.488
Ferro gusa	14.924	19.391.077	501.411
Forragens	150.297	18.244.064	1.538.684
Outras	2.336.709	282.642.341	32.376.910
TOTAL	6.242.878	938.669.730	77.191.227

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

3.1 - 9ª Divisão - Santos-Jundiaí - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Minério de ferro	586.648	44.076.836	4.794.327
Adubos	415.827	33.651.056	4.905.852
Gasolina	417.605	27.564.448	2.941.661
Óleo Diesel	405.742	26.369.890	2.701.298
Café	384.870	18.665.851	3.628.828
Algodão	292.779	16.966.436	2.273.472
Forragens	136.890	14.575.715	1.325.013
Óleo combustível	537.625	14.117.706	2.151.750
Açúcar	110.812	13.849.024	1.343.665
Milho	106.113	12.785.558	1.171.371
Trigo	175.517	11.174.572	1.612.863
Laranjas	50.862	7.090.662	582.667
Enxofre	55.996	5.227.656	744.284
Outras	1.657.110	80.772.024	18.445.189
TOTAL	5.334.396	326.887.434	48.622.240

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

3.2 - 10ª Divisão - Noroeste - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Clinquer	115.152	98.657.592	4.949.582
Cimento	160.055	94.688.133	3.535.591
Madeiras	59.549	66.989.708	2.656.161
Óleo Diesel	83.423	65.219.169	2.504.057
Óleo combustível	28.325	35.556.988	1.196.633
Gasolina	36.242	32.905.237	1.491.703
Ferro gusa	14.924	19.391.077	501.411
Carnes	18.972	16.216.429	896.810
Arroz	33.165	13.494.923	1.294.753
Sal	16.044	12.519.537	567.851
Café	33.839	10.689.355	681.752
Dormentes	10.074	9.978.491	331.536
Milho	8.775	7.613.466	347.117
Outras	289.943	127.862.191	7.614.030
TOTAL	908.482	611.782.296	28.568.987

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

4 - Sistema Regional Sul - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Trigo	1.000.949	636.643.976	34.276.875
Madeiras	778.015	337.199.412	14.302.972
Gasolina	573.673	274.207.722	14.152.749
Café	684.783	268.306.623	13.651.824
Forragens	324.523	245.873.657	12.024.520
Óleo Diesel	457.406	196.646.153	10.083.807
Soja	280.207	188.881.271	10.695.317
Adubos	261.037	150.338.244	5.427.592
Calcários	368.733	142.420.869	5.418.255
Carvão mineral	2.046.672	138.373.637	12.398.681
Arroz	161.703	122.001.456	5.930.842
Cimento	206.747	102.595.944	3.601.448
Milho	157.781	86.899.130	4.133.071
Outras	1.138.988	469.759.295	34.032.197
TOTAL	8.441.217	3.360.147.389	180.130.150

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

4.1 - 11ª Divisão - Paraná-Santa Catarina - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Madeiras	697.368	284.948.007	11.984.996
Café	662.023	258.691.012	13.046.948
Forragens	209.954	163.792.251	7.380.807
Gasolina	284.924	145.602.716	6.401.767
Trigo	253.317	140.184.529	7.354.058
Óleo Diesel	240.031	95.209.278	4.234.837
Milho	152.611	84.721.947	3.996.522
Cimento	137.125	73.228.790	2.430.793
Soja	66.748	65.347.875	3.084.905
Papel e papelão	164.763	37.104.401	2.045.653
Açúcar	64.206	36.332.505	1.583.451
Arroz	53.036	35.158.161	1.583.890
Adubos	83.195	24.899.751	946.191
Outras	375.863	154.972.049	15.232.386
TOTAL	3.445.164	1.600.193.272	81.307.204

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

4.2 - 12ª Divisão - Teresa Cristina - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Carvão mineral	2.046.672	138.373.637	12.398.681
Minérios diversos	21.584	2.138.092	192.663
Farinha de mandioca	2.470	133.120	13.602
Máquinas e pertences	2.712	124.854	19.719
Outras	1.636	116.301	705.681
TOTAL	2.075.074	140.886.004	13.330.346

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

4.3 - 13ª Divisão - Rio Grande do Sul - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Trigo	747.632	496.459.447	26.922.817
Calcários	368.733	142.420.869	5.418.255
Gasolina	288.749	128.605.006	7.750.982
Adubos	177.842	125.438.493	4.481.401
Soja	213.459	123.533.396	7.610.412
Óleo Diesel	217.375	101.436.875	5.848.970
Arroz	108.667	86.843.295	4.346.952
Forragens	114.569	82.081.406	4.643.713
Óleo combustível	161.931	70.263.473	4.251.666
Madeiras	79.878	52.181.436	2.311.814
Cimento	69.622	29.367.154	1.170.655
Areia	64.627	25.187.077	993.919
Sal	31.133	18.028.610	931.116
Outras	276.762	137.221.576	8.809.928
TOTAL	2.920.979	1.619.068.113	85.492.600

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

PRINCIPAIS MERCADORIAS TRANSPORTADAS

5 - Rêde Ferroviária Federal S.A. - 1971

MERCADORIAS	TONELADAS	TONELADAS KM	RECEITA (Cr$)
Minério de ferro	6.839.656	3.547.755.775	106.557.110
Cimento	1.562.150	798.320.953	30.472.823
Trigo	1.425.543	751.004.949	41.554.543
Gasolina	1.286.949	556.810.711	30.826.599
Calcários	1.322.674	454.031.543	22.228.628
Madeiras	904.536	446.982.860	18.674.517
Óleo combustível	1.111.364	391.111.158	19.875.743
Café	1.221.191	350.289.153	18.189.941
Ferro gusa	839.938	331.621.574	15.829.739
Carvão mineral	3.321.468	324.799.679	28.404.077
Óleo Diesel	1.022.616	310.393.230	16.721.025
Forragens	528.629	285.481.468	14.485.763
Açúcar	896.781	235.676.625	11.649.029
Outras	7.942.671	2.643.351.826	149.706.026
TOTAL	30.226.166	11.427.631.504	525.175.563

NOTA - Vide "Comentários Gerais".

TABELAS RETROSPECTIVAS
1962 - 1971

anuário
estatístico da
rffsa

VIA PERMANENTE
Extensão das linhas principais e ramais

1 - Total

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	27.927	97	1967	25.116	87
1963	27.260	95	1968	24.864	86
1964	26.519	92	1969	25.313	88
1965	26.114	91	1970	25.101	87
1966	25.093	87	1971	24.772	86

1.1 - Bitola estreita

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	650	92	1967	246	35
1963	415	58	1968	202	28
1964	273	38	1969	202	28
1965	246	35	1970	202	28
1966	246	35	1971	202	28

NOTA - Bitola de 0,76 m.

1.2 - Bitola corrente

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	25.562	97	1967	23.116	88
1963	25.097	95	1968	22.908	87
1964	24.498	93	1969	23.411	89
1965	24.127	91	1970	23.242	88
1966	23.095	87	1971	22.923	87

NOTA - Bitola de 1,00 m.

VIA PERMANENTE

Extensão das linhas principais e ramais

1.3 - Bitola larga

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	1.715	104	1967	1.754	106
1963	1.748	106	1968	1.754	106
1964	1.748	106	1969	1.700	103
1965	1.741	105	1970	1.657	100
1966	1.752	106	1971	1.647	100

NOTA - Bitola de 1,60 m.

2 - Eletrificada

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	1.230	130	1967	1.187	125
1963	1.309	138	1968	1.251	132
1964	1.312	138	1969	1.223	129
1965	1.312	138	1970	1.158	122
1966	1.260	133	1971	1.110	117

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1 - Total

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	2.016	67	1967	1.483	49
1963	1.775	59	1968	1.441	48
1964	1.736	58	1969	1.330	44
1965	1.639	55	1970	1.258	42
1966	1.512	50	1971	1.278	43

LOCOMOTIVAS EM TRÁFEGO

1.1 - Vapor

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	1.114	47	1967	567	24
1963	868	36	1968	456	19
1964	819	34	1969	355	15
1965	736	31	1970	274	11
1966	621	26	1971	241	10

1.2 - Diesel

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	803	152	1967	851	161
1963	824	156	1968	919	174
1964	847	161	1969	909	172
1965	832	158	1970	917	174
1966	824	156	1971	974	185

1.3 - Elétricas

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	99	109	1967	65	71
1963	83	90	1968	66	73
1964	70	77	1969	66	73
1965	71	78	1970	67	74
1966	67	74	1971	63	69

CARROS EM TRÁFEGO

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	3.302	85	1967	3.016	77
1963	3.097	79	1968	2.865	73
1964	2.966	76	1969	2.908	74
1965	2.875	74	1970	2.844	73
1966	3.027	77	1971	2.682	69

VAGÕES EM TRÁFEGO

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	34.329	92	1967	31.553	84
1963	33.091	88	1968	31.699	85
1964	32.692	87	1969	31.882	85
1965	32.091	86	1970	31.021	83
1966	31.862	85	1971	30.948	83

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1 - Total

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	424.469	125	1967	292.899	86
1963	407.643	120	1968	313.380	92
1964	389.182	114	1969	303.442	89
1965	353.282	104	1970	282.622	83
1966	302.125	89	1971	261.219	77

PASSAGEIROS

1 - Número

1.1.1 - Interior

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	60.844	98	1967	40.106	64
1963	61.895	99	1968	39.358	63
1964	63.921	103	1969	37.226	60
1965	61.981	100	1970	33.831	54
1966	46.583	75	1971	33.287	53

1.1.2 - Subúrbio

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	363.625	131	1967	252.793	91
1963	345.748	124	1968	274.022	99
1964	325.261	117	1969	266.216	96
1965	291.301	105	1970	248.791	90
1966	255.542	92	1971	227.932	82

2 - Percurso

2.1 - Total

ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	14.510	124	1967	9.681	83
1963	14.081	121	1968	9.994	86
1964	13.529	116	1969	9.497	81
1965	13.093	112	1970	8.704	75
1966	10.532	90	1971	7.765	67

PASSAGEIROS
2 - Percurso
2.1 - Total
2.1.1 - Interior

ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	4.989	101	1967	3.024	61
1963	5.211	106	1968	3.113	63
1964	5.290	107	1969	2.896	59
1965	5.435	110	1970	2.724	55
1966	3.782	77	1971	2.496	51

2.1.2 - Subúrbio

ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	9.521	141	1967	6.657	99
1963	8.870	131	1968	6.881	102
1964	8.239	122	1969	6.601	98
1965	7.658	113	1970	5.980	89
1966	6.750	100	1971	5.269	78

2.2 - Médio
2.2.1 - Interior

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	82	104	1967	75	95
1963	84	106	1968	79	100
1964	83	105	1969	78	99
1965	88	111	1970	81	103
1966	81	103	1971	75	95

PASSAGEIROS
2 - Percurso
2.2 - Médio
2.2.2 - Subúrbio

ANOS	QUILÕMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	QUILÕMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	26	108	1967	26	108
1963	26	108	1968	25	104
1964	25	104	1969	25	104
1965	26	108	1970	24	100
1966	26	108	1971	23	96

3 - Produto médio
2.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	0,40	222	1967	6,96	3.867
1963	0,77	428	1968	7,68	4.267
1964	1,49	828	1969	10,33	5.739
1965	2,94	1.633	1970	14,36	7.978
1966	4,79	2.661	1971	17,89	9.939

3.2 - Oeflacionado

ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL PASSAGEIROS KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	0,11	61	1967	0,20	111
1963	0,12	67	1968	0,18	100
1964	0,12	67	1969	0,20	111
1965	0,15	83	1970	0,23	128
1966	0,18	100	1971	0,24	133

BAGAGENS E ENCOMENDAS

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	433	69	1967	147	23
1963	450	72	1968	123	20
1964	416	66	1969	102	16
1965	304	48	1970	91	14
1966	237	38	1971	77	12

2 - Toneladas quilômetros úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	87	74	1967	36	31
1963	93	79	1968	26	22
1964	86	74	1969	21	18
1965	73	62	1970	20	17
1966	55	47	1971	16	14

3 - Percurso médio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	202	109	1967	247	134
1963	206	111	1968	214	116
1964	206	111	1969	206	111
1965	240	130	1970	214	116
1966	232	125	1971	207	112

4 - Produto médio

4.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	6,91	298	1967	158,52	6.833
1963	10,99	474	1968	190,35	8.205
1964	26,99	1.163	1969	237,81	10.250
1965	56,53	2.437	1970	262,99	11.336
1966	89,64	3.864	1971	327,07	14.098

4.2 - Deflacionado

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	1,86	80	1967	4,64	200
1963	1,69	73	1968	4,50	194
1964	2,17	94	1969	4,62	199
1965	2,92	126	1970	4,26	184
1966	3,35	144	1971	4,40	190

ANIMAIS

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	807	73	1967	512	46
1963	765	69	1968	479	43
1964	765	69	1969	419	38
1965	778	70	1970	340	31
1966	662	60	1971	286	26

ANIMAIS

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	300	74	1967	244	60
1963	293	72	1968	233	57
1964	314	77	1969	211	52
1965	322	79	1970	156	38
1966	291	72	1971	137	34

3 - Percurso médio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	372	101	1967	476	130
1963	383	104	1968	486	132
1964	410	112	1969	503	137
1965	414	113	1970	459	125
1966	439	120	1971	478	130

4 - Produto médio

4.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	3,93	462	1967	47,45	5.582
1963	6,19	728	1968	65,14	7.664
1964	9,60	1.129	1969	77,21	9.084
1965	18,73	2.204	1970	96,72	11.379
1966	32,44	3.816	1971	111,20	13.082

ANIMAIS

4 - Produto médio

4.2 - Deflacionado

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	1,06	125	1967	1,38	162
1963	0,96	113	1968	1,53	180
1964	0,78	92	1969	1,50	176
1965	0,97	114	1970	1,57	185
1966	1,21	142	1971	1,50	176

MERCADORIAS

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	27.757	108	1967	27.904	108
1963	26.459	103	1968	29.893	116
1964	27.645	107	1969	31.620	123
1965	28.514	111	1970	32.644	127
1966	28.341	110	1971	30.226	117

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	7.701	120	1967	9.202	144
1963	7.685	120	1968	10.204	159
1964	8.155	127	1969	11.338	177
1965	8.806	137	1970	12.056	188
1966	9.285	145	1971	11.428	178

MERCADORIAS

3 - Percurso médio

ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	QUILÔMETROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	277	111	1967	330	133
1963	290	116	1968	341	137
1964	295	118	1969	359	144
1965	309	124	1970	369	148
1966	326	131	1971	378	152

4 - Produto médio

4.1 - Nominal

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	2,23	265	1967	22,04	2.624
1963	3,73	444	1968	24,[illegible]	2.929
1964	6,18	736	1969	31,04	3.695
1965	11,77	1.402	1970	37,47	4.461
1966	15,88	1.890	1971	45,77	5.449

4.2 - Deflacionada

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	0,60	71	1967	0,64	76
1963	0,57	68	1968	0,58	69
1964	0,50	60	1969	0,57	68
1965	0,61	73	1970	0,61	73
1966	0,59	70	1971	0,62	74

CARGA GERAL

1 - Toneladas úteis

ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	28.997	105	1967	28.564	104
1963	27.674	101	1968	30.495	111
1964	28.826	105	1969	32.141	117
1965	29.596	108	1970	33.075	120
1966	29.413	107	1971	30.589	111

2 - Toneladas quilômetro úteis

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	8.088	117	1967	9.482	137
1963	8.071	116	1968	10.463	151
1964	8.555	123	1969	11.570	167
1965	9.201	133	1970	12.232	177
1966	9.631	139	1971	11.580	167

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

1 - Lenha

ANOS	MILHARES DE METROS CÚBICOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE METROS CÚBICOS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	1.052	19	1967	298	5
1963	678	13	1968	218	4
1964	564	10	1969	175	3
1965	430	8	1970	136	2
1966	376	7	1971	104	2

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

2 - Carvão

ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	191	34	1967	50	9
1963	135	24	1968	39	7
1964	99	18	1969	40	7
1965	82	15	1970	31	6
1966	62	11	1971	28	5

3 - Óleo combustível

ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	261	77	1967	128	38
1963	227	67	1968	106	31
1964	189	56	1969	89	26
1965	162	48	1970	77	23
1966	136	40	1971	47	14

4 - Óleo Diesel

ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE TONELADAS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	168	177	1967	196	206
1963	178	187	1968	216	227
1964	181	191	1969	221	233
1965	195	205	1970	229	241
1966	197	207	1971	227	239

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

5 - Energia elétrica

ANOS	MILHÕES DE QUILOWATT HORA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES DE QUILOWATT HORA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	231	107	1967	241	112
1963	241	112	1968	258	120
1964	253	118	1969	243	113
1965	250	116	1970	247	115
1966	242	113	1971	226	95

UNIDADES DE TRÁFEGO

ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHÕES	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	22.599	121	1967	19.162	103
1963	22.152	119	1968	20.457	110
1964	22.084	119	1969	21.066	113
1965	22.294	120	1970	20.935	113
1966	20.164	108	1971	19.346	104

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1 - Total

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	330	121	1967	407	149
1963	336	123	1968	451	165
1964	362	133	1969	486	178
1965	391	143	1970	514	188
1966	416	152	1971	491	180

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.1 - Passageiros

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	40	125	1967	29	91
1963	40	125	1968	31	97
1964	40	125	1969	29	91
1965	39	122	1970	27	84
1966	32	100	1971	24	75

1.2 - Bagagens e encomendas

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	3	75	1967	1	25
1963	3	75	1968	1	25
1964	3	75	1969	1	25
1965	3	75	1970	1	25
1966	2	50	1971	1	25

1.3 - Animais

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	11	79	1967	10	71
1963	11	79	1968	9	64
1964	12	86	1969	8	57
1965	12	86	1970	6	43
1966	12	86	1971	6	43

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

1.4 - Mercadorias

ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE T KM POR KM DE LINHA	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	276	124	1967	367	165
1963	282	126	1968	410	184
1964	308	138	1969	448	201
1965	337	151	1970	480	215
1966	370	166	1971	461	207

PESSOAL EMPREGADO

1 - Efetivo Existente

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	153.153	97	1967	132.533	84
1963	154.001	98	1968	127.427	81
1964	153.434	98	1969	125.230	80
1965	145.821	93	1970	123.862	79
1966 (1)	137.712	88	1971	120.515	77

(1) Exclusive 156 servidores da EF8, remanescentes do quadro em extinção.

1.1 - Situação jurídica

1.1.1 - Cedidos

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	114.345	99	1967	92.474	80
1963	111.427	97	1968	86.814	75
1964	109.893	95	1969	82.958	72
1965	104.157	90	1970	79.986	69
1966	98.065	85	1971	75.705	66

PESSOAL EMPREGADO

1.1 - Situação jurídica

1.1.2 - CLT

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	36.875	128	1967	39.481	137
1963	41.511	144	1968	40.112	139
1964	43.197	150	1969	40.940	142
1965	40.937	142	1970	42.455	147
1966	38.939	135	1971	43.740	152

1.1.3 - Outros

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	1.933	15	1967	578	4
1963	1.063	8	1968	501	4
1964	344	3	1969	1.332	10
1965	727	6	1970	1.421	11
1966	708	5	1971	1.070	8

2 - Movimentação

2.1 - Admitidos

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	17.297	275	1967	3.825	61
1963	6.757	107	1968	3.663	58
1964	4.705	75	1969	5.401	86
1965	2.732	43	1970	5.359	85
1966	2.816	45	1971	10.584	168

PESSOAL EMPREGADO

2 - Movimentação

2.2 - Desligados

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	17.151	184	1967	9.004	97
1963	5.909	63	1968	8.769	94
1964	5.272	57	1969	7.598	82
1965	10.345	111	1970	6.727	72
1966	10.769	116	1971	13.931	150

2.2.1 - Aposentadoria

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	2.042	44	1967	4.592	99
1963	1.340	29	1968	5.754	124
1964	2.189	47	1969	4.417	95
1965	7.264	157	1970	2.886	62
1966	5.803	125	1971	4.483	97

2.2.2 - Dispensa

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	1.910	56	1967	1.771	52
1963	512	15	1968	1.337	39
1964	1.033	30	1969	1.516	44
1965	1.179	34	1970	2.686	78
1966	1.605	47	1971	3.085	90

PESSOAL EMPREGADO

2 - Movimentação

2.2.3 - Falecimento

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	1.150	147	1967	1.006	129
1963	1.084	139	1968	945	121
1964	1.176	151	1969	851	109
1965	1.120	143	1970	909	116
1966	1.139	146	1971	959	123

2.2.4 - Outros motivos

ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	NÚMERO	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	12.049	2.580	1967	1.635	350
1963	2.973	637	1968	733	157
1964	874	187	1969	814	174
1965	782	167	1970	246	53
1966	2.222	476	1971	5.404	1.157

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Receita nominal

1.1 - Total

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	29.558	303	1967	314.050	3.215
1963	51.590	528	1968	408.687	4.184
1964	91.624	938	1969	526.044	5.386
1965	182.179	1.865	1970	665.303	6.811
1966	249.685	2.556	1971	759.278	7.774

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Receita nominal

1.1.1 - Dos transportes

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	27.893	307	1967	290.472	3.202
1963	47.488	524	1968	376.667	4.153
1964	85.134	939	1969	486.603	5.365
1965	167.163	1.843	1970	621.597	6.852
1966	229.984	2.535	1971	719.108	7.928

1.1.1.1 - Passageiros

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	5.818	276	1967	67.391	3.200
1963	10.830	514	1968	76.791	3.646
1964	20.153	957	1969	98.090	4.658
1965	38.533	1.829	1970	125.022	5.936
1966	50.433	2.394	1971	138.921	6.596

1.1.1.2 - Bagagens e encomendas

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	602	222	1967	5.736	2.117
1963	1.018	376	1968	5.000	1.845
1964	2.312	854	1969	4.992	1.842
1965	4.126	1.523	1970	5.134	1.894
1966	4.934	1.821	1971	5.222	1.927

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Receita nominal

1.1.1 - Dos transportes

1.1.1.3 - Animais

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	1.180	340	1967	11.581	3.337
1963	1.814	523	1968	15.181	4.375
1964	3.015	869	1969	16.259	4.686
1965	6.030	1.737	1970	15.050	4.337
1966	9.430	2.717	1971	15.205	4.381

1.1.1.4 - Mercadorias

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	17.144	320	1967	202.784	3.780
1963	28.650	534	1968	251.117	4.681
1964	50.401	939	1969	330.128	6.153
1965	103.688	1.933	1970	430.174	8.018
1966	147.457	2.749	1971	505.490	9.422

1.1.1.5 - Outras receitas

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	3.149	321	1967	2.980	303
1963	5.176	527	1968	28.578	2.912
1964	9.253	943	1969	37.134	3.785
1965	14.786	1.507	1970	46.217	4.711
1966	17.730	1.807	1971	54.270	5.532

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Receita nominal

1.1.2 - Complementar

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	786	173	1967	16.693	3.669
1963	2.363	519	1968	19.730	4.336
1964	4.339	954	1969	23.964	5.267
1965	11.362	2.497	1970	23.853	5.242
1966	14.248	3.131	1971	21.695	4.768

1.1.3 - Acessória

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	879	363	1967	6.885	2.845
1963	1.739	718	1968	12.290	5.078
1964	2.151	888	1969	15.477	6.395
1965	3.654	1.510	1970	19.853	8.204
1966	5.453	2.253	1971	18.475	7.634

2 - Receita deflacionada

2.1 - Total

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	7.989	82	1967	9.151	94
1963	7.952	81	1968	9.587	98
1964	7.414	76	1969	10.220	105
1965	9.399	96	1970	10.789	110
1966	9.332	96	1971	10.225	105

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Receita deflacionada

2.1.1 - Dos transportes

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	7.539	83	1967	8.464	93
1963	7.320	81	1968	8.836	97
1964	6.889	76	1969	9.453	104
1965	8.624	95	1970	10.080	111
1966	8.595	95	1971	9.684	107

2.1.1.1 - Passageiros

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	1.573	75	1967	1.964	93
1963	1.669	79	1968	1.801	86
1964	1.631	77	1969	1.906	91
1965	1.988	94	1970	2.027	96
1966	1.885	90	1971	1.871	89

2.1.1.2 - Bagagens e encomendas

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	162	60	1967	167	62
1963	157	58	1968	117	43
1964	187	69	1969	97	36
1965	213	79	1970	83	31
1966	184	68	1971	70	26

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Receita deflacionada

2.1.1.3 - Animais

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	319	92	1967	337	97
1963	280	81	1968	356	103
1964	244	70	1969	316	91
1965	311	90	1970	244	70
1966	352	101	1971	205	59

2.1.1.4 - Mercadorias

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	4.634	86	1967	5.909	110
1963	4.416	82	1968	5.892	110
1964	4.078	76	1969	6.413	120
1965	5.349	100	1970	6.976	130
1966	5.511	103	1971	6.807	127

2.1.1.5 - Outras receitas

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	851	87	1967	87	9
1963	798	81	1968	670	68
1964	749	76	1969	721	73
1965	763	78	1970	750	76
1966	663	68	1971	731	75

RECEITA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Receita deflacionada

2.1.2 - Complementar

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	212	47	1967	486	107
1963	364	80	1968	463	102
1964	351	77	1969	466	102
1965	586	129	1970	387	85
1966	533	117	1971	292	64

2.1.3 - Acessória

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	238	98	1967	201	83
1963	268	111	1968	288	119
1964	174	72	1969	301	124
1965	189	78	1970	322	133
1966	204	84	1971	249	103

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Despesa nominal

1.1 - Total

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	95.636	472	1967	745.101	3.679
1963	188.977	933	1968	758.746	3.747
1964	321.589	1.588	1969	949.823	4.690
1965	452.464	2.234	1970	1.130.812	5.584
1966	580.477	2.867	1971	1.384.756	6.838

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Despesa nominal

1.1.1 - Elementos de custo

1.1.1.1 - Pessoal

ANOS	MILHARES DE CRUZEIRDS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIRDS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	69.698	553	1967	492.973	3.908
1963	140.550	1.114	1968	461.489	3.659
1964	230.786	1.830	1969	585.067	4.639
1965	297.677	2.360	1970	678.059	5.376
1966	389.884	3.091	1971	81D.625	6.427

1.1.1.2 - Material

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIRDS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	14.525	285	1967	131.558	2.580
1963	24.978	490	1968	163.908	3.214
1964	43.864	860	1969	201.559	3.952
1965	77.952	1.528	1970	253.940	4.979
1966	99.345	1.948	1971	316.017	6.196

1.1.1.3 - Diversos

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIRDS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	11.413	450	1967	120.570	4.752
1963	23.449	924	1968	133.349	5.256
1964	46.939	1.850	1969	163.197	6.433
1965	76.835	3.028	1970	198.813	7.837
1966	91.248	3.597	1971	258.114	10.174

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Despesa nominal

1.1.2 - Aplicação

1.1.2.1 - Administração da Ferrovia

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	15.123	553	1967	140.539	5.139
1963	30.034	1.098	1968	152.339	5.570
1964	52.012	1.902	1969	198.520	7.258
1965	76.125	2.783	1970	247.566	9.052
1966	97.691	3.572	1971	281.886	10.307

1.1.2.2 - Departamento Comercial

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	387	704	1967	2.413	4.387
1963	805	1.464	1968	2.756	5.011
1964	1.269	2.307	1969	3.958	7.196
1965	1.552	2.822	1970	5.085	9.245
1966	2.023	3.678	1971	6.235	11.336

1.1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	21.974	511	1967	180.569	4.202
1963	44.459	1.035	1968	176.172	4.100
1964	77.183	1.976	1969	216.379	5.036
1965	105.252	2.449	1970	256.803	5.976
1966	131.255	3.055	1971	338.867	7.886

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
1 - Despesa nominal
1.1.2 - Aplicação
1.1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	18.930	439	1967	151.120	3.509
1963	37.558	872	1968	162.429	3.771
1964	65.998	1.532	1969	201.827	4.686
1965	95.730	2.223	1970	239.147	5.553
1966	125.253	2.908	1971	302.382	7.021

1.1.2.5 - Tração, tráfego e movimento

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	39.222	443	1967	270.460	3.054
1963	76.121	860	1968	265.050	2.993
1964	125.127	1.413	1969	329.139	3.717
1965	173.805	1.963	1970	382.211	4.316
1966	224.255	2.533	1971	455.386	5.143

2 - Despesa deflacionada
2.1 - Total

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	25.850	128	1967	21.712	107
1963	29.127	144	1968	17.799	88
1964	26.020	128	1969	18.452	91
1965	23.343	115	1970	18.338	91
1966	21.695	107	1971	18.647	92

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Despesa deflacionada

2.1.1 - Elementos de custo

2.1.1.1 - Pessoal

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	18.839	149
1963	21.663	172
1964	18.673	148
1965	15.357	122
1966	14.572	116
1967	14.365	114
1968	10.826	86
1969	11.366	90
1970	10.996	87
1971	10.917	87

2.1.1.2 - Material

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	3.926	77
1963	3.850	75
1964	3.549	70
1965	4.022	79
1966	3.713	73
1967	3.834	75
1968	3.845	75
1969	3.916	77
1970	4.118	81
1971	4.255	83

2.1.1.3 - Diversos

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	3.085	122
1963	3.614	142
1964	3.798	150
1965	3.964	156
1966	3.410	134
1967	3.513	138
1968	3.128	123
1969	3.170	125
1970	3.224	127
1971	3.475	137

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO
2 - Despesa deflacionada
2.1.2 - Aplicação
2.1.2.1 - Administração

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	4.088	149	1967	4.095	150
1963	4.629	169	1968	3.574	131
1964	4.208	154	1969	3.857	141
1965	3.927	144	1970	4.015	147
1966	3.651	133	1971	3.796	139

2.1.2.2 - Departamento Comercial

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	105	191	1967	70	127
1963	124	225	1968	65	118
1964	103	187	1969	77	140
1965	80	145	1970	82	149
1966	76	138	1971	84	153

2.1.2.3 - Via permanente, edifícios e instalações

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	5.939	138	1967	5.269	123
1963	6.853	159	1968	4.133	96
1964	6.245	145	1969	4.204	98
1965	5.430	126	1970	4.165	97
1966	4.906	114	1971	4.563	106

DESPESA DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Despesa deflacionada

2.1.2 - Aplicação

2.1.2.4 - Manutenção do equipamento dos transportes

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	5.117	119	1967	4.404	102
1963	5.789	134	1968	3.810	88
1964	5.340	124	1969	3.921	91
1965	4.939	115	1970	3.878	90
1966	4.681	109	1971	4.072	95

2.1.2.5 - Tração, tráfego e movimento

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	10.601	120	1967	7.881	89
1963	11.732	132	1968	6.217	70
1964	10.124	114	1969	6.393	72
1965	8.967	101	1970	6.198	70
1966	8.301	95	1971	6.132	69

DEFICIT DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

1 - Nominal

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	66.078	630	1967	431.051	4.112
1963	137.387	1.311	1968	350.059	3.340
1964	229.965	2.194	1969	423.779	4.043
1965	270.285	2.579	1970	465.509	4.441
1966	330.792	3.156	1971	625.478	5.967

DEFICIT DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

2 - Deflacionado

ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100	ANOS	MILHARES DE CRUZEIROS	NÚMEROS RELATIVOS 1958=100
1962	17.861	170	1967	12.561	120
1963	21.175	202	1968	8.212	78
1964	18.606	178	1969	8.232	79
1965	13.944	133	1970	7.549	72
1966	12.363	118	1971	8.422	80

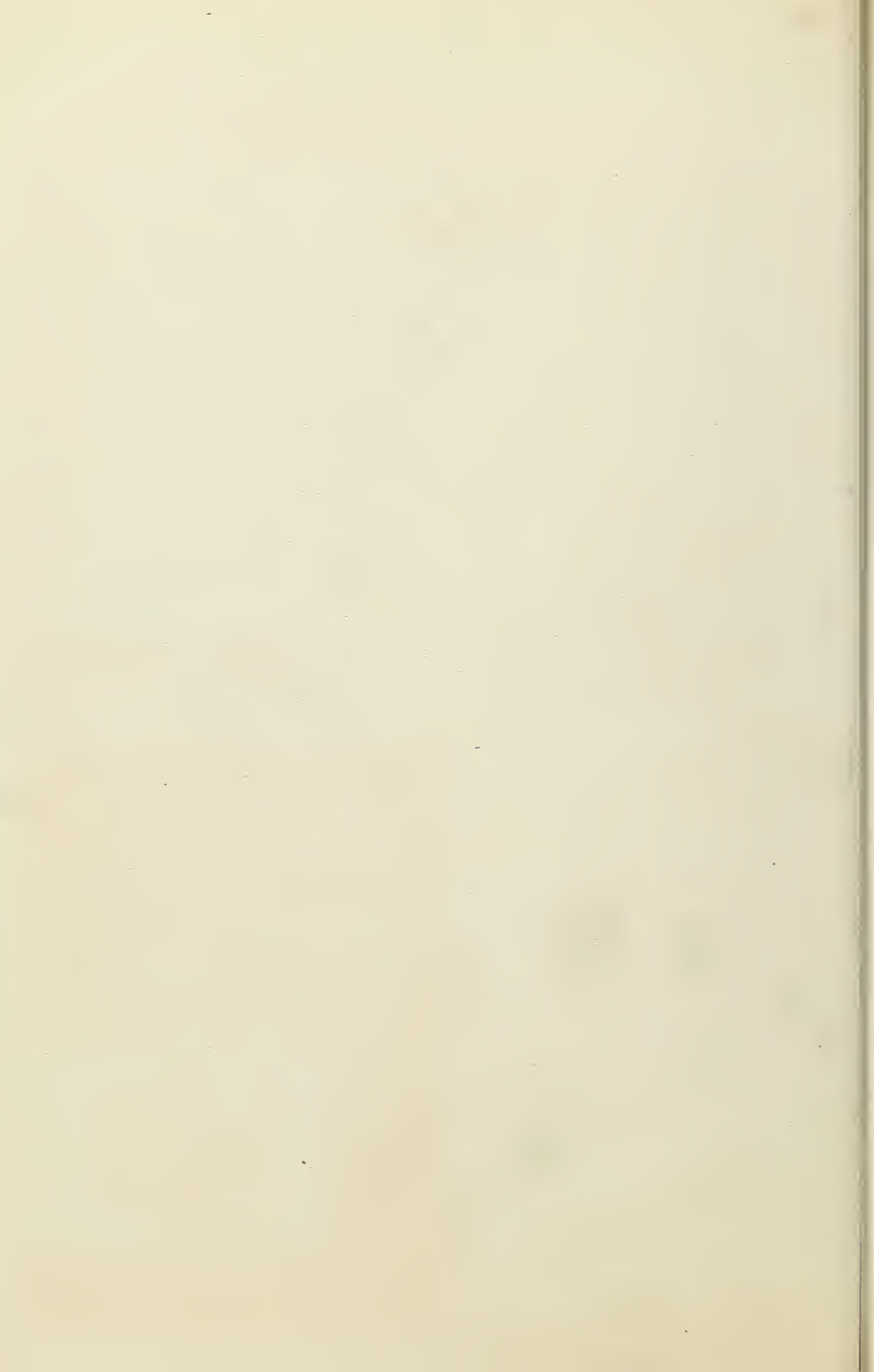
RECEITA DEFLACIONADA POR TONELADA QUILÔMETRO ÚTIL

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM ÚTEIS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM ÚTEIS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	0,97	78	1967	0,90	72
1963	0,87	70	1968	0,85	68
1964	0,77	62	1969	0,83	66
1965	0,92	74	1970	0,84	67
1966	0,89	71	1971	0,84	67

DESPESA DEFLACIONADA POR TONELADA QUILÔMETRO ÚTIL

ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM ÚTEIS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100	ANOS	CRUZEIROS POR MIL T KM ÚTEIS	NÚMEROS RELATIVOS 1958 = 100
1962	2,81	109	1967	2,12	82
1963	3,18	123	1968	1,59	62
1964	2,71	105	1969	1,50	58
1965	2,28	88	1970	1,42	55
1966	2,08	81	1971	1,53	59

ÍNDICE ANALÍTICO

anuário
estatístico da
rffsa

ÍNDICE ANALÍTICO

A

ACIDENTES DE TRÁFEGO

Da via permanente .... 148 e 153
Do material rodante .... 149 e 154
Do material de tração .... 149 e 153
Segundo a causa .... 148 a 150
Segundo a conseqüência .... 151 e 152
Total 148

ADMINISTRAÇÃO DA FERROVIA, DESPESA
COM .... 187 a 189, 242 e 245

ADMINISTRAÇÃO GERAL 203

ANIMAIS

Bovinos .... 122 e 123
Densidade média de tráfego 137
Número 122
Percurso .... 123, 125 e 224
Produto médio da tonelada quilô
metro .... 125, 224 e 225
Receita .... 183, 236 e 239
Toneladas quilômetro úteis .... 124 e 224
Toneladas úteis .... 124 e 223

APROVEITAMENTO

Passageiros 141
Carga 142

AUTOMOTRIZES

Capacidade .... 23 e 24
Coeficiente de imobilização ... 23
Em tráfego 22
Existentes 22
Percurso .... 25 e 26
Potência .... 24 e 25

B

BAGAGENS E ENCOMENDAS

Densidade média de tráfego 136
Percurso .... 120, 121 e 220
Produto médio da tonelada quilômetro .... 121 e 221
Receita .... 182, 235 e 238
Toneladas quilômetro úteis .... 120 e 222
Toneladas úteis .... 120 e 222

BITOLA

Estreita 1
Corrente 2
Larga 2

BOVINOS

Número 122
Percurso 123

BRUTAS, TONELADAS QUILÔMETRO

Diesel 130
Elétricas 130
Total 129
Vapor 129

C

CAPACIDADE

Automotrizes .... 23 e 24
Carros .... 43 a 45
Carros motores 28
Vagões .... 64 a 69

CARGA GERAL

Toneladas quilômetro úteis .... 128 e 227
Toneladas úteis .... 128 e 227
Trens formados

Número .... 77, 86 e 87
Percurso .... 89, 98, 99, 101, 109 e 110
Trens-hora 112
Velocidade comercial 114

CARROS

Correios e bagagens

Coeficiente de imobilização 39
Em tráfego 36
Existentes 33
Percurso .... 48 e 51
Pêso morto médio 42

Dormitórios

Capacidade .... 43 e 45
Coeficiente de imobilização 38
Em tráfego 35
Existentes 32
Percurso .... 47 e 50
Pêso morto médio 41

Passageiros

Capacidade .... 43 e 44
Coeficiente de imobilização 37
Em tráfego 34
Existentes 31
Percurso .... 46 e 49
Pêso morto médio 40

Restaurantes

Capacidade .... 44 e 45
Coeficiente de imobilização 38
Em tráfego 35
Existentes 32
Percurso .... 47 e 50
Pêso morto médio 41

Outros

Coeficiente de imobilização 39
Em tráfego 36
Existentes 33
Percurso .... 48 e 51
Pêso morto médio 42

Total

Capacidade .... 43 a 45
Coeficiente de imobilização 37
Em tráfego .... 34 e 218
Existentes 31
Percurso .... 46 a 49
Pêso morto médio 40
Produtividade 144

CARROS MOTORES

Capacidade 28
Coeficiente de imobilização ... 27
Em tráfego 27
Existentes 26
Percurso 30
Potência 29

CARVÃO, CONSUMO DE .... 131 e 228

CLASSES SALARIAIS .... 169 a 174

COEFICIENTE DE IMOBILIZAÇÃO

Automotrizes 23
Carros .... 37 a 39
Carros motores 27
Locomotivas .... 12 e 13
Vagões .... 58 a 60

COEFICIENTE DE TRÁFEGO 198

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Carvão .... 131 e 228
Energia elétrica .... 133 e 229
Equivalência em carvão 133
Lenha .... 131 e 227
Óleo combustível .... 132 e 228
Óleo Diesel .... 132 e 228

D

DEFICIT OU SALDO DO EXERCÍCIO FERROVIÁRIO .... 197, 246 e 247

DENSIDADE MÉDIA DE TRÁFEGO

Animais .... 137 e 230
Bagagens e encomendas .... 136 e 230
Mercadorias .... 137 e 231
Passageiros

Exclusive subúrbio .... 136 e 138
Total .... 135, 138 e 229

Total .... 135 e 229

DEPARTAMENTO COMERCIAL, DESPESA DO 189 a 191 e 242

DESPESA

Aplicação

Administração da Ferrovia .. 187 a 189, 242 e 245
Departamento Comercial ..... 189 a 191, 242 e 245
Manutenção do equipamento dos transportes .... 193 a 195, 243 e 246
Tração, tráfego e movimento 195 a 197, 243 e 246
Via permanente, edifícios e instalações .... 191 a 193, 242 e 245

Deflacionada por tonelada quilômetro útil 247
Elementos de custo

Diversos .... 187, 241 e 244
Material .... 186, 241 e 244
Pessoal .... 186, 241 e 244
Total .... 185, 240 e 243

Manutenção do equipamento dos transportes por veículo em tráfego 203
Média anual por empregado ..... 175 a 177
Quilômetro de linha 200
Tonelada quilômetro útil 201
Tração, tráfego e movimento ... 202
Via permanente por quilômetro de linha 201

DIAS DE LICENÇA, POR EMPREGADO ... 166 a 169

DIESEL, LOCOMOTIVAS

Coeficiente de imobilização ... 13
Em tráfego .... 11 e 217
Existentes 9
Percurso .... 19 e 21
Potência .... 15 e 17

DORMENTES 7

E

ELEMENTOS DE CUSTO, DESPESA ...... 186 e 187, 241 e 244

ELÉTRICAS, LOCOMOTIVAS

Coeficiente de imobilização ... 13
Em tráfego .... 11 e 217
Existentes 9
Percurso .... 19 e 21
Potência .... 15 e 17

EMPREGADOS POR QUILÔMETRO DE LINHA 177

ENERGIA ELÉTRICA, CONSUMO DE ..... 133 e 229

EXERCÍCIO FERROVIÁRIO

Deficit .... 197, 246 e 247
Despesa .... 185, 240 e 246
Receita .... 180, 234 e 240

EXTENSÃO DAS LINHAS PRINCIPAIS E RAMAIS .... 1 a 6, 215 e 216

L

LENHA, CONSUMO DE .... 131 e 227

LICENÇAS CONCEDIDAS .... 164 a 169

LOCOMOTIVAS

Diesel

Coeficiente de imobilização 13
Em tráfego .... 11 e 217
Existentes 9
Percurso .... 19 e 21
Potência .... 15 e 17

Elétricas

Coeficiente de imobilização 13
Em tráfego .... 11 e 217
Existentes 9
Percurso .... 19 e 21
Potência .... 15 e 17

Total

Coeficiente de imobilização 12
Em tráfego .... 10 e 216
Existentes 8
Percurso .... 18 e 20
Potência .... 14 e 16

Vapor

Coeficiente de imobilização 12
Em tráfego .... 10 e 217
Existentes 8
Percurso .... 18 e 20
Potência .... 14 e 16

LOTAÇÃO, PESSOAL EMPREGADO .... 156 a 158

LUGARES OFERECIDOS 139

LUGARES QUILÔMETRO OFERECIDOS 139

M

MANUTENÇÃO DO EQUIPAMENTO DOS TRANSPORTES

Despesas .... 193 a 195, 243 e 246
Empregados por veículos 179
Empregados por veículo quilômetro 179

MERCADORIAS

Densidade média de tráfego .... 137 e 231
Percurso .... 126, 127 e 226
Produto médio da tonelada quilômetro .... 127 e 226
Receita .... 183, 236 e 239
Toneladas quilômetro úteis .... 126 e 225
Transportes das principais .... 205 a 213

MATERIAL EMPREGADO, VIA PERMANENTE 6 e 7

MISTOS, TRENS FORMADOS

Número .... 77, 85 e 86
Percurso ....
.... 89, 97, 98, 101, 107 e 108
Trens-hora 111
Velocidade comercial 113

MOVIMENTAÇÃO DO PESSOAL EMPREGADO

Admitidos .... 158 a 160 e 232
Desligados .... 160 a 164, 233 e 234

O

OFERECIMENTO

Lugares 139
Lugares quilômetro 139
Toneladas 140
Toneladas quilômetro 140

P

PASSAGEIROS

Aproveitamento 141
Densidade média de tráfego .... 135, 136, 138 e 230
Número de .... 114, 115, 218 e 219
Percurso dos ....
.... 116, 117, 118, 219 a 221
Produto médio .... 118, 119 e 221
Receita dos .... 181, 182, 235 e 238
Trens formados ....
.... 76, 79 a 84, 88, 91 a 96, 100, 103 a 107
Trens-hora 111
Velocidade comercial 113

PASSAGEIROS QUILÔMETRO

Interior .... 116, 117 e 220
Produto médio dos .... 118, 119 e 221
Subúrbio .... 117, 118, 220 e 221
Total .... 116 e 219

PEDRA BRITADA 7

PERCURSO

Animais .... 123, 124, 125 e 224
Automotrizes .... 25 e 26
Bagagens e encomendas .... 120, 121 e 222
Carga geral .... 128 e 227
Carros .... 46 a 51
Carros motores 30
Locomotivas .... 18 a 21
Mercadorias .... 126, 127, 225 e 226
Passageiros ....
.... 116, 117, 118, 219 a 221
Toneladas quilômetro brutas ... 129 e 130
Trens formados .... 88 a 110
Vagões .... 70 a 75

PÊSO MORTO MÉDIO

Carros .... 40 a 42
Vagões .... 61 a 63

PESSOAL EMPREGADO

Despesa

Em geral .... 175, 186, 241 e 244
Na administração .... 175 e 188
Na manutenção do equipamento dos transportes .... 176 e 194
Na tração, tráfego e movimento .... 177 e 196
Na via permanente .... 176 e 192
No Departamento Comercial .. 190

Efetivos existentes .... 154 a 156, 231 e 232
Licenças concedidas .... 164 a 169
Lotação .... 156 a 158
Movimentação .... 158 a 164, 232 a 234
Produtividade 147
Por quilômetro de linha 177
Situação jurídica .... 155 e 156, 231 e 232

POTÊNCIA

Automotrizes .... 24 e 25
Carros motores 29
Locomotivas .... 14 a 17

PRODUTIVIDADE

Carros 144
Energética 146
Material de tração 143
Pessoal 147
Vagões 145

PRODUTO MÉDIO

Passageiro quilômetro .... 118, 119 e 219
Tonelada quilômetro

Animais .... 125, 222 e 225
Bagagens e encomendas ...... 121 e 223
Mercadorias .... 127 e 226

Q

QUILÔMETRO DE LINHA

Despesa por 200
Empregado por 177
Receita por 198

R

RECEITA

Acessória dos transportes ..... 185, 237 e 240
Animais .... 183, 236 e 239
Bagagens e encomendas .... 182, 235 e 238
Complementar dos transportes .. 184, 237 e 240
Da carga por vagão quilômetro.. 200
Deflacionada por toneladas quilômetro úteis 247
De passageiros por carro quilômetro 199
Mercadorias .... 183, 236 e 239
Outras .... 184, 236 e 239
Passageiros .... 181, 182, 235 e 238
Quilômetro de linha 198
Tonelada quilômetro útil ...... 199 e 247
Total .... 180, 234 e 237
Transportes .... 180, 235 e 238

S

SALARIAIS, CLASSES .... 169 a 174

SÍNTESE DOS RESULTADOS 204

SITUAÇÃO JURÍDICA DO PESSOAL

Cedidos .... 155 e 231
CLT .... 155 e 232
Outros .... 156 e 232

T

TONELADAS OFERECIDAS 140

TONELADAS QUILÔMETRO

Brutas .... 129 e 130
Oferecidas 140
Úteis 128
Úteis, Receita por 199

TONELADAS ÚTEIS

Animais .... 124 e 224
Aproveitamento 142
Bagagens e encomendas .... 120 e 222
Carga geral .... 128 e 227
Mercadorias .... 126 e 225

TRAÇÃO, TRÁFEGO E MOVIMENTO

Despesas .... 195 a 197, 243 e 246
Empregados por trem quilômetro 178

TRANSPORTE DAS PRINCIPAIS MERCADORIAS

Sistema Regional Nordeste 205

1ª Divisão - Maranhão - Piauí 205
2ª Divisão - Cearense 206
3ª Divisão - Nordeste 206
4ª Divisão - Leste 207

Sistema Regional Centro 207

5ª Divisão - Centro-Oeste .. 208
6ª Divisão - Central 208
7ª Divisão - Leopoldina 209

Sistema Regional Centro-Sul ... 209

9ª Divisão - Santos - Jundiaí 210
10ª Divisão - Noroeste 210

Sistema Regional Sul 211

11ª Divisão - Paraná-Santa Catarina 211
12ª Divisão - Teresa Cristina 212
13ª Divisão - Rio Grande do Sul 212

Rêde Ferroviária Federal S.A. . 213

TRENS FORMADOS

Segundo a natureza

Carga .... 77, 89 e 101
Mistos .... 77, 89 e 101
Passageiros .... 76, 88 e 100
Total .... 76, 88 e 100

Segundo a tração

Diesel .... 78, 90 e 102
Elétrica .... 79, 91 e 103
Vapor .... 78, 90 e 102

Segundo a natureza, por tração

Carga .... 86, 87, 98, 99, 109 e 110
Mistos .... 85, 86, 97, 98, 107 e 108
Passageiro .... 79 a 84, 91 a 96, 103 a 107

TRENS-HORA

Carga 112
Em geral 110
Mistos 111
Passageiros 111

TRILHOS 6

V

VAGÕES

Abertos

Capacidade .... 64 e 67
Coeficiente de imobilização 58
Em tráfego 55
Existentes 52
Percurso .... 70 e 73
Pêso morto médio 61

Fechados

Capacidade .... 65 e 68
Coeficiente de imobilização 59
Em tráfego 56
Existentes 53
Percurso .... 71 e 74
Pêso morto médio 62

Gaiolas

Capacidade .... 66 e 69
Coeficiente de imobilização 60
Em tráfego 57
Existentes 54
Percurso .... 72 e 75
Pêso morto médio 63

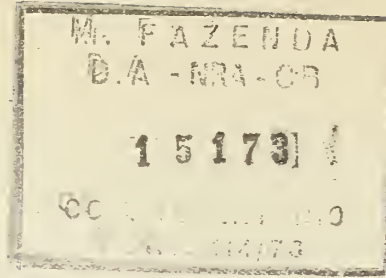
Outros

Capacidade .... 66 e 69
Coeficiente de imobilização 60
Em tráfego 57
Existentes 54
Percurso .... 72 e 75
Pêso morto médio 63

Pranchas

Capacidade .... 65 e 68
Coeficiente de imobilização 59
Em tráfego 56
Existentes 53
Percurso .... 71 e 74
Pêso morto médio 62

Total

Capacidade .... 64 e 67
Coeficiente de imobilização 58
Em tráfego .... 55 e 218
Existentes 52
Percurso .... 70 e 73
Pêso morto médio 61
Produtividade 145

VAPOR, LOCOMOTIVAS A

Coeficiente de imobilização ... 12
Em tráfego .... 10 e 217
Existentes 8
Percurso .... 18 e 20
Potência .... 14 e 16

VELOCIDADE COMERCIAL

Carga 114
Em geral 112
Mistos 113
Passageiros 113

VIA PERMANENTE

Extensão da .... 1 a 6, 215 e 216
Material empregado .... 6 e 7

VIA PERMANENTE, EDIFÍCIOS E INSTALAÇÕES

Despesas .... 191 a 193, 242 e 245
Empregado por quilômetro de linha 177